

Deutsche Fonds.			Ausländ. Fonds.			Wechsel.			Eisenb.-Stamm-Act.			Eisenb.-Pr.-Obl.			Kohlen-Action und Prioritäten.		
Apr. Oct.	Deut. Reichs-Anl. v. 1877	M. 5000-2000	99,87	100	100	Amsterd.	100 Fl.	8 T.	188,60	G.	188,60	Zins-T.	Altenburg-Zeit.	100	101,50	G.	
do.	do.	M. 1000	99,80	100	100	do.	100 Fl.	3 M.	188,60	G.	188,60	do.	Altenburg-Kiel	500 u. 100	101,75	G.	
do.	do.	M. 500-200	99,50	100	100	Brüssel und Antwerpen	100 Fr.	8 T.	81	G.	81	do.	Annaberg-Weipert.	100	100		
Jan. Juli	K. S. Rdn.-Anl. v. 1876	M. 5000-3000	78,25	100	100	do.	100 Fr.	3 M.	80,45	G.	80,45	do.	Zwickau-M. 284 per Stück	500, 100	5,75	G.	
Apr. Oct.	do.	do.	78,25	100	100	London	1 £	8 T.	90,44	G.	90,44	do.	Berlin-Anhalt	500, 100	99	G.	
Jan. Juli	do.	M. 1000	78,25	100	100	do.	1 £	3 M.	90,58	G.	90,58	do.	do. Lit. A.	do.	109,10	P.	
Apr. Oct.	do.	do.	78,25	100	100	Paris	100 Fr.	8 T.	80,98	G.	80,98	do.	do. - B.	do.	102,10	P.	
Jan. Juli	do.	500	78,50	100	100	do.	100 Fr.	3 M.	80,65	G.	80,65	do.	do. - C.	5000-500 M.	101,50	bz u. G.	
Apr. Oct.	do.	do.	78,50	100	100	Wien, öst. Währ.	100 M.	8 T.	178,40	P.	178,40	do.	do. (Oberlausitz)	1500, 300	101,35	P.	
Jan. Juli	do.	800	79,50	100	100	do.	100 M.	3 M.	178,60	P.	178,60	do.	Berlin-Hamburg	1000-100	103,90	P.	
Apr. Oct.	do.	do.	77,25	100	100	Petersburg	100 R.-R.	21 T.	—		—	do.	Berlin-Potodam-Magdeburg	do.	102,30	P.	
do.	do.	1000 u. 500	97	100	100	Warschau	100 R.-R.	8 M.	—		—	do.	Bresl.-Schweidn.-Freib. 1868	500-100	101,10	P.	
do.	do.	200-25	97	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. Lit. K.	1000, 500, 3000	100,60	P.	
do.	do.	1555	87,50	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. v. 1876	1000, 500, 3000	104,25	G.	
do.	do.	1847	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Chemnitz-Würschnitz	100	99,25	P.	
Jan. Juli	do. v. 1852-68	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Cottbus-Grossenhain	do.	103,50	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. Lit. B.	M. 500, 1000	103,50	tz	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Köln-Mindon. Ser. VI. Lit. B.	1000, 500, 100	102,50	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Leipzig-Gaschwitz-Meuselwitz	300 M.	96	bz u. G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Magdeb.-Leipziger Pr.-Obl. der	1000, 500	105,30	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Magd.-Halberst. Eisen-G.L.A.	1000, 500	105,30	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. - B.	do.	97	bz u. G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Magdeburg-Halberstadt	100	102,95	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. II. Em.	1000-100	102,10	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. III. Em.	do.	102	bz u. P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Mains-Ludwigshafen	200	101	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do.	do.	104,75	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. v. 1875/76	500, 1000 M.	104,75	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Oberschlesische Lit. D.	1000-100 T.	98	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. - G.	do.	102,50	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. - H.	do.	102,75	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. - I.	do.	102,10	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. - J.	do.	102	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Rechte Oderuferbahn	M. 5000-300	102	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Rheinische von 1877	3000, 600	105	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Saalb. Prior. gar.	M. 1000, 500	102	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Schleswig, abg. v. Altona-Kiel	1000-100 T.	101,25	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Thüringische I. Em.	do.	99	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. II.	500-100	102,75	bz u. P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. III.	do.	98,75	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. IV.	do.	102,75	bz u. P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. V.	do.	102,75	G.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	do. VI.	5000-300 M.	102,50	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Weimar-Gera	500-50 M.	92,50	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—	do.	Werrabahn	500-100 T.	96	P.	
do.	do.	do.	100	100	100		100 R.-R.	8 T.	—		—						

Verantwortlicher Haupt-Redacteur Dr. Götner in Leipzig. Für den politischen Theil verantwortlich Götter in Leipzig. Für den volkswirtschaftlichen Theil G. W. Zane in Leipzig. Redacteur des mittelländischen Theils Prof. Dr. C. Sant in Leipzig. Druck und Verlag von G. Weig in Leipzig.