

Erscheint täglich
früh 6^½ Uhr.

Redaktion und Expedition
Hofmannstraße 8.

Sprechstunden der Redaktion:
Vormittags 10—12 Uhr,
Nachmittags 5—6 Uhr.

Für die Rückgabe eingelieferter Belegestücke nach 60
Tage ist keine Haftung mehr zu übernehmen.

Annahme der für die nächstfolgende
Nummer bestimmten Belegestücke an
Mittwochen bis 3 Uhr Nachmittags,
an Samstag und Sonnabend bis 7 Uhr.

In den Filialen für Aufz.-Annahme:
Cito Sternen, Untermarktstraße 1.
Louis Weißer, Antoniterstraße 23, v.
nur bis 10 Uhr.

Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Organ für Politik, Localgeschichte, Handels- und Geschäftsverkehr.

Nr. 316.

Freitag den 12. November 1886.

80. Jahrgang.

Amtlicher Theil.

Beckanntheitmachung.

Auf Antrag der Einwohnerversammlung für das Steuerjahr 1887 werden den Vorständen von juristischen Personen, Vereinen aller Art, sowie den Arbeitgebern zu gegenwärtig formulare zur Ausübung von Gehalts- und Leistungsfähigkeiten beigelegt, welche nach Maßgabe der Bestimmungen in §§. 36 und 37 des Einkommensteuergesetzes vom 2. Juli 1875, verbunden mit §. 28 der dazu erlassenen Ausführungs-Bestimmungen vom 11. Oktober desselben Jahres, auszuhalten binnen 8 Tagen, von der erfolgten Bekanntmachung ab gerechnet, bei Vermeidung einer Geldstrafe bis zu 50 Mark, die bei Verjährung des Termins unachlässlich beigetragen werden wird, an die Filiale unserer Stadt-Steuern-Gesellschaft, Obere Markt 3, III. Etage (Stadtbaum), abzugeben sind.

Hierbei wird ganz besonders hervorgehoben, daß für die auswärts wohnenden Arbeiter, ebenfalls Wohnisten und zwar für jeden Ort getrennt ausgesertigt und mit eingereicht werden müssen.

Gesetz die betreffenden Vorstände, Arbeitgeber u. Formulare in ungenügender Anzahl oder bis zum 15. dieses Monats überhaupt nicht erhalten haben, können dieselben Sache an geschäftsgerichtliche Expeditionsstellen entnehmen.

Leipzig, den 9. November 1886.

Der Rath der Stadt Leipzig.
Dr. Georgi. Schäffl.

Beckanntheitmachung.

Zum 26. October dieses Jahres verbarb unser Armenpfleger und Stellvertretender Distriktsvorsteher Herr Kaufmann Friedrich Gustav Julius Stock.

Unter Anweisung verlor in ihm einen Mann, welcher treu seines Amtes gewartet hat. Wir verfehlten nicht, dem dem Vereinigten und unteren Rath in das Gesetzestrich nachzuholen für seine neue Würde an dem und gemeinsamen Werke.

Leipzig, den 10. November 1886.

Das Amtendictorium.
A. B. 875. Ludwig-Wolf.

Der Inhaber des unter V. Giulia als abdiente gekennzeichneten Interimshofs über das Sparbürobuch Ser. II Nr. 121.006 wird hierdurch aufgefordert, denselben innerhalb drei Monaten nach längstens am 15. Februar 1887 an die unterzeichnete Anzahl prüfzugeben, ohne kein Recht daran zu beanspruchen, während die Prüfung seiner Angestellten der Sparbüro-Ordnung gemäß dem angeordneten Verluststrafe noch erfolgte Bekämpfung seiner Angestellten das Buch ausgekündigt werden will.

Leipzig, den 10. November 1886.

Die Verwaltung des Reichshauses und der Sparsäße.

Beckanntheitmachung,
die Aufnahme schulpflichtiger Kinder in die ver-
einigte Kreisschule betr.

Dienigen Eltern, welche um Aufnahme ihrer östlichen 1887 schulpflichtig werden Kinder in die Kreisschule nachzuholen bekommen sind, haben ihre Schule von jetzt ab bis spätestens den 20. dieses Monats auf dem Rathaus in der Schulperiode, 2. Klasse, Zimmer Nr. 8, Nachmittags von 2 bis 6 Uhr persönlich anzubringen und die ihnen vorliegenden Fragen vollständig und der Wahrheit gemäß zu beantworten, auch gleichzeitig das Seignior über das Alter des angewandten Kindes und den Impfstein vorzulegen.

Leipzig, am 6. November 1886.

Der Schulausschuss der Stadt Leipzig.
Dr. Bantig. Lehner.

Beckanntheitmachung.

Von dem unterzeichneten Armenamte sollen im Stadt-
hause älterer Montag, den 15. November a. c.

eine Partie getragene Kleidungsstücke, Wit-
we-Denk- und Rückerlöse, Sellen und dergl. mehr meist
bestellt werden.

Leipzig, den 10. November 1886.

Der Rath der Stadt Leipzig.
(Armenamt.) Ludwig-Wolf. Jungbluhne.

Beckanntheitmachung.

Die Mauerarbeiten am Neubau des Postgebäudes auf dem Rittergute Süderhof sind vorgenommen und werden daher die nicht berufsfähigen Herren Bewohner ihrer Angebote ent-
lassen.

Leipzig, am 30. October 1886.

1897. Der Rath der Stadt Leipzig.
1179. Dr. Georgi. Gringmuth. Essestor.

Beckanntheitmachung.

Die Mauer- und Dacharbeiten an dem Neubau der 1. Bürgschule sollen vorgenommen werden. Anfangsformulare und Bedingungen sind bei Herrn Architekt C. Böck, Weißstraße 74, zu erhalten. Die Gebote sind versiegelt und mit der Aufschrift "1. Bürgschule" verhängt bis 15. No-
vember Nachmittags 5 Uhr auf dem Bauamt abzugeben. Der Rath behält sich die freie Entscheidung über Vergabeung der Arbeit vor.

Leipzig, den 10. November 1886.

Die Baudeputation des Raths.

Beckanntheitmachung.

Das für den 4. Mai 1887 hier geborenen Schlosser Franz Karl Ulrich von uns im Jahre 1883 unter 900 abgestellte Arbeitsschulden, welches derselbe angeblich während einer in den Monaten September und Oktober laufenden Jahres vorgenommene Reise von der Schweiz nach Hannover verloren hat, wird für ungültig erklärt.

Leipzig, den 8. November 1886.

Der Rath der Stadt Leipzig.
Dr. Georgi. Schäffl.

Beschluß

wird der am 2. März 1881 in Langenbach bei Plauen geborene Schneider Johann Gottlieb Raub.

welcher zur Zusicherung erhaltenener öffentlicher Ent-
sagungen angehalten ist.

Leipzig, den 5. November 1886.

Der Rath der Stadt Leipzig.

(Armenamt.) A. B. 3348. Ludwig-Wolf. Vorste.

Offizielle Sitzung der Handelskammer

Freitag, den 12. November 1886. Nachmittags 6 Uhr,

in deren Sitzungssäle, Neue Straße 1.

Der bestätigte Sachverständige, der neuen Telegraphen-

Vertreter, Augustinius Gersdorff, ist eingekommen.

4. Bericht des Raths, Abst. und Bürgschafts-Rathauses, die

Abnahme der wichtigsten Leipziger Garde in die

Wolfschen telegraphischen Nachrichten hat.

5. Bericht des erneuteten Raths, Abst. und Bürgschafts-Rathauses über die Verhandlung des Herrn W. H. Dahl, der Garde

zum Erz- und Import-Gericke, nach Rodung

erschienlich wird die Rache mit Hilfe des Belagerungsgeschützes aufrecht erhalten, und General Kaulbars ist mit seinem Heute zu Ende; wenn jetzt nicht die nötige Truppenzahl auf Ruh-
und Frieden, um die russische Herrlichkeit in Bulgarien mit Gewalt aufzurichten, dann ist der Mißerfolg seiner Sendung entschieden, und seine Freiheit, aber in ganz anderem Sinne, als sie in dem nämlichen Ultimatum angebrochen wurde, ist nicht mehr zu vernehmen.

Es ist zweckmäßig, ob die Deputation, welche dem Prinzen Waldemar von Dänemark das Wahlgebot persönlich mit-
teilt, überzeugt abstimmt wird, weil die Würzung der Wahl auf telegraphischem Wege wahrscheinlich ist, aber die Wahl wird sicherlich mit Rücksicht auf die verdeckte Haltung Österreich-Ungarns und Englands doch nicht ganz der Bedeutung. Sie erhält den Beweis, daß Regierung und Volksvertretung in Bulgarien besteht sind, wenn daselbst gewählte Männer Platz zu genügen, und wenn dieses Streben keinen Erfolg hat, so liegt nicht Bulgarien, sondern England die Verantwortung. Die Thatfrage der Wahl vom 10. November ist der Beweis, daß England die Wiederkehr des gesetzlichen Zustandes in Bulgarien verhindert, gleichwie der gesetzliche Zustand, wieder unter der Regierung des Fürsten Alexander bestand, verhindert hat. England will die Selbständigkeit Bulgariens, wie sie der Berliner Friedensvertrag bestimmt hat, durch die russische Wollmil-
chesen, und das ist, was Österreich-Ungarn und England nicht zu dulden entschlossen sind. Die Rechte Lord Salisbury's hat ganz gezeigt, daß volles Einverständnis über ein gewissem Bereich beider Mächte gegen die russische Politik in Bulgarien noch nicht gewonnen ist, aber es hat doch die Wahrnehmung des Volkerrechts durch England sehr nahe gestellt. England hat seine Zustimmung von mehreren Bedingungen abhängig gemacht, um aus diesem Grunde tritt die feste Friedensvertracht Salisburys nicht unbedingt begründet. Die Bedeutung der Rechte Salisburys liegt weiter darin, daß sie die Österreich-Ungarns bestätigt, die Ostpreußische und Russische Garde in die Alternative stellt, die vorgebrachte Hand-England zu ergreifen und seine Politik mit den englischen in Wohlbelebungen zu lösen oder den eigenen Weg weiter zu verfolgen. Das letztere würde beweisen, daß Österreich-Ungarn auf die Unterstützung Englands nicht rechnet und deshalb auch keinen Wert darauf legt. Eine solche Zustim-
mung wäre zwar nicht unverständlich, aber bestimmt nicht England positive Verpflichtungen für den Fall einer russischen Revolution Bulgarien einzutragen bereit sein. Das wäre jedoch die beste Lösung der vorhandenen Schwierigkeiten.

Leipzig, 12. November 1886.

* Der Warminister von Capriby führt seit einigen Jahren die gewollte Orientierung ein, daß die auf un-
wölflichen weit entlegenen Stationen stationären deutschen Grenzposten und Kontrollen nicht mehr, wie
früher der Fall, abgesetzt werden, sondern eine ganze Reihe von Jahren dastehend stationiert bleiben, zugleich alljährlich einen Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer "Ward" wiederum über das Meer nach dem englischen Lande gesetzt haben. Diese Matrosen sind der einzige Theil ihrer Beladung an Offizieren, Matrosenpersonal,
Matrosen und Sanitätsbeamten wechseln. Länger als zwei Jahre bleibt in der Regel, nebst ein Offizier nach einem Wachdienst
oder Matrose auf einer unbewohnten Station, sondern er wird dann jener Stelle abgelöst, um in die Heimat zurückzufahren, wenn auch das Schiff, auf dem er steht, oft noch in längerer Zeit nicht wiederkehrte. So sind jetzt mit dem deutschen Postdampfer "Salier" über 100 Matrosen von dem Kommandanten 1. Classe "Altatross" nach jahrelanger Dienstzeit in den Australien eingeschifft, die sich auf dem englischen Postdampfer