

Gefüllt täglich
früh 6½ Uhr.
Reaktion und Expedition
Johannishof 33.
Berantwortlicher Redakteur
H. Härtner in Rundsch.
Geschichte d. Redaktion
Montags von 11–12 Uhr.
Nachmittags von 4–5 Uhr.
Ausgabe der für die nächst-
wigste Nummer bestimmten
Zeitungen am Nachmittag, zu Sonn-
tag Morgen früh bis 7½ Uhr.
Redakteur für Auslandsausgabe:
Otto Klemm, Universitätsstr. 22,
seit 28. Mai 21, part.

Leipziger Tageblatt

und Anzeiger.

Organ für Politik, Localgeschichte, Handels- und Geschäftsverkehr.

Nº 133.

Donnerstag den 13. Mai.

1875.

Bekanntmachung.

Nachdem die Feuerwehrleute in der Gerberstraße Nr. 2 eingegangen, dagegen in Nr. 67 der selben Straße (Vazarus'sche Grundstück) eine Feuerwehrleute errichtet worden ist, bringen wir folgende Übersicht der sämtlichen Feuerwehrstellen zur öffentlichen Kenntnis:

- 1) Centralstelle in der Wache des Rathauses.
- 2) I. Feuerwache, Naschmarkt, im Stockhaus.
- 3) II. " Wageningstraße Nr. 1.
- 4) III. " Fleischerplatz Nr. 8.
- 5) IV. " Altes Johannishospital.
- 6) V. " Schleiterstraße Nr. 15 (V. Bürgerschule).
- 7) VI. " Brühl Nr. 42 (Georgenhalle).
- 8) II. Polizeibezirkswache, Windmühlenstraße Nr. 1.
- 9) III. " Frankfurter Straße Nr. 47.
- 10) V. " Ulrichsgasse Nr. 37.
- 11) VII. " Lauchaer Straße Nr. 14 (Thorhaus).
- 12) Neues Theater an der Goethestraße.
- 13) Georgstraße Nr. 30 (Marienapotheke).
- 14) Dresdner Straße Nr. 32 (Thorhaus).
- 15) Zeitzer Straße Nr. 28 (Thorhaus).
- 16) Dorotheenstraße Nr. 6–8 (Mittelschule).
- 17) Weststraße Nr. 29 (Büttner'sche Pianofortefabrik).
- 18) Waldstraße Nr. 12 und Freystraße Nr. 7 (Steib's Zimmerplatz).
- 19) Gerberstraße Nr. 67 (Vazarus'sche Grundstück).
- 20) Waisenhausstraße Nr. 28 (Städtisches Krankenhaus).
- 21) Hospitalstraße Nr. 4 b. (Neues Johannishospital).
- 22) Eutritz'scher Straße Nr. 6 (Gasanstalt).

Leipzig, am 5. Mai 1875.
Der Rath der Stadt Leipzig.
Dr. Georgi. Bangemann.

Die Eröffnung der Fortbildungsschule für confirmirte Mädchen.

V.-S. Leipzig, 12 Mai. Heute früh 10 Uhr fand die feierliche Eröffnung der vom Rath der Stadt Leipzig gegründeten Fortbildungsschule für confirmirte Mädchen im Saale der Bürgerschule statt und es hatten sich dazu nicht nur die Vertreter der Behörden und die Lehrer der jungen Anstalt, sondern auch eine große Anzahl von den Angehörigen der Schülerinnen eingefunden. Die Reden, welche dabei gehalten wurden entwiesen so zeitgemäße Gedanken, daß sie der größten Beachtung und Beherzigung wert waren.

Der erste Redner, Stadtrath Dr. Panitz, wies zunächst darauf hin, daß eine von der Gemeinde gegründete Fortbildungsschule für Mädchen auf dem Felde des Schulwesens eine neue Erscheinung ist und daß sie auf einem Bedürfnis beruhe, welches aus dem allgemeinen Bildungszug der Zeit hervorkommt. Die erhöhte Bildung des männlichen Geschlechts verlangt auch eine Erhöhung der weiblichen Bildung; eine Klust zwischen der Bildung der Söhne und der Töchter dürfe nicht bestehen, und es müßten beide Geschlechter in gleicher Weise gleichmäßig forschreiten. Der Redner deutete sodann die Gedanken an, welche den Rath bei Errichtung der Anstalt geleitet hätten. Sie soll nicht etwa falsche Extreme ausüben, oder gar die Emancipation des weiblichen Geschlechts irgendwie fördern; ihr Hauptzweck soll der sein, die weibliche Jugend für das Familienleben immer höher und segensreicher zu machen, und nur als Nebenzweck soll das Bestreben gelten, daß Mädchen für den Nutzen des Kleinstehens selbstständig zu handeln sei, daß die neue Schule die rechte Empfindlichkeit, das lebhafte Interesse gefunden habe. Er gebaute dann der Schwierigkeiten, mit welchen der erste Unterricht verknüpft sein werde, fand aber in den Wählern, welchen der Rath durch ihre Anstellung an der Fortbildungsschule einen Beweis des Vertrauens gegeben habe (in den Herren Director Reimer, Dr. Dölling und Oberlehrer Eichhorn), die Bürgschaft, daß die Schule zum rechten Ziele gelangen werde. Nach einem Worte an die Eltern, die er um Vertrauen und Geduld bat, eröffnete er im Namen des Rathes die Schule und sprach die Posaunen aus, daß dieselbe sehr bald Resultate zeigen und der Stadt zum Segen gereichen und im Lande Nachahmung finnen möge.

Hierauf betrat Schulrat Dr. Hempel die Rednerbühne. Er stimmte dem Vorredner allseitig bei und brachte dann als Vertreter der Staatsregierung den neuen Schule einen Gruß. Sie sei ein Fortschritt in vieler Hinsicht; namentlich aber ein Fortschritt in den Ansichten über die Stellung des Mädchens in der Familie. Es soll ja den Mann, an den die Zeit große Fortschritte stellt, unterstützen, und fördern und als guter Genius ihm zur Seite stehen (die Schwester dem Bruder, die Tochter dem Vater etc.). Wolle die weibliche Jugend das, so müsse sie freilich mehr lernen, als in der Volksschule, mehr das

Urtheil schämen, den Verstand klären, das Gejubel veredeln etc. und dazu sei die Fortbildungsschule da, welche auch noch in anderer Hinsicht als ein Fortschritt zu begrüßen sei. Während man nämlich nach zwei Seiten hin das Schulwesen gefordert und theils da höhere Töchterschulen glanzvoll ausgestattet, theils da Elementarwölfchenschulen mit Liebe gepflegt habe, (inslein dort ziehe der Lehrer als deutscher Pionier ein, und man sehe es, was er erreicht) sei an die Mittelschule noch wenig gedacht worden. Die neue Schule zeige einen Schritt zu dieser Mittelschule und auch deswegen begrüße er sie als einen Fortschritt.

Nachdem er noch daran erinnert hatte, daß die Tüchtigkeit der Lehrkräfte und die Willigkeit der Schülerinnen (die ja nicht aus Zwang, sondern gern gekommen seien) zu schönen Hoffnungen berechtige, schloß er mit herzlichen Segenswünschen für die Anstalt, die zum Wohl der Stadt und zur Freude des Mannes, dessen Idee sie ist (Stadtrath Dr. Panitz), gebeten möge.

Darauf ergriß noch Director Reimer das Wort. Er betrachtete die Errichtung der Schule als ein historisches Ereigniß, welches ein gutes Zeichen sei; ein Zeichen, daß die Gegenwart die Ausgabe des weiblichen Geschlechts (Bildung durch die Familie zu verbreiten) zu würdigten wisse; ein Zeichen auch, daß die Frauen selbst die Bildungsbedürfnisse klar erkannt haben, indem sie die Fortbildungsschule anregten. Der Redner zeichnete nun in klaren Zügen das Bild der neuen Schule. Sie solle nicht nur das fürs Leben Nothwendige lehren, sondern auch den Sinn fürs Hohe und Ideale den Mädchen als schönsten Spindus einpflanzen, wobei die speciellen Aufgaben, welche die Frau im Familienleben zu lösen hat, zu berücksichtigen sind. Mit Mahnungen an die Schülerinnen zur Aufmerksamkeit, Güte und Bescheidenheit und mit dem Wunsche, daß der Himmel Gedanken geben und die Guten der Schule schützen und bewahren möge, schloß der Redner.

Zum Schluss erfolgte noch die Mittheilung,

dass der Unterricht in der Fortbildungsschule erst

am Montag nach den Feiertagen früh 8 Uhr beginnt.

Internationale Garten-Ausstellung zu Köln.

Über die Maßregeln, welche in Folge der Anregungen der deutschen Gesandtschaften und Missionen im Auslande für diese von den betreffenden Regierungen ergriffen wurden, seien wir folgendes mit.

In Belgien wurde das Programm im "Moniteur" veröffentlicht, ein Comité gebildet, an dessen Spitze die Fédération des Sociétés d'horticulture du Belgique — Präsident Senator A. de Cansart d'Hamale, Secrétaire Professeur der Botanik Ed. Morren — steht. Auf den Eisenbahnen und der Dampferlinie Ostende-Dover ist eine Frachtermäßigung um 50 Proc. in sicherer Aussicht gestellt.

Holland hat ebenfalls ein Comité gebildet und den Vorstoss dem Präsidenten der Niederländischen Gesellschaft für Gartenbau und Botanik Herrn J. H. Kreijger in Haarlem übertragen. Die Niederländische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, ferner die Niederländische Rheederei bewilligen 50 Proc. Frachtermäßigungen.

Frankreich veröffentlicht das Programm im

"Journal officiel" und das Aderbas-Ministerium

vertheilt dasselbe. Zum Ausstellung-Commissar ist der Comte de Fontenay und zu dessen Stellvertreter der Consul Herr Brandt-Hellmers ernannt.

In England fungirt auf Antrag des Ministeriums die Royal Horticultural Society als Special-Comités und hat Herrn Rob. Warner zur Ausstellung als Commissar delegirt. Außerdem wird der General-Major Scott — Großbritannischer Commissar bei der Ausstellung von 1865 — mit unablässiger Eisern.

In Schweden ist das Programm veröffentlicht und Dr. N. J. Anderson in Stockholm als Commissar ernannt. Se Majestät der König hat angeordnet, daß die Ausstellungsgesstände auf den Eisenbahnen ganz frachtfrei befördert werden.

Rußland hat unter dem Vorsitz des Kaiserlich Russischen Wirklichen Staatsrath Dr. C. Regel eine Commission gebildet und auf der Ausstellung soll der Kaiserliche botanische Garten unter Anderm vertreten sein.

In Griechenland hat Professor Orphanides die Organisation einer Ausstellung der Griechischen Fauna übernommen.

Ägypten sendet eine großartige Collection Landesprodukte; der Director der Bischöflichen Gärten Delphes ist mit der Ausführung beauftragt.

Die Österreichische Regierung hat sich ebenfalls die gründliche Verbreitung unseres Programms angelegen sein lassen und unter dem beauftragten Vorstoss des Freiherrn von Suttner hat sich ein Special-Comité in Wien gebildet.

Auch die Hohe Pforte hat auf's bereitwilligste dem an sie gesetzten Gefüche zur Beschaffung der Ausstellung angeregt, entsprochen, so daß wir auch die Türkei in würdigster Weise vertreten zu sehen erwarten dürfen.

In Amerika ist das Agricultur-Departement der Vereinigten Staaten bemüht, für die Ausstellung durch Publicationen ic. zu wirken.

Dass unsere deutschen Regierungen das Mögliche für die Ausstellung thun, braucht kaum bemerkt zu werden. Es ist erfreulich, daß die Bemühungen des General-Comités, die Ausstellung im wahren Sinne zu einer internationalen zu bilden, vom besten Erfolge begleitet sind und es ist also zu hoffen, daß dieselbe auch eine großartige und vollendete Gestaltung und Entwicklung erlangen wird, als die früheren Ausstellungen dieser Art.

Um so mehr tritt an uns Deutsche die Pflicht heran, die Ausstellung in würdiger Weise zu beschließen und den Beweis zu führen, daß wir auch auf diesem Gebiete hinter keinem Culturvolle zurückstehen. Das Executiv-Comité.

Der Untergang des „Schiller“.

Die englischen Zeitungen enthalten eine große Anzahl von Berichten über die Schidale des „Schiller“. Einer der anhöchsten der selben, von einem Mitreisenden, Herrn Henry Stern, verfaßt, lautet etwas folgendermaßen:

„Die Reise schien von Anfang an unglücklich. Wir hatten schon beim Auslaufen einige kleine Unfälle. Nach einigen Tagen schweren Wetters wurde das Wetter so schwer, daß alles Glas an Bord zerbrochen wurde und zwei Tage lang Niemand auf dem Reisen zu Mittagsstabel kam. Am Freitag Abend 10 Uhr wurde es mit einem Male so dunkel, daß man nichts mehr außerhalb des Schiffes sehen konnte. Der Capitain ließ die Segel einziehen, die Maschine langsam geben und die Welle verstärken, Schlimmer als der schwere Südwestwind und die schweren Wogen waren der Nebel und die Flut. Ich sah nach den Scillyscheitern aus, denn ich kannte die Gegend, wo wir waren, da stieß das Schiff während es sehr langsam fuhr, auf einige Felsen. Capitain Thomas befand sich in dem Augenblick auf der Brücke und viele Reisende auf Deck; viele Frauen und Kinder, auch einige Männer lagen zu Bett. Man schob Kanonen ab und ließ Räste steigen; die Aufrégung war ungeheuer. Der Capitain benahm sich als Stenck und Seemann gleich vorzüglich, konnte aber in dem allgemeinen Schrecken nichts thun. Bierzig Leute stürzten in ein Boot, das kaum anwandt tragen konnte, und gingen unter. Er feuerte seinen Revolver über die Köpfe des Haufens ab, um sie im Baume zu halten; ich glaube, ich an seiner Stelle hätte mittens hineingeschürt. Während er von der Brücke aus Anfalten zur Retung der Frauen und Kinder, welche die Hälfte der Reisenden aufnahmen, zu treffen suchte, wurde er von einer Welle nebst dem Doctor und dem Ober-Ingenieur über Bord gespült. Das war etwa 2 Uhr früh. Um Mitternacht lichtete sich der Nebel, und man sah das Licht von Bishop's Rock. Im Ganzen wurden etwa zehn Kanonenkölle abgesenkt, dann aber wurde das Pulver naß. Die See rollte über das Schiff weg und füllte es nach und nach an. Ich holt vier Boote über

Bord bringen, allein die tobende See riß sie sofort weg. Zwischen 1 und 2 wurde der Pavillon über dem Salon, in dem Frauen und Kinder zusammengeschlossen waren, mit ihnen von den Wellen über Bord geworfen. Darauf kletterte ich ins Tafelwerk des Hochhauses, wo ich bis Tagesschluss blieb. Da wurde der Hochhauser mit seinem Tafelwerk weggerissen und die darin versetzten ins Meer geworfen. Ich schwamm, bis ich von einem Fischerboot gerettet wurde, in dem zwei Knaben saßen, die mit unüberträfflicher Ausdauer arbeiteten. Die mit dem Pavillon über Bord gespülten Frauen und Kinder waren hoffnungslos verloren, und es ist ein wahres Wunder, daß eine derselben, Mrs. Jones, gerettet wurde.“

Viele Leute hatten die Unlugheit begangen, sich an die eisernen Masten festzuhängen, von denen sie, als sie über Bord fielen, rettungslos in die Tiefe gerissen wurden. — In einem Eingeschloß an die Times wird übrigens auf die Unfälle deutscher Dampfer aufmerksam gemacht, regelmäßig beim Vorbeifahren an den Scilly-Inseln Kanonen und Raketen abzufeuern, um ihre Anteil behufs Weitertelegraphirung anzugeben. Der Eindeuter weiß nach, daß, wenn die Schiffe des Schiffes, die am Ende gehörten sind, sofort als Unglücks-Signale verstanden worden wären, eine große Anzahl hätte gerettet werden können, und schlägt vor, auf eine internationale Gesetzesgebung hinzuwirken, welche das Schießen an der Küste außer zum Zwecke des Hülfersufs untersagt.

Die Scilly-Inseln.

Die Scilly-Inseln, in deren Nähe das Dampfschiff „Schiller“ mit so großem Verlust an Menschenleben untergegangen, liegen etwa 5 deutsche Meilen westlich von T. Landend, der Südwestspitze Englands. Sie liegen in wilder Großartigkeit der Felsmassen aus der See, mächtige Granitfelsen, umgeben von Riffen, über welchen bei stürmischem Wetter eine furchtbare Brandung steht. Von etwa 100 sogenannten Inseln sind nur 6, die diesen Namen verdien: St. Mary, St. Agnes, St. Martin, Tresco, Bryer und Sampson und die auch bewohnt sind. Auf der größten Insel, St. Mary, eins zwei Seemeilen lang und anderthalb breit, ist die Hauptstadt Hugh Town mit Hafen, vorstehender Küste bei einer Wassertiefe von fünf bis sechs Faden, bequemen Zugängen und gutem Aufergrund, namentlich bei lang anhaltenden Ostwinden von Schiffen aufzufinden. Das Innere der Insel, das von einem Felsenring gegen die See geschützt wird, bildet einen großen Garten, das Land ist fruchtbar, gut bewässert und sorgfältig cultivirt. Hauptähnlich werden Kartoffeln gebaut, die auch einen Zubehörstiel haben.

Der Erwerb der Bevölkerung besteht in der Seefahrt und dem Fischfang. Schiffbau, Segelmacherei, Reepschlägerei und ähnliche Gewerbe werden besonders auf St. Mary betrieben. Sehr tüchtig sind die zahlreichen Booten, die bei dem schweren Wetter draussen zu finden sind und die im Vergleich groß sind.

Im Norden, Osten und Süden heben sich die Scillys schroff aus der See, die an diesen Seiten mit guten Aufergrund, namentlich bei lang anhaltenden Ostwinden von Schiffen aufzufinden. Das Innere der Insel, das von einem Felsenring gegen die See geschützt wird, bildet einen großen Garten, das Land ist fruchtbar, gut bewässert und sorgfältig cultivirt. Hauptähnlich werden Kartoffeln gebaut, die auch einen Zubehörstiel haben. Die Seefahrt hat hier aber wesentlich an Sicherheit gewonnen durch die Errichtung eines Leuchtturmes auf dem am weitesten vorgehobenen westlichsten Felsenriff, dem Bishoprock. Vollendet im Jahre 1858, gehört dieser Leuchtturm neben dem Eddystone, dem Ballast und St. Mary's zu den höchsten Bauwerken dieser Gattung. 45 Meter hoch erhebt sich der aus grauem Granit ausgeführte runde Thurm; bei einer Höhe der Flamme von nahe 34 Meter über dem Hochwasserspiegel ist das nach allen Richtungen leuchtende Feuer 16 Seemeilen weit sichtbar. Bei nebeligem oder unsichtigem Wetter wird mit einer Glöcke geläutet. Eine Verwechslung mit St. Agnes ist nicht möglich, da der dortige Leuchtturm ein Dreiecker, der Bishoprock aber ein rechteckiges Feuer zeigt.

Von der Gewalt des Anpralls der Wogen, den dieser auf einem Raum über das Wasser ragenden und ganz isolirten Felsen stehende Thurm auszuhalten hat, giebt die Thatsache einen Begriff, daß im Herbst 1859 eine drei Centner schwere Glöcke, welche 100 Fuß über dem Hochwasserspiegel an einem festen Balken unter der Laternengallerie angebracht war, von einer mächtigen Welle heruntergerissen wurde. Die Verbindung mit dem