

# Erste Beilage zum Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

M 39.

Mittwoch den 8. Februar 1888.

82. Jahrgang

## Aus dem alten Hamburg.

Unter neunzehn Jahrhundert stand mit den in den großen deutschen und insländischen Städten noch existierenden Burgen auf dem Mittelalter energisch auf, ferner die legierten Burgen von Lust und Lust schwärzen oder die Burgen der Freiheit und Freiheit verhindern. Dem Prinzip dieser breiteren Straßen und freier Nähe verhindern. Dem Prinzip dieses Prinzips haben in den letzten Jahrzehnten alle ehemaligen deutschen Patriarchen, wie Altbauern, Regensburg und Freiburg, bis mehr oder weniger beginnen müssen (heute weit mehr nach Hause) jetzt einen durchaus modernen Charakter, und man muß die Erinnerungen an das Mittelalter fast gewollt herauswischen — dieser Romantik prägt sich auch Neu, die neue Stadt: ihr mittelalterliches Geblüte am Tiefenende, das den Waller bisher eine halbe charakteristische Ansicht vorwarf, steht gegenwärtig in Trümmer, um auf neuen Schritte schmuckreiche Straßenzüge mit palastähnlichen Mietshäusern erscheinen zu lassen.

Um Höfe und Häusern, aber natürlich ausgedehnter Raum vor der Tafel, was eine frühere Zeitsperiode auf dem Gebiete des Kaufes gehabt hat, in dem deutschen Kiewer, der folgen und reichen Nordmetropole Hamburg. Hier ist es nicht dass das angekündigte Wort, welches man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint. Eindeutig, der ewig junge, lebendige, neugierige und entzückende Geist spielt einen ähnlichen Part gegenwärtig. Denkt man früher lange Spieldaten mit merkwürdigen Schnüffelvergängen in den Keller gezeigt, wo auf den zu den Handbüchern eingeschobenen Sammelblättern blaustatische Kinder hielten, wo dort und da eine urale Linie des Malers mit ihren Zweigen beschattete, wo man an den auf jüdische Handelskomptoiren sitzen und eifrig mit ihnen feiern über das Papier sahen — so erinnern sich jetzt die Menschen nicht nur an die Spieldaten, sondern auch die Wagen des Pferdebahn auf und nieder, die entzückend großen, palastähnlichen Gebäude, jedes gleichsam ein Dienstboten, dessen einfache Waben die Handlungskomplizen bilden, da kann man beständig das Dienstboten des Kaffee, vermittelst deren Warenkassen aus- und eingeladen werden, da kommt von Sonnenuntergang bis Mitternacht über die ganze Stadt, über das immer zärtliche Leben und Treiben ausgerichtet.

Vergleicht man einen Hamburger Stadtplan aus den Jahren 1860—1880 mit einem neuen, auf welchem bereits die durch den Bauaufschwung verursachten Veränderungen eingetragen sind, so wird man beständig das südländische Theatrum der Stadt sieht, ohne frischem Einbildungskraften anzutun, daß dem Gläubigen hingehen können, die Platz zweier ganz veränderten Städte vor sich zu haben. Aus dieser Verbindung folgt eine andere, nämlich die, daß die jetzt aufwachende Generation der Hansestadt allemal alle und jede Erinnerung an das so seitlich und charakteristisch gebaute Hamburg des Hasengauers, wie es vor dem Bauaufschwung bestanden war.

Die urale und doch sich beständig jung erhaltene Hansestadt, die Königin der Hansestädte, die kleine und doch finanziell so mächtige Hansestaat trug bisher, vergleichbar einem Janusgott, zwei Gesichter: eines der modernen Pracht, des modernen Lebensgenusses — ein anderes der Altertümlichkeit, der von den Vätern errichteten hansestädtischen Einlichkeit und Arbeitlichkeit.

Das erstenrothe Antlitz zeigt uns Frau Hammann an den Prachtgebäuden des Jungfernstiegs, wo beständig die elegante, vornehme Welt der Einheimischen und Fremden vorüberfließt — an Neuenwall mit seinen glänzenden Böden und Tapeten — in den Gartenvorläufen, die von der Stadt nach allen Richtungen der Hansestadt ausstrahlen, wo überall aus späten Baumgräben reisende, kleine Bäume und Götter hervorwachsen, wo Blumen büschen und Springbrunnen blühen. Hier mutet uns die Scenerie an wie die Umgebungen der großen deutschen Zugvogel-Habens-Boden, Hamburgs oder Kreuznachs.

Das andere Antlitz zeigt uns bisher die Königin der Städte in dem Hafenviertel, von welchem wir oben sprachen:

in den Straßenzügen „Alter Wandschrank“, „Holländischer Hof“, „Holländische Reise“, „Bei den Büchern“, „Stubbens Hof“, „Borsig“, „Königsweder“ u. s. w. Hier die mittelalterliche, einfach-patriarchalische Physiognomie, welche und hier vor Augen ist, hat sich durch die Bauaufschwung-Bauten von Grund auf verändert und umgedeutet. — Alles trägt jetzt hier den Ton der modernen Geschäftigkeit und Geschäftsmäßigkeit, den beiden Typus, wie ihn die Kaufmannslagen von New-York, New-Orleans und der Stadt der Weltstadt London und Paris.

So ist also die Romantik des alten Hamburg unwiederbringlich dahin, ist für und leider jetzt nichts mehr als eine „alte, längst verklungene Sage“!

Wir reisenholen mit Rado und „leider!“ Denn das so eigentlich geprägte Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.

Ein lebhaftes Bildchen der Schriftsteller und Künstler, zu welchen ja auch wir gehören, fragt wenig nach Dem, was den Stempel der Qualität und Zweckmäßigkeit, wenn auch in geprägtem Maße, trägt — es schlägt vielmehr nur Daseinsart, was lebt, was eigentlich, was romantisch und romantisches Ende hat das Hamburg der früheren Jahre noch in reicher Güte! Der Verfasser dieser kleinen erstaunlich-schönen Studie, der mehr als ein Decennium in der Norder-Metropole ununterbrochen gelebt, hat noch diesmal man glaubt Rednung tragen zu müssen, es kommt vielmehr noch ein ganz anderer Faktor in Frage: nämlich die durch den Bauaufschwung notwendig gemachten Bauten. Wegen der Abgrenzung des Freihafengebietes und der Nähe neuer Quelle und Verbindungslinien mögen im Süden der Stadt gerade viele derartige Straßen und Dauertore eingerichtet werden, deren altertümliches Gepräge, deren heilsame Architekturverdämme jedes Gemüth anstrengt, natürlich scheint.