

Vierte Beilage zum Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Nº 70.

Dienstag den 11. März 1879.

73. Jahrgang

Bericht

über die erste ordentliche Generalversammlung des „Sächsischen Dampfessel-Motors-Vereins“.

Bei der am 17. Februar d. J. in Chemnitz stattgefundene ordentliche Generalversammlung waren 16 Mitglieder vertreten. Nachdem der Vorsitzende die erschienenen Vereins-Mitglieder begrüßt hatte, gelangte der Geschäftsbericht des Vorstandes zum Bertrag. Derselbe berührte folgendes:

Der erste Dampfessel-Motors-Verein bildete sich in England 1854 und in Deutschland zu Mannheim 1866, denen vom Jahre 1870 an so viele folgten, daß ihre Zahl in Deutschland allein heute 26 beträgt. Die Erfolge, welche diese Vereine in der kurzen Zeit ihres Bestehens aufzuweisen hatten, veranlaßten, daß im Sächsischen Ingenieur- und Architekten-Verein die Gründung einer derartigen Gesellschaft für das Königreich Sachsen in Anregung gebracht wurde. Nachdem durch eine Fars darauf erlaubte Verordnung des königl. sächs. hohen Ministeriums des Innern die Bildung von Dampfessel-Motors-Vereinen unter gewissen Bedingungen möglich gemacht worden war, ging man zur Verwirklichung des gesuchten Plans über und gelang es auch nach Überwindung verschiedener Schwierigkeiten am 1. März 1878 die eigentliche constitutive Versammlung stattfinden zu lassen, in welcher die mehrmalig umgedachten Statuten und das Regulativ endgültig festgestellt, sowie der jetzige Vorstand und Verwaltungsrath gewählt wurden.

Nachdem das Ministerium des Innern die Genehmigung zur Gründung des Geschäftsbetriebes gegeben und den vom Vorstand eingagierten Herrn Haage in seiner Eigenschaft als Vereins-Ingenieur bestätigt hatte, begann der Verein am 1. Mai 1878 seine Tätigkeit. Demselben gehörten an: 36 ordentliche Mitglieder mit 191 Dampfesseln, sowie 2 außerordentliche Mitglieder.

Die günstige Lage des Fürstenthums Reuß ließ es wünschenswert erscheinen, die Vereinsbürgtigkeit auch auf dieses Land auszudehnen. Die fürstliche Landesregierung gerührte auf Ansuchen eine Verordnung zu erlassen, laut welcher unserem Vereine der Geschäftsbetrieb im Fürstenthum Reuß älterer Linie gestattet ist.

Der Vereins-Ingenieur Herr Haage wurde am 1. November vom Stadtrath zu Chemnitz endlich bestätigt.

Der später folgende Bericht des Kassiers zeigt, daß die beim Eintritt der Statuten festgestellte Scala der Jahresbeiträge richtig getroffen worden ist. Trotz der vielen außergewöhnlichen Ausgaben, welche die Einrichtung des Vereins bedingt, ist ein namentlicher Überschuss verblieben.

Holzgasse zwei Verwaltungsmäßigkeiten haben sich als notwendig herausgestellt: a) Von Dampfesselbesitzern, welche nach dem 1. Juli beitreten, wird für das laufende Jahr nur die Hälfte der Jahresbeiträge erhoben; b) Wegen dieselben für dieses erste Jahr auch nur auf je eine Revision ihrer Kessel Anspruch haben. b) Für Kessel, welche während des ganzen Jahres ununterbrochen außer Betrieb sind, ist ein Jahresbeitrag von nur 5 Mark zu entrichten. Diese Kessel sind jedoch vom Vereins-Ingenieur mitteltäglich unter Verschluß zu legen und müssen, ehe sie wieder in Betrieb genommen werden können, einer inneren Untersuchung bei Druckrohr unterworfen werden.

Der Ingenieur-Bericht befindet sich schon in den Händen sämtlicher Mitglieder, so daß von einem Vorlesen desselben Abstand genommen werden kann.

Da Rücksicht der Anwesenden über denselben zu sprechen wünscht, beschließt der Vorsitzende seinen Bericht unter Mittheilung, daß dem Verein gegenwärtig 79 Mitglieder mit 313 Dampfesseln, sowie 3 außerordentliche Mitglieder angehören und rüdtet an die Mitglieder die Bitte, nur Bergärgerung und Verbreitung des Vereins thätig beizutragen zu wollen.

Hierauf erfolgt die Berichtigung der Rechnungs-Revisoren. Die Versammlung ertheilt dem Vorstand und dem Verwaltungsrath Decharge.

Die Versammlung beschließt ferner, von dem sich ergebenden Überschuss des verflossenen Jahres 500 A. dem Reservefonds zu übertragen und den Rest auf das neue Jahr zu übertragen.

Bei der hierauf folgenden Wahl der statutenmäßig austretenden 3 Mitglieder des Verwaltungsrathes werden die Herren Hirt, Schröder und Bögel wieder gewählt. Die Herren nehmen die Wahl an.

Hieran schließt sich die Wahl der Rechnungs-Revisoren für das Jahr 1879. Die Herren G. Fürst und Hermann Bögel werden wieder gewählt und nehmen die Wahl gleichfalls an.

Nachdem Herr Hermann Bögel dem Vorstande und dem Verwaltungsrath im Namen der Mitglieder des Vereins den Dank für die umfängliche Leitung der Geschäfte und Herr Director Gustav, Herr Ingenieur Haage im Namen des Vereins die Anerkennung seiner unermüdlichen Tätigkeit ausgesprochen, schließt der Vorsitzende die Versammlung mit dem Wunsche, daß der Verein bei den Industriellen immer mehr Anerkennung finden möge.

Vermischtes.

¶ Aus der Fremde. Die plötzlichen und so großen Courveränderungen, welche bei Gelegenheit der Consulsgerüchte an der Pariser Börse entstanden waren, mußten wegen des Verlusts der Liquidation manche Beunruhigung hervorrufen. Sollen doch damals innerhalb weniger Tage für 110 Millionen Francs Capital an Rente verkauft werden. Es stand unzweifelhaft fest, daß große Verluste festgestellt hatten, und das nicht als ein Spezialfall, sondern die Befürchtungen würden machen müssen, um seinen Credit zu retten und seine Differenzen zu bejahen. Dies hat der Markt diese Probe mit Ehren bestanden, es ging alles geräuschlos vorüber. Raum da in der Souffre ein oder zwei Stunden dritter Ordnung einige Engagements unverfüllt ließen. Allerdings waren wichtige Capitalien dem Blasie zur Disposition gestellt worden, welche über die Altpapiere hinwegholten. Wir haben bereits vor 8 Tagen mit gehört, wie von fundiger Hand die Kenntnis des Beschlusses der Regierung gegen die Consuls bei Beginn der Donnerstagabende aufzugeben waren. Die Fünfprozentige, welche ja speziell der Erhöhung unterlag, hat im Gangen ihre alten

Course wieder erlangt; die anderen Renten befinden sich auf den höchsten Courten. Indes mangelt dem Geschäft der frische Zug, der Comptant sendet nur schwache Aufträge. Die kleinen Rentiers und Kapitalisten haben sich von ihrer neuerlichen Anregung noch nicht vollständig erholt und die Speculation fehlt wird durch die politischen Vorgänge der letzten Tage in einem gehalten. Vor Aberg ist es die Frage, ob die Regierung des 16. Mai prozessiert wird, welche die Börse am leichtesten beschäftigt. Wie sich von selbst versteht, mag die Börse nichts davon wissen und hofft, daß die Regierung eine genügende Majorität für ihr Auftreten in der Kammer finden wird, sonst steht man einer Geißel sehr nachtheiligen Erregung entgegen.

Der Bank- und Eisenbahnmärkt bewahrt seine ganze Neutralität; ein Theil der Kapitalien aus dem Verlauf der fünfzig Prozenten hat sich den Eisenbahnmobilisationen zugewandt. Die großen Eisenbahngesellschaften führen in ihren Mebrainnahmen gegen verlorenes Jahr fort, was die Klagen gewisser Kreise über die industrielle und commercielle Lage wenig zu bestimmen scheint. Die Kammerverhandlungen über das Gesetz wogen der Handelsmarine haben zur Folge gehabt, daß ein Project zur Gründung einer Schiffahrts-Credit-Gesellschaft zu Tage trat, welche mit Privilegien und einer ähnlichen Garantie des Staates versehen soll, um den Schiffbauern und Reedern die nötigen Capitalien zur Umformung ihres Schiffsmaterials zu gewähren. Es wird eine staatliche Garantie von 4 Proc. beansprucht für ein Capital von 50 Millionen. Die Gründer wollen, wenn man ihnen die Concession zur Ausgabe von Obligationen erteilt, dem Staate Vorzüglich zu den Hafen-Befreiungs-Arbeiten leisten. Doch trifft das ganze Project wenig Sympathie. Das italienische Parlament hat die Unterbrechung des Asfidaat für die Italienischen Renten von 100 Proc. und weniger beschlossen. Man sieht der bevorstehenden Annahme der Maßregel entgegen, welche die dreimalige jährliche Couponzahlung statt der zweimaligen für italienische Rente einführt. Der Künftl. der Italienischen Rente werden übrigens in Italien selbst gehalten. An der Madrider Börse haben Wallensteins angefangen. Die Erklärung der russischen Regierung über die Priorität ihrer Industriemitsforderung an die Börse hat den türkischen Finanzprojekten, mit denen man die große Masse zu blenden sucht, angemessen.

Der Credit Foncier will sein Capital um weitere 25 Millionen Proc. erhöhen, also auf 100 Millionen. Die alten Actionaires raten zu 25%. Also das Prioritätsobligationen der Russischen Eisenbahnen darauf. Ein ansehnlicher Banckrott wird aus Larbes gemeldet: Lacob, Präsident des Handelsgerichts, mit angeblich 2-3 Millionen Proc. Die Einnahmen des Super-Canaux zeigen in den ersten beiden Monaten d. J. ein Minus von 883,551 Proc. gegen vor. Jahr in Folge der Reduzierung der Tonnenzölle und der Depressions des Handels. Der neu ernannte französische Handelsminister Lirard ist Freihändler und seit langer Zeit der erste Handelsminister, welcher in seinem Fach demandiert ist.

Die englischen Eisenbahnen müssen ihre Einnahmen im Folge der üblichen Geschäft-Conjuncture und der den Verkehr hindern Witterung durch mögliche Sparmaßnahmen gut es angeht zu kompensieren. Im Januar und Februar haben 16 englische Linien 180,000 Pfund weniger eingenommen und in Schottland steht es noch schlimmer aus. Eine offizielle Zusammenstellung des Werths des englischen Exports zeigt folgende Tabelle: 1865: + 22,71%; 1866: + 9,59%; 1875: + 20,80%; 1876: + 8,24%; 1876: + 1,17%; 1877: - 2,04%. Im vor. Jahr stand beinahe eine noch weitere Verminderung nach. Rücksicht man aber den Werth des Exports von 1877 zu den Preisen von 1873 an, so zeigt sich folgendes Resultat: 1877: 191,580,500 Pfcr., 1878: 192,458,900 Pfcr. Die Quantität scheint daher nicht bedeutend abgenommen zu haben.

Ein Breslauer Correspondent, den wir schon in den Händen sämtlicher Mitglieder, so daß von einem Vorlesen desselben Abstand genommen werden kann.

Da Rücksicht der Anwesenden über denselben zu sprechen wünscht, beschließt der Vorsitzende seinen Bericht unter Mittheilung, daß dem Verein gegenwärtig 79 Mitglieder mit 313 Dampfesseln, sowie 3 außerordentliche Mitglieder angehören und rüdtet an die Mitglieder die Bitte, nur Bergärgerung und Verbreitung des Vereins thätig beizutragen zu wollen.

Hierauf erfolgt die Berichtigung der Rechnungs-Revisoren. Die Versammlung ertheilt dem Vorstand und dem Verwaltungsrath Decharge.

Die Versammlung beschließt ferner, von dem sich ergebenden Überschuss des verflossenen Jahres 500 A.

dem Reservefonds zu übertragen und den Rest auf das neue Jahr zu übertragen.

Bei der hierauf folgenden Wahl der statutenmäßig austretenden 3 Mitglieder des Verwaltungsrathes werden die Herren Hirt, Schröder und Bögel wieder gewählt. Die Herren nehmen die Wahl an.

Hieran schließt sich die Wahl der Rechnungs-Revisoren für das Jahr 1879. Die Herren G. Fürst und Hermann Bögel werden wieder gewählt und nehmen die Wahl gleichfalls an.

Nachdem Herr Hermann Bögel dem Vorstande und dem Verwaltungsrath im Namen der Mitglieder des Vereins den Dank für die umfängliche Leitung der Geschäfte und Herr Director Gustav, Herr Ingenieur Haage im Namen des Vereins die Anerkennung seiner unermüdlichen Tätigkeit ausgesprochen, schließt der Vorsitzende die Versammlung mit dem Wunsche, daß der Verein bei den Industriellen immer mehr Anerkennung finden möge.

¶ Aus der Fremde. Die plötzlichen und so großen Courveränderungen, welche bei Gelegenheit der Consulsgerüchte an der Pariser Börse entstanden waren, mußten wegen des Verlusts der Liquidation manche Beunruhigung hervorrufen. Sollen doch damals innerhalb weniger Tage für 110 Millionen Francs Capital an Rente verkauft werden. Es stand unzweifelhaft fest, daß große Verluste festgestellt hatten, und das nicht als ein Spezialfall, sondern die Befürchtungen würden machen müssen, um seinen Credit zu retten und seine Differenzen zu bejahen. Dies hat der Markt diese Probe mit Ehren bestanden, es ging alles geräuschlos vorüber. Raum da in der Souffre ein oder zwei Stunden dritter Ordnung einige Engagements unverfüllt ließen. Allerdings waren wichtige Capitalien dem Blasie zur Disposition gestellt worden, welche über die Altpapiere hinwegholten. Wir haben bereits vor 8 Tagen mit gehört, wie von fundiger Hand die Kenntnis des Beschlusses der Regierung gegen die Consuls bei Beginn der Donnerstagabende aufzugeben waren. Die Fünfprozentige, welche ja speziell der Erhöhung unterlag, hat im Gangen ihre alten

Renten 40 Pfund, in Frankreich 45 ± 55 Pfund, in Deutschland etwa 25 Pfund kommen.

W. Prag, 10. März. (Special-Telegramm des „Leipziger Tageblattes“.) Die Börsen-Briefsener Eisenbahn ist vom 5. April angefangen den Julicoupon von 1878 und den Januarcoupon 1879 der Prioritäts I. Emission mit je 1 Gulden 14 Kreuzer österreichischer Währung ein.

* Leipzig, 10. März. Ausstellung in Sidney.

Der deutsche Consul in Sidney, Herr C. L. Gahl, schreibt an Herrn G. Lautenschläger in Stuttgart:

„Für allen Dingen möchte ich den deutschen Fabrikanten raten, nur daß sie in jeder Art ihrer Erzeugnisse zu senden, da die amerikanischen und anderen europäischen Industriellen alles Mögliche versuchen, den australischen Markt gänzlich als Absatzgebiet für ihre Produkte an sich zu reißen und die Ausstellung dazu auszunehmen, habe, ihre Blätter zu verzögern, indem sie die Ausstellung mit den besten Fabrikaten beenden.“

Es bestätigt dies durchaus die Worte des Herrn Dr. Jung in der letzten Sitzung des hiesigen Vereins für Handelsgeographie. — Herr G. Lautenschläger in seinen internationalen Freundschafts- und Handelsnachrichten sagt: „die in Sidney verfügbaren Ausstellungschancen können in Melbourne nicht eingebettet werden.“

— Leipzig, 10. März. In der gestrigen Sitzung des Verwaltungsrathes der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft wurde beschlossen, der demokratischen General-Verfassung die Bezeichnung einer Dividende von 10% Procent für das Jahr 1878 verursachen, außerdem wird die Erneuerungsfonds 100 Pfund mit 150,000 fl. dotirt.

— Leipzig, 10. März. Der Gours, zu welchem die in Silber zahlbaren Coupons der Prioritätsobligationen der österreichischen Eisenbahnen an den deutschen Bahnhöfen eingelöst werden, ist unverändert (87) geblieben. Es werden demnach bis auf Weiteres für 100 fl. 174 fl. bezahlt.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es bestätigt dies durchaus die Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft, die auf jede Dividende 10 Pfund ausbezahlt hat.

— G. Zwischen, 9. März. Der Monat März ist der Dividendenmonat, und wer viel Aktien hat, kann während desselben seine leer gewordene Cassette wieder füllen. Freilich bleiben diejenigen, welche ihre Dividenden schon seit einigen Tagen ausgezahlt haben, somit jetzt noch der Aussig-Lipziger Eisenbahn-Gesellschaft mit 10% Procent bezahlt. Es best