

retten die bevorzugte Form des Tabakverbrauchs, und während dieser dort für einen Einwohner jährlich auf 0,908 kg. ansteigt, beträgt er hier nur 0,671 kg. Noch mehr sind aber in beiden Ländern die Kosten des Tabakgenusses von einander verschieden, da hierfür in Frankreich auf jeden Einwohner eine jährliche Zulage von 8,76, in Italien nur von 5,28 fr. fällt. Die Ursache davon liegt in den verschiedenen Höhe der Zölle, die dort im regelmäßigen Verkehr nicht unter 11,50 und 11 fr. für 1 kg. herabgehen, dagegen auf der Apenninen-Halbinsel den Preis für 1 kg. Rauch- und Schnupftabak mittlerer Güte auf 7,20 fr. seineswegs. Von Cigaretten und Zigaretten werden die billigeren Sorten mit 5 und 9 fr. das kg. angeboten, und für die teureren, aus ausländischen Tabaken hergestellten, schwanken die Sätze zwischen 27,50 und 270 fr. Wie sich nun unter der Herrschaft dieser Macht in Italien der Tabakverbrauch während der beiden letzten Jahre gefüllt hat, zeigt an den Ergebnissen der italienischen Verwaltung die folgende Tabelle. Es wurden hier von den Fabrikaten verkaufst.

Geschäftsjahr	zu 10.10.—90.50 fr.)	Menge	1876	im Werthe von		1877
				kg.	fr.	
Tabak	720	50,500	57,546	675,988	867,800	0.
Garren und Cigaretten	5,20	50,500	2,125,000	4,865,680	13,568,659	15,301,907
Schnupftabak	5,20	5,20	5,20	36,638,659	36,788,000	41,747,716
Summe	7,000,476	7,000,476	41,079,285			

Werden diese Zahlen mit ähnlichen, für Frankreich vorliegenden Angaben verglichen, so ergibt sich die bemerkenswerte Thatache, daß das italienische Tabakmonopol, welches keine so hohe Belastung beweist wie das französische, dem Verbrauch der billigeren Sorten einen viel geringeren Theil teilt. Erstes verhält sich also wie zweites. Dort fielen auf die Tabake zu 11 und 11,50 fr. 1877 91,84 Proc. der verkaussten Menge und 86,71 Proc. des Erlöses, während in Italien an gewöhnlichen Sorten, wenn ihnen die Cigaretten zu 9 fr. das kg. im Uebrigen aber nur die weniger als 7 fr. kostenden Tabake zugesetzt werden, durchschnittlich während der Jahre 1876 und 1877 11,29,460 kg. im Werthe von 78,577,290 fr. konsumirt wurden; das sind von dem gesamten Verbrauche 65,5 und von dessen Werthe 56,2 Proc.

Verschiedenes.

— Leipzig, 2. September. In Bezug auf die projektierte Ausführung der Unstrutbahn resp. der Eisenbahnlinie Naumburg a. S.-Freiburg-Lauda wird von einer kompetenten Stelle mitgetheilt, daß seitens des Comité in diesem Herbst eine neue Petition an den preußischen Landtag gerichtet werden soll, von der Haltung des Sein oder Nichtsein der Bahn abhängen wird. Die frühere Petition kam wegen Schlusses des Landtages nicht vor dem Plenum des Hauses.

— Leipzig, 2. September. Der Gours, zu welchem die in Silber zahlbaren Coupons österreichischer Eisenbahn-Prioritätsobligationen eingelöst werden, ist heute auf 87,75 — 175 fr. 50 fr. für 100 Gulden festgesetzt worden. Sicher wurden bekanntlich für 100 Gulden gezahlt 176 fr.

— Unfall-Statistik. Im Monat August erhielten bei der Allgemeinen Unfall-Versicherungs-Bank in Leipzig 12 Todesfälle,

6 Unfälle, die für die betreffenden mit Leidensgefühl verbunden sind,

18 Unfälle, die ihrer Natur nach entweder eine gänzliche oder teilweise Invalidität der Verletzten zur Folge haben werden,

600 aus welchen sich für die Beschädigten nur eine vorübergehende Erwerbsunfähigkeit voraussieht lässt.

zu 636 Unfälle angemeldet.

Von den 12 Todesfällen ereigneten sich je 8 in Eisenbahnverwerken und beim Eisenbahnbau, 2 in Maschinenfabriken und je einer in einer Zuckerfabrik, einer Brauerei, beim Betrieb einer Goldschmiedemaschine und beim Brückenbau. — Von den 6 lebensgefährlichen Beschädigungen entfallen 5 auf Hochbau und je eine auf einer Brauerei, auf Eisenbahnbau und auf den Betrieb einer Maschinenfabrik, während von den 18 Invaliden 4 auf Maschinenfabriken, 3 auf Spinnereien und Webereien, 2 auf Zuckerverwerken, Brauereien und Steinbrüche und je einer auf einer Seifensfabrik, einer Gasanstalt, auf Hochbau, eine Kärberei und auf Eisenbahnbau kommen.

— Hallimont A. W. Berger u. Co. Es hat eine Gläubigerversammlung stattgefunden, in welcher der erwähnte Firma ein Indult von drei Wochen befußt Auflösung eines Statuts gewährt und befohlen wurde, in einer demnächst stattzufindenden weiteren Gläubigerversammlung über das fernere Bestehen des Geschäfts oder über die Liquidation derselben zu beschließen. Nach einer genaueren Aufstellung beträgt die Passiva summe übrigens nur 488,000 fr. Die Firma hat einen Theil ihres Betriebskapitals in ihrem Zweigniederlassungen, 11 an der Zahl festgelegt, und hängt es nach Lage der

* Die Preise sind für 1 kg. angegeben.

Beschäftnis von der Bewertung dieser Niederlagen ab, wie weit die Gläubiger derselben auf Beschränkung zu hoffen haben. Nach einer von der Versammlung selbst vorgenommenen Schätzung sollen nach vollständiger Abschreibung aller Immobilien etwa 80 Prozent im Wege der Liquidation zu erwarten sein.

Neben unserer handelspolitischen Beziehungen zu Russland spricht sich der neueste Jahresbericht der Kaufmannschaft in Königsberg in folgender Weise aus: „Im leichtesten Jahre ergeben sich einige bescheidene Aussichten auf Besserung. Seit Decembris haben wir in unseren Handelsbezirken, in Dienstleistungen und Eingaben darauf hingewiesen, welche wesentliche Erleichterungen in dem Verkehr zwischen Deutschland und Russland zu bedeutsigem Besten eintreten könnten, auch wenn letzteres seine ererbten Schwierigkeiten, ja teilweise Prohibitivsätze um seinen Export ermächtigen will. Erleichterung der Befreiungswiderstände, der zwecklosen Zollmauerhindernisse, Befreiung der damit verbundenen Accidenten, Normierung der Bau-Arbeiter (Arbeit) Gebühren auf angemessene Höhe, Vermehrung der russischen Grenz-Güterzölle und der Hauptlager-Kosten im Innern, nach welchen allein Waaren transits unterzoll über die Grenze hinausgehen dürfen, eine Riemens- und eine Weichsel-Gefäßfabrikate sind ebenso Gegenstände, welche das russische Zollgut-System nicht im entfernen berührten und doch den Verkehr der Russen mit uns und unsern Produkten mit ihnen, den Abrik der russischen Produkte wesentlich erleichtern können. Unzählige Mal haben wir bereits auf diese verschiedenen Punkte aufmerksam gemacht. Mitte 1877 ging uns amüsierend die erfreuliche Nachricht zu, daß Unterhandlungen mit Russland über Abschluß eines Staatsvertrages wegen Regulierung des Riemens unter gemeinsamer Kontrolle eingeleitet werden sollten. Allerdings vorläufig in den beiderseitigen Grenzen; russischerseits nur von der Grenze bis Rowno, preußischerseits von der Grenze bis zu der Mündung des Stroms ins Meer. Über auch in dieser engen Grenzstruktur werden wir ein internationales Niemandsland als einen wichtigen Schritt mit hoher Freude begrüßen. Ergangener Rufforderungen gemäß erwarteten wir in diesem Sinne ein ausführliches Gutachten über die Sache und erklärten nach genommener Rufforderung mit Dampfschiff, wie Segelschiffahrt-Interessen eine mäßige Schiffahrt-Zulage nach vollendetem Verbedeiter der russischen Straße annehmbar. Leider ist uns über einen weiteren Fortgang dieser Sache im Speziellen nichts bekannt geworden. Bisgleich ist auch sie in Verhandlungen mitbetrieben worden, die — ein öffentliches Geheimnis — im verschloßenen Jahr von deutschen und russischen Kommissarien über Erleichterungen des Grenzverkehrs und des Zollabfertigungsverfahrens in Petersburg eingeleitet wurden und im laufenden Jahr von diesen Kommissarien unter Bereitung der gemeinsamen Grenze fortgesetzt werden. Über die Resultate dieser Unterhandlungen verlautet noch nichts. Daß ihnen deutscherseits ein höherer politischer Nachdruck gegeben werden würde, durften wir nach bekannten, von und bereit in unserem vorjährigen Bericht besprochenen Erklärungen des Fürstentums Preußen nicht hoffen. Danach haben wir angenommen, daß uns Gelegenheit gegeben wurde, und confidential über die deutsch-russische Verhandlungen qualitativ zu äußern und so unsere genaue Kenntnis mit den einschlägigen Verhältnissen nicht bloß im Interesse unseres Staates, sondern im Interesse des gesamten, am Verkehr mit Russland beteiligten deutschen Handels zu verbessern. Rogen langjährige mühevole Bemühungen so endlich einige, wenn auch noch so bescheidene Früchte bringen!

Wien, 31. August. Der „R. & P. Br.“ folgte schließlich die Creditanstalt-Gruppe mit dem ungarischen Finanzminister ein neues Vorwürfe schuf von 7 Millionen Gulden ab. Die Eingabe in Baarem ist bereits erfolgt.

In Galizien wurde schon seit längerer Zeit gegen die deutschen Beamten bei Eisenbahnen eine Agitation eingeleitet. Nun haben mehrere politische Vereine beschlossen, während der vierjährigen Landtagsession Petitionen um Einführung der polnischen Sprache in die Verwaltung der subventionierten galizischen Eisenbahnen zu überreichen. Dagegen steht es den Deutschen frei, schreibt die „Grazer T. P.“, diese Bahnen mit ihrem Gelde zu subventionieren, da ja Galizien tatsächlich zu den russischen Ländern gehört.

— Schweizerische Eisenbahnen. Das Bundesgericht hat die Versteigerung der Schmalspurbahn Altdorf-Blättibad-Schweidegg auf den 21. September angezeigt. Der Anschlagpreis ist auf 250,000 Franks festgesetzt worden. Eine Zürcher Bankfirma berechnet, daß der ungelöste Kreditvertrag der schweizerischen Eisenbahnenwerke sich ca. 867 Mill. Frs. unter dem Pariser-Cours berechnet. Diese Summe erscheint um so ungemeinlicher, wenn in Betracht gezoagt wird, daß das Gesamtcapital, das pro 1877 in der Schweiz verkehrt wurde, nur ca. 4500 Mill. Franks betragen hat. Ein Vergleich nachfolgender Eisenbahnwerte zeigt den Goursland an:

Anno 1872 gegen heute

Nordostbahn-Stamm-Aktion fr. 680 fr. 60

Centralbahn-Aktion 680 . . . 160

Gotthardbahn-Aktion 555 . . . 225

Ueisibergbahn-Aktion 640 . . . 150

Arib-Ragibahn-Aktion 550 . . . 40

5 proc. Gotthard-Obligation 102 . . . 55

— Aus Rischön - Novgorod wird der Moskauer Zeitung geschrieben, daß es auf dem Jahrmarkt sehr lebhaft berechtigt, und daß bereits bedeutende Geschäfte abgeschlossen worden sind. Am Nachtmärkte sind 43,000 Ruten zugeschafft worden, für die ersten Ruten sind 140 Rubel per Rute gesetzt worden. Rassfinade kostet 5 Rubel 75 Kopeken bis 7 Rubel 80 Kopeken per Rute. Strengader 5 Rubel 80 Kopeken per Rute. An Lindenbast sind von den zugeschafften 2 Mill. Rubel bis jetzt 400,000 Rubel zum Preis von 70 Kopeken per Rute verkauft worden. Für Potasche sind 2 Rubel 25 Kopeken bis 3 Rubel 50 Kopeken per Rute gesetzt worden (um durchschnittlich 40 Kopeken per Rute mehr, als im vorigen Jahre). An Rücksackwein (taukaischem) Wein sind nur noch 2000 Ruten übrig geblieben. Kerasin steigt im Preise und kostet gegenwärtig 2 Rubel 10 Kopeken per Rute. Dagegen sind die Kornpreise gefallen: Roggenmehl ist zu 6 Rubel per Sac von 9 Rubel Gewicht gemacht worden. Dauer per Sac von 6 Rubel zu 3 Rubel 50 Kopeken bis 3 Rubel 80 Kopeken. Gruppe zu 9 Rubel per Sac von 8 Rubel 10 Kopeken. Gewicht Dauer per Sac von 6 Rubel 10 Kopeken bis 6 Rubel 50 Kopeken. Kornmehl, weiß, 22 bis 24 Kopeken, 16 bis 18 Kopeken. Bohnen, weiß, 22 bis 24 Kopeken, 16 bis 18 Kopeken. Brotmehl, weiß, 16 bis 18 Kopeken. Gerstenmehl, weiß, 16 bis 18 Kopeken. Graupenfutter 7 bis 8 Kopeken per 100 Kilogramm.

— Allgemeine kommerzielle Notizen.

Hamburg, 1. September. Privaterkehrs-Credit 212 fr., Franzosen 562. Sehr fest. Geschäft nur in Creditanträgen.

Paris, 1. Septbr. Boulevard-Berlebr. Anteile

aus 1872 112,23, neu 288,12, Banque ottomane 516,00, ungar. Goldrente 75,81, Russen von 1877 85,58, Rubia.

— Weizen in alter Ware begreift, neues Gewächs billiger läßt. — Prima-Rogen behauptet.

— Weizen 12%, do. 11%, 10%, 9%, 8%, 7%, 6%, 5%, 4%, 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 11%, 10%, 9%, 8%, 7%, 6%, 5%, 4%, 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 10%, 9%, 8%, 7%, 6%, 5%, 4%, 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 9%, 8%, 7%, 6%, 5%, 4%, 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 8%, 7%, 6%, 5%, 4%, 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 7%, 6%, 5%, 4%, 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 6%, 5%, 4%, 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 5%, 4%, 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 4%, 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 3%, 2%, 1%, 0%.

— Weizen 2%, 1%, 0%.

— Weizen 1%, 0%.

— Weizen 0%, 0