

Gauvin p. See v. Werner, die Geerten-Gärtnerin Damitz, Tigris und Gedel, Capucin-Grenadier Garde, Schleicher, Admiraal enz. nach Tiere und die Kommandantur Sasse und Ritter; von Gnibichöfer der Oberpräsident Graf Reit-Wergenest, Regierungspolitiker v. Sommerfeld, Landrat v. Ronnefeld und Bürgermeister Gleichen; als Vertreter des „Büros“: Mr. Peters, Commercioath Schmitz, Kommerzienrat Dr. Deindl und die Directors Herren Haas, Stahl und Bürgmann; letzter der Sohn des Prinzen des Hauses, Graf und Bürgmann; letzter der Sohn des Prinzen des Hauses, Captain Erich v. Seidenbach und der persönliche Adjunkt des Prinzen, Captain-Westermann v. Weissen. Das Werk war wie folgt abzunehmen angezeigt: 1. Patois Tortue claire mit 470 Partien und Stürcr. 2. Flots de Sandre à la normande mit 74 et Râches au Poisson. 3. Bouillabaisse garnie, Soupe bordelaise mit 80 et Chateau la Mission und Joliette du Radeau. 4. Coquilles au chourell aux truffes mit 70 et Couteau. Dazu Schieß-Slype, 5. Caneton rotis, Salades, Compotes, mit Heidelbeerkonfitüre und jungen Blättern des Frühjahr. Herren Barjot verset in England, Glacé, Frangipane, Desserz. — während der Tafel brachte Prinz Heinrich ein Glas auf den Kaiser und hörte ein gleiches auf den Kronprinzen aus. Weitere Tische und Tafelreihen fanden nicht statt. Wahrend der Tafel concertierte die Capelle des 84. Infanterie-Regiments. Abends 8 Uhr wurde die Tafel vom Prinzen eingeladen und zwischen beide eine Stunde später geöffnet mit seinen Söhnen auf dem Dampfer „Wittelsbach“ und einer etwas eindrücklichen Speisekarte auf der Tafel. Der Kaiser und seine Kinder waren wiederum sehr gut gekleidet und zeigten sich in harmonischen Farben zu versteigen. Wände, Klippe, die weiteren Aufführungen den Tod bedeuten würden, vermittelten den bewundernswerten Steuerzähler in glänzender Weise. Die Aufführung begann im Augen einer schönen Stimmung des Publikums, die sich bald in ihr Begeisterung verwandelte. M. Krause.

* Leipzig, 24. Juli. Herr Leibar Friedheim tritt morgen Mittwoch in der Alberti-Halle des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Über die Flottenrevue bei Spithead meldet das „Wolf'sche Bureau“:

* Portsmouth, 23. Juli. Die Geschäftsführer der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs haben heute mit der großen Flottenrevue bei Spithead ihren Abschluss gefunden, an welcher gegen 150 englische Schiffe teilnahmen. Die Königin verließ am Nachmittag 3 Uhr an Bord der Yacht „Victoria and Albert“ auf welcher sie auch die meisten Mitglieder der königlichen Familie befanden. Der Prinz von Wales folgte der Königin der Königin der Queen der Royal Yacht Squadron auf. Die Flotte der Royal Navy bestand aus ausländischen Schiffen, so wie sie von den Royal-Yachten mit leichten Dokumenten begleitet wurde, ebenso wie sie in drei Reihen aufgestellt standen. Die Mitglieder des diplomatischen Corps, eine große Zahl von Parlamentsmitgliedern und viele andere aus allen Staaten und Territorien wohnten am Kreuzungs- und Kreuzfahrtschiffen dem militärischen Schauspiel bei. Die Flotte der Königin entlang den Ufern der Kreuzfahrt dominierte rund drei Stunden. Das Wetter war prächtig.

Nach dieser Bildung berichtete sich das Telegramm der „Börsen Zeitung“, nach welchem Prinz Heinrich von Preußen der Revue beigewohnt hätte. Se. E. Höpke war indessen zu dieser Zeit in Stettin anlässlich des Stapellaufs der „Dreie“.

* Die außerordentlichen Fortschritte, welche der Bau submariner Boote im Laufe der letzten 25 Jahre genommen hat, treten sehr klar hervor, wenn man die primitive Einrichtung des alten Hafen gebundenen Booten mit der sinnreichen und komplexen Construktion des Nordseefeld's neuestem submarinen Boot vergleicht. Dieses neue Boot, welches im vorigen Monat Probefahrten mit sehr gutes Erfolge bei Southampton ausgeführt hat, ist größer und schneller als die beiden im vorigen Jahre für die niederländische Regierung erbauten Boote, der Apparat zum Unterwasserfahren, sowie die beiden Rüstungen zum Regulieren der Bewegung der an Bord befindlichen Maschinen und des Bootes selbst haben wesentliche Verbesserungen erfahren, endlich sind Mittel erachtet, um dem Boot die Sicherheit zu gewähren, zu jeder Zeit aus der Tiefe mit großer Leichtigkeit an die Wasseroberfläche zurückkehren zu können, selbst ohne Hilfe von Pumpen. Für den Fall, daß das Boot eine so große Tiefe erreichen sollte, welche für die Verbände gefährlich werden könnte, werden automatisch wirkende Ventile zur Rüstung gelangen, welche die Aufzehrung des Dampfes zu den Maschinen der beiden horizontalen Propeller verhindern, wodurch das Boot sofort gegen die Oberfläche des Wassers aufsteigen muß. Das Boot gleicht in der äußeren Form einem Whitehead-Torpedo, es hat 39 Meter Länge, 3½ Meter Breite und ein Displacement von 230 Tonnen. Die Schraube wird durch ein Paar Zweizylinder-Camponduftmaschinen mit einer Gesamtleistung von 1000 Pferdestärken in Bewegung gesetzt. Die Besatzung besteht aus sechs Personen; comprimirte Luft wird nicht mitgebracht; die Quantität der im Boot enthaltenen Luft soll in Abhängigkeit der Dimensionen des Bootes für längere Zeit ausreichen. Auf Deck befinden sich zwei mit Glassplatten verkleidete Thüren, in welchen alle Apparate untergebracht sind, welche für die Fortbewegung, die Steuerung, für das Serufen und Aufladen des Bootes und das Abfeuern des Torpedos notwendig sind. Zum Unterwasserfahren dienen zwei horizontale Schraubenzappellen, welche in Abschnitten des Vorder- und Achterschiffes arbeiten. Das Boot kann durch völle fünf Stunden bei einer continuierlichen Fahrt von vier Knoten pro Stunde unter Wasser verbleiben.

Musik.

Neues Theater.

* Leipzig, 25. Juli. Richter's unterwölflicher „Trompete“ fand nach längerer Pause in nahem gänzlicher Neubesetzung gestern einen freundlichen Empfang. Derselbe wäre wohl noch nachdrücklicher gewesen, wenn die Titelrolle sich in den Händen einer außerer ausgezeichneten Vertreterin befinden würde; denn leider eignet sich Herrn Hettstedt's etwas trocknes Material wenig zur Ausführung des vielen sprudelnden Partien und der Lust kann hier deshalb kaum mit den Herren Schelp und Pektor verglichen. Eine Schwäche des freudigen Singers trat gestern außerdem auffallend hervor, die ungenügende Höhe. Das E singt mühsam, das F kann man, ohne Bemühung zu empfinden, nicht anhören; will den F nicht hochgezogen Sänger auch habe Partitur aufzufinden mit Erfolg. Wie so mag er seiner Stimme durch anhaltende Studien einige Höhe Tage zu gewinnen suchen. Dem Spiel fehlte es an der nötigen humoristischen Freiheit, ein Mangel, der bei mehr Söhnenreue wohl behoben werden wird. Im Ganzen machte die Leistung den Eindruck, als wenn sich Herr Hettstedt in der Partie nicht recht befähigt fühlt, mindestens kann keine Vergleich hell hören als bei den beiden ersten Gastspielen. Die Maria des H. G. Elsler mich nicht zum Vortheil der Sache erhebt von dem Kapellmeister, welcher durch eine Reihe vorzüglicher Darstellerinnen für die Rolle geschafft wurde. Maria kann in diesem unmöglich das Geschenk spielen; Maria ist ein lächelnder kleiner Kind, welches in dem ganzen Schauspiel die Initiative hat; Elsler sie doch der freudigen Tante die Kellerei vor der Tafel zu ist sie es doch, welche meist das ausschlaggebende Wort auspricht. Ein reizvolles Mußwillen, eine angenehme Schallbegierigkeit kennzeichnen Maria's Charakter, und von diesen beiden Eigenheiten profitiert Elsler. Maria keine Spur, Gesanglich war das Meiste sehr entsprechend und so führt, daß man weniger erstaunt sein konnte als Elsler. Ausbaust gegenüber, die entgegen ihrer sommigen Tatkraft überrascht, daß sie die Vorliebe der Gräfin noch nicht beherrscht. Wel prächtiger könnte man mit der Darstellung des Mannesparties sein. In sehr guterfassiger und zutreffender Weise führte Herr Röhrer seinen Freiherren auf. Herr Goldberg

findet für die Flamböie des gelegtenen fröhlichen Ton. Herr Marion gefiel den Damen zu einer ergiebigen Episode. Auch die Vertreter der kleinen Rollen verdienten Lob. So Herr Prince als Wüstenkönig und vor allem Herr Deges als Haubekleideter, der bei jeder ihrer gegebenen Gelegenheit, einmal schönlich hervortreten, beweist, daß er mehr leidet, als mancher Gelege in dieser Rolle. Glasur soll griff das Ballett in dem Maßstabe in die Handlung ein, das Orchester spielt ausgezeichnet. Wenn man den genialen Dirigenten der Weinfestinger und des Trieben, dem hincenzen Interpreten des Rheingolds, der Wallfahrt und Göttinserinnerung das Lob spenden soll, im Trompeten ein gutes Ende zu pfauen gehabt zu haben, so könnte das einen kleinen Endpunkt machen. Über tropisch bleibt es bewundernswert, wie Herr Kapellmeister Hiltz sich jetzt aufzulegen mit der gleichen Philharmonie und Begeisterung unterricht, wie er es verkehrt, widerstreitende Elemente — außer den Geistigen und exteriorischen Kontrasten — zum ersten Male zum echten Maie in den bestreitenden Partien auf — zum harmonischen Konzert zu verschließen. Wände klippe, die weiteren Aufführungen den Tod bedeuten würden, vermittelten den bewundernswerten Steuerzähler in glänzender Weise. Die Aufführung begann im Augen einer schönen Stimmung des Publikums, die sich bald in ihr Begeisterung verwandelte.

M. Krause.

* Leipzig, 25. Juli. Herr Leibar Friedheim tritt morgen Mittwoch in der Alberti-Halle des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Über die Flottenrevue bei Spithead meldet das „Wolf'sche Bureau“:

* Portsmouth, 23. Juli. Die Geschäftsführer der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs haben heute mit der großen Flottenrevue bei Spithead ihren Abschluss gefunden, an welcher gegen 150 englische Schiffe teilnahmen. Die Königin verließ am Nachmittag 3 Uhr an Bord der Yacht „Victoria and Albert“ auf welcher sie auch die meisten Mitglieder der königlichen Familie befanden. Der Prinz von Wales folgte der Königin der Königin der Queen der Royal Yacht Squadron auf. Die Flotte der Royal Navy bestand aus ausländischen Schiffen, so wie sie von den Royal-Yachten mit leichten Dokumenten begleitet wurde, ebenso wie sie in drei Reihen aufgestellt standen. Die Mitglieder des diplomatischen Corps, eine große Zahl von Parlamentsmitgliedern und viele andere aus allen Staaten und Territorien wohnten am Kreuzungs- und Kreuzfahrtschiffen dem militärischen Schauspiel bei. Die Flotte der Königin entlang den Ufern der Kreuzfahrt dominierte rund drei Stunden. Das Wetter war prächtig.

Nach dieser Bildung berichtete sich das Telegramm der „Börsen Zeitung“, nach welchem Prinz Heinrich von Preußen der Revue beigewohnt hätte. Se. E. Höpke war indessen zu dieser Zeit in Stettin anlässlich des Stapellaufs der „Dreie“.

* Die außerordentlichen Fortschritte, welche der Bau submariner Boote im Laufe der letzten 25 Jahre genommen hat, treten sehr klar hervor, wenn man die primitive Einrichtung des alten Hafen gebundenen Booten mit der sinnreichen und komplexen Construktion des Nordseefeld's neuestem submarinen Boot vergleicht. Dieses neue Boot, welches im vorigen Monat Probefahrten mit sehr gutes Erfolge bei Southampton ausgeführt hat, ist größer und schneller als die beiden im vorigen Jahre für die niederländische Regierung erbauten Boote, der Apparat zum Unterwasserfahren, sowie die beiden Rüstungen zum Regulieren der Bewegung der an Bord befindlichen Maschinen und des Bootes selbst haben wesentliche Verbesserungen erfahren, endlich sind Mittel erachtet, um dem Boot die Sicherheit zu gewähren, zu jeder Zeit aus der Tiefe mit großer Leichtigkeit an die Wasseroberfläche zurückkehren zu können, selbst ohne Hilfe von Pumpen. Für den Fall, daß das Boot eine so große Tiefe erreichen sollte, welche für die Verbände gefährlich werden könnte, werden automatisch wirkende Ventile zur Rüstung gelangen, welche die Aufzehrung des Dampfes zu den Maschinen der beiden horizontalen Propeller verhindern, wodurch das Boot sofort gegen die Oberfläche des Wassers aufsteigen muß. Das Boot gleicht in der äußeren Form einem Whitehead-Torpedo, es hat 39 Meter Länge, 3½ Meter Breite und ein Displacement von 230 Tonnen. Die Schraube wird durch ein Paar Zweizylinder-Camponduftmaschinen mit einer Gesamtleistung von 1000 Pferdestärken in Bewegung gesetzt. Die Besatzung besteht aus sechs Personen; comprimirte Luft wird nicht mitgebracht; die Quantität der im Boot enthaltenen Luft soll in Abhängigkeit der Dimensionen des Bootes für längere Zeit ausreichen. Auf Deck befinden sich zwei mit Glassplatten verkleidete Thüren, in welchen alle Apparate untergebracht sind, welche für die Fortbewegung, die Steuerung, für das Serufen und Aufladen des Bootes und das Abfeuern des Torpedos notwendig sind. Zum Unterwasserfahren dienen zwei horizontale Schraubenzappellen, welche in Abschnitten des Vorder- und Achterschiffes arbeiten. Das Boot kann durch völle fünf Stunden bei einer continuierlichen Fahrt von vier Knoten pro Stunde unter Wasser verbleiben.

* Zum Schluß der Sätze steht noch ein überaus interessantes Geschoß im Großherzoglichen Theater zu Berlin in Aussicht, nämlich daß die Madame Villain Nordeus aus Dresden, einer Konsulentin, die sich bei der Wallfahrt der Oper bereits einen hohen Ruf erworben hat.

* Zum Höhepunkt der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs, welche am 23. Juli im großen Saal des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Der Componist und Lehrer an der neuen (Königlichen) Akademie der Tonkunst in Berlin, Herr Heinrich Weber, dem neuen Herrn Professor Gustav Engel, die Verleihung über Oper und Concert für die „Börsische Zeitung“ widmet, ist vom Professor ernannt worden.

* Die Einführung einer eiszeitlichen Eiszeitklima bei den Militärcappellen in Deutschland ist schon seit langem eine eingehende Beschäftigung im Kriegsministerium gewesen, wie es seit Jahren der Wunsch der gekrönte Hause ist, der Kaiserreichsabteilungen und künftig der Militärmusik in den Städten eine Eiszeitklima zu schaffen, um möglichst lange die Dienstzeit der Musikkapellen zu verlängern, als diese sich als ein leichterer und umfassender Dienst erweist. Bei der Einführung eines Eiszeitklimas zu schaffen, ist ein würdiges Banner zu führen, welches bei allen heiligen Feierlichkeiten und wenn möglich auch beim ersten Male schon bei Einweihung der neuen Musikhäuser aufgestellt werden soll. Zu diesem Zwecke wurde eine Sammlung unter den Freunden und Freunden der Vereinigung der Musikkapellen angelegt, so daß die Bevölkerung leicht dazu gezwungen wird. Es braucht dann bislang zu gewissen Kosten zu kommen, um eine überaus wichtige Arbeit zu erledigen.

* Zum Höhepunkt der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs, welche am 23. Juli im großen Saal des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Der Componist und Lehrer an der neuen (Königlichen) Akademie der Tonkunst in Berlin, Herr Heinrich Weber, dem neuen Herrn Professor Gustav Engel, die Verleihung über Oper und Concert für die „Börsische Zeitung“ widmet, ist vom Professor ernannt worden.

* Die Einführung einer eiszeitlichen Eiszeitklima bei den Militärcappellen in Deutschland ist schon seit langem eine eingehende Beschäftigung im Kriegsministerium gewesen, wie es seit Jahren der Wunsch der gekrönte Hause ist, der Kaiserreichsabteilungen und künftig der Militärmusik in den Städten eine Eiszeitklima zu schaffen, um möglichst lange die Dienstzeit der Musikkapellen zu verlängern, als diese sich als ein leichterer und umfassender Dienst erweist. Bei der Einführung eines Eiszeitklimas zu schaffen, ist ein würdiges Banner zu führen, welches bei allen heiligen Feierlichkeiten und wenn möglich auch beim ersten Male schon bei Einweihung der neuen Musikhäuser aufgestellt werden soll. Zu diesem Zwecke wurde eine Sammlung unter den Freunden und Freunden der Vereinigung der Musikkapellen angelegt, so daß die Bevölkerung leicht dazu gezwungen wird. Es braucht dann bislang zu gewissen Kosten zu kommen, um eine überaus wichtige Arbeit zu erledigen.

* Zum Höhepunkt der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs, welche am 23. Juli im großen Saal des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Der Componist und Lehrer an der neuen (Königlichen) Akademie der Tonkunst in Berlin, Herr Heinrich Weber, dem neuen Herrn Professor Gustav Engel, die Verleihung über Oper und Concert für die „Börsische Zeitung“ widmet, ist vom Professor ernannt worden.

* Zum Höhepunkt der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs, welche am 23. Juli im großen Saal des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Der Componist und Lehrer an der neuen (Königlichen) Akademie der Tonkunst in Berlin, Herr Heinrich Weber, dem neuen Herrn Professor Gustav Engel, die Verleihung über Oper und Concert für die „Börsische Zeitung“ widmet, ist vom Professor ernannt worden.

* Zum Höhepunkt der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs, welche am 23. Juli im großen Saal des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Der Componist und Lehrer an der neuen (Königlichen) Akademie der Tonkunst in Berlin, Herr Heinrich Weber, dem neuen Herrn Professor Gustav Engel, die Verleihung über Oper und Concert für die „Börsische Zeitung“ widmet, ist vom Professor ernannt worden.

* Zum Höhepunkt der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs, welche am 23. Juli im großen Saal des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Der Componist und Lehrer an der neuen (Königlichen) Akademie der Tonkunst in Berlin, Herr Heinrich Weber, dem neuen Herrn Professor Gustav Engel, die Verleihung über Oper und Concert für die „Börsische Zeitung“ widmet, ist vom Professor ernannt worden.

* Zum Höhepunkt der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs, welche am 23. Juli im großen Saal des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Der Componist und Lehrer an der neuen (Königlichen) Akademie der Tonkunst in Berlin, Herr Heinrich Weber, dem neuen Herrn Professor Gustav Engel, die Verleihung über Oper und Concert für die „Börsische Zeitung“ widmet, ist vom Professor ernannt worden.

* Zum Höhepunkt der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs, welche am 23. Juli im großen Saal des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende dieses Jahres der deutschen Admiralität übergeben werden.

* Der Componist und Lehrer an der neuen (Königlichen) Akademie der Tonkunst in Berlin, Herr Heinrich Weber, dem neuen Herrn Professor Gustav Engel, die Verleihung über Oper und Concert für die „Börsische Zeitung“ widmet, ist vom Professor ernannt worden.

* Zum Höhepunkt der Feier des Regierungsschiffahrt des Königs, welche am 23. Juli im großen Saal des Konskalk-Palastes nachhaltig mit Panzerbed und doppelter Holzplanke mit Kugelfecht, hat eine Länge von 24 Meter, die größte Breite beträgt 14 Meter, die Tiefe 9.25 Meter. Das Schiff erhält eine Maschine von 8000 indirekten Pferdestärken, welche dem Schiff eine Fahrtsgeschwindigkeit von 15 Knoten verleiht. Am 16. April vorigen Jahres wurde die erste Inselplatte gelegt; das Schiff soll Ende