

genode werden, damit bei ihnen vollständige Klarheit darüber besteht, daß für die Verwirklichung eines Staatsprojektes nicht zu berücksichtigen ist.

Die Eisenbahn, welche durch die Erhebung eines besonderen Petroleumzuschlages, in Verbindung mit der für die Eisenbahnen durch den Staat zu bewilligenden Subvention, herbeigeführt werden soll, ist ein Vorhaben, welches in der That ein Unternehmen ist, welches sich nicht durch die Erhebung eines besonderen Petroleumzuschlages, sondern durch die Erhebung eines besonderen Eisenbahnenzuschlages realisieren soll.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Die Nationalisation österreichischer Waaren in Deutschland durch die Vergütung in Deutschland des Verkaufs billigerer Waaren bei der Einfuhr in Österreich dürfte ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich sein, da die Nationalisation der Waaren in Österreich ein wichtiger Punkt bei der Einfuhr in Österreich ist.

Zahlungs-Einstellungen.

Table with columns: Name, Wohnort, Zahlungsart, etc. Lists various names and their payment statuses.

Ueber das Vermögen des Kaufmanns Carl Fröbe zu Halle a. S. (Liquidation) ist am 28. Januar des Jahres 1887 ein Konkursverfahren eröffnet.

Einnahme-Ausweise.

Oesterreichische Nordbahn. Vom 1. Januar bis 25. Januar: Garantie-Einnahme 479,043 fl. (+ 1711 fl.); Ueberschuss 801,896 fl. (+ 7071 fl.).

Leipziger Börse am 28. Januar.

Die Börse hat heute ein ruhiges Gepräge, mit einem Ueberschuss auf die Zahlung der Börse hätte gemessen können. Die Course sind, wie in der letzten Zeit, ruhig verlaufen.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Leipziger Börse am 28. Januar.

Die Börse hat heute ein ruhiges Gepräge, mit einem Ueberschuss auf die Zahlung der Börse hätte gemessen können. Die Course sind, wie in der letzten Zeit, ruhig verlaufen.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch. Die Eisenbahnactien sind heute sehr gefragt, die Course sind sehr hoch.

Königliches Amtsgericht Leipzig.

Am 26. Januar einsetzend. Auf die heute durch das Amtsgericht Leipzig eingetragene Klage des Kaufmanns Carl Fröbe zu Halle a. S. ist ein Konkursverfahren eröffnet.

Handelsgerichtssachen im Königreich Sachsen.

Der Herr Dr. H. Schmidt ist auf die Firma American Cotton in Dresden abgegangen. Der Herr Dr. H. Schmidt ist auf die Firma American Cotton in Dresden abgegangen.

Submissionen im Februar.

Die Submissionen im Februar sind wie folgt: 1. Bau der Eisenbahn von Leipzig nach Halle a. S. 2. Bau der Eisenbahn von Leipzig nach Magdeburg.

Wollberichte.

Die Wollberichte sind wie folgt: 1. Wollpreise in London. 2. Wollpreise in New York.

Wollberichte.

Die Wollberichte sind wie folgt: 1. Wollpreise in London. 2. Wollpreise in New York.