

# Leipziger Börsen-Course am 13. Februar 1888.

Bank-Diccionary.		Girorechnungs-Courses.		Sorten.		Lloyd's Pr.		Zins-T.		Industrie-Aktion.		Pr. Stück		Zins-T.		Coss.-Kant.		Ausl. Eisenbahn-Pri.-Obligationen.		pr. Stück	
Leipzig, Wechsel.	2 %	Wien = 4 M.		K. Russ. wicht. u. Imperiale & k. Kabel - per Stück	10.14 G.	12	-	1/10	Altenburg, Brüssel	100 M. 270 F.		1/10	Gold	1/10	Amag.-Tschirner	100 M. 100 F.	100 G.				
do. London.	2 %	Märk. 200 M. 1 M. 40 Pf.		da. da. per 100 Gramm	0.55 G.	7	-	1/10	Bonn, Genua, Triest	100 M. 120 F.		1/10	Silber	100 T.	80 G.						
Brüssel, Lüttich.	2 %	2 Goldene Städt. W. = 12 M.		K. Kaiserliche Österreich. Decretes - per Stück		2	-	1/10	Camer-Art-Sp. u. K.	100 M. 110 F.		1/10	Gold	100 M. 100 F.	100 G.						
do. London.	2 %	2 Goldene Städt. W. = 2 M.		Gold pr. 100 Gramm sein		2	-	1/10	Camer-Werks-M.-F.	100 M. 110 F.		1/10	Silber	100 T.	80 G.						
Amslerland.	2 %	100 Kr. schw. W. = 120 M. 50 Pf.		über pr. 100 Gramm sein 100 Gramm Städt. -		10	-	1/10	Graue Post z. Halle	100 M. 100 F.		1/10	Gold	100 T.	100 G.						
Brüssel.	2 %	100 Kr. schw. W. = 120 M. 50 Pf.		da. da. Silbergolden - per Stück		10	-	1/10	Graue Schmiederei	100 M. 100 F.		1/10	Silber	100 T.	80 G.						
Ital. Pflanze.	2 %	100 Dukaten = 4 M. 20 Pf.		da. da. Papierrechte - per Stück		10	-	1/10	Dampf-Österr.-Mas-	100 T.		1/10	Gold	100 T.	80 G.						
österre. Pflanze.	2 %	100 Francs = 50 M.		da. da. Papierrechte von Staatsbanken des -		10	-	1/10	Fabrik-Groß-Werke	100 T.		1/10	Gold	100 T.	80 G.						
Paris.	2 %	100 Francs = 50 M.		da. da. Papierrechte von anderen Anstalten etc.		10	-	1/10	Vorlage-Akt.	100 T. 24 F.		1/10	Gold	100 T.	100 G.						
Frankfurg.	2 %	100 Francs = 50 M.		da. Bank- und Staatsbanken pr. 100 M. 100 G.		10	-	1/10	do. Hyp.-Schein-Akt.	100 M. 60 G.		1/10	Silber	100 T.	80 G.						
Wien 4 %, Madrid.	2 %	1 Pfund Sterling = 50 M.		da. da. pr. 100 Kr.	17.75 G.	10	-	1/10	do. Hyp.-Schein-Akt.	100 M. 60 G.		1/10	Silber	100 T.	80 G.						
<b>Bank-Diccionary.</b>		<b>Girorechnungs-Courses.</b>		<b>Sorten.</b>		<b>Lloyd's Pr.</b>		<b>Zins-T.</b>		<b>Industrie-Aktion.</b>		<b>Pr. Stück</b>		<b>Zins-T.</b>		<b>Coss.-Kant.</b>		<b>Ausl. Eisenbahn-Pri.-Obligationen.</b>		<b>pr. Stück</b>	
<b>Deutsche Posts.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>	
<b>Deutsche Reichs-Anleihe.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>		<b>1000-1000 M.</b>			
<b>St. Ann. 1865.</b>		<b>1000</b>																			