

Haupt-Expedition: Brühl 69 „Zum Tiger“.

ALBERT MEYER, LEIPZIG.

A. Express-Packet-Verkehr von Leipzig nach

Altenburg	Tarif 1	Eisenach	Tarif 2	Leitershain k. Gräfenh. Tarif 1	Tarif 1	Rostock	Tarif 3
Annaberg i. S.	.. 2	Erfurt	.. 2	Liegnitz	.. 3	Rudolstadt i. Thüringen	.. 2
*Apolda	.. 1	*Falkenstein i. S.	.. 2	Lichtenberg k. Berl.	.. 2	Saalfeld i. Thüringen	.. 2
*Auerbach	.. 2	Frankfurt a. M.	.. 3	*Löbtau k. Dresden	.. 2	Schöneberg k. Berl.	.. 2
Bautzen	.. 2	Frankfurt a. d. O.	.. 3	Lübeck	.. 4	Schönhausen k. Berl.	.. 2
*Berlin	.. 1	*Freiberg i. S.	.. 1	Magdeburg	.. 2	Schwerin	.. 3
Bitterfeld	.. 1	Friedenau k. Berl.	.. 2	*Meerane	.. 1	*Sebnitz i. S.	.. 2
*Blasewitz k. Dresden	.. 2	Friedrichsberg k. Berl.	.. 2	Mühlhausen i. Thür.	.. 2	Spandau	.. 2
Brandenburg a. d. Berl.	.. 2	Friedrichsstadt k. Regt.	.. 2	Mylau i. V.	.. 1	*Stadtfeld k. Regtberg	.. 2
Braunschweig	.. 3	Fürth i. Bayern	.. 3	Naumburg a. d. Saale	.. 1	Steglitz k. Berl.	.. 2
Bremen	.. 3	*Gera (Reuss)	.. 1	Neudamm	.. 3	*Stettin	.. 3
*Breslau	.. 3	*Glauchau	.. 1	Neukirchen k. Gräfenh.	.. 1	Stralsund	.. 3
Bromberg	.. 4	*Greiz i. V.	.. 1	Neustadt k. Regtberg	.. 2	*Strlessen k. Dresden	.. 2
Buckau k. Regtberg	.. 2	*Görlitz i. Schles.	.. 3	Neustadt k. Saale	.. 2	Sudenburg k. Regtberg	.. 2
Cassel	.. 3	*Gotha	.. 2	*Nordhausen	.. 2	Wahlen k. Gräfenh.	.. 1
*Charlottenburg	.. 2	*Guben	.. 2	Nürnberg	.. 3	Weimar	.. 1
*Chemnitz	.. 1	Halberstadt	.. 3	*Pankow k. Berl.	.. 2	Weissenfels a. d. S.	.. 1
Cöln a. Rh.	.. 4	*Halle a. d. S.	.. 1	*Plauen i. V.	.. 2	Werdau	.. 1
Cottbus	.. 2	Hamburg (aus-schliessl. Zollver-eins-Niederlage)	.. 3	Posen	.. 4	*Wurzen	.. 1
*Crimmitschau	.. 1	*Hannover	.. 3	*Potsdam	.. 2	Zeitz	.. 1
Cüstrin	.. 3	Hof i. Bayern	.. 2	*Reichenbach i. V.	.. 1	*Zittau	.. 2
*Dessau	.. 1			Rixdorf k. Berl.	.. 2	*Zwickau	.. 1
Dresden	.. 2						

Tarife.

Tarif 1		Tarif 2		Tarif 3		Tarif 4	
Mark	geg. Reichspost	Mark	geg. Reichspost	Mark	geg. Reichspost	Mark	geg. Reichspost
Bis 4 Kilo 0,15	0,25	Bis 4 Kilo 0,30	0,50	Bis 4 Kilo 0,35	0,50	Bis 4 Kilo 0,40	0,50
5	0,20	5	0,35	5	0,40	5	0,40
6	0,20	6	0,40	6	0,50	6	0,60
7	0,25	7	0,45	7	0,65	7	0,80
8	0,30	8	0,55	8	0,80	8	1,00
9	0,30	9	0,60	9	0,90	9	1,20
10	0,35	10	0,65	10	1,05	10	1,40
11	0,40	11	0,75	11	1,20	11	1,60
12	0,40	12	0,80	12	1,35	12	1,80
13	0,45	13	0,85	13	1,50	13	2,00
14	0,50	14	0,90	14	1,65	14	2,20
15	0,50	15	1,00	15	1,80	15	2,40
16	0,55	16	1,05	16	1,95	16	2,60
17	0,60	17	1,10	17	2,10	17	2,80
18	0,60	18	1,20	18	2,25	18	3,00
19	0,65	19	1,25	19	2,40	19	3,20
20	0,70	20	1,30	20	2,55	20	3,40
21	0,70	21	1,40	21	2,70	21	3,60
22	0,75	22	1,45	22	2,85	22	3,80
23	0,80	23	1,50	23	3,00	23	4,00
24	0,80	24	1,60	24	3,15	24	4,20
25	0,85	25	1,70	25	3,30	25	4,40

Für die Bestellung ins Haus an den Adressorten wird das dieselbst postübliche, zum Theil billigere Bestellgeld erhoben, jedoch ist auch die Selbstabholung an sämtlichen Plätzen zulässig.

Bestimmungen.

1. Auf jeder Sendung muss, im Interesse einer rechtzeitigen Bestellung, die genaue Adresse des Empfängers (bei Berlin nach Stadtbezirk O., SW. etc., Strasse, Hausnummer, Etage, orient. Hinter-, Seiten-Gebäude) angegeben und die gleichen Angaben auf dem, der Sendung beizugebenden Packetbegleitschein deutlich verzeichnet sein.
2. Packetbegleitscheine werden in meinem Comptoir und in den Annahmestellen verabfolgt.
3. Zu einer Sendung bez. einem Packetbegleitschein können beliebig viele Packete gehören, sofern dieselben an einen Empfänger adressirt sind.
4. Die Frankirung der Packete geschieht mittelst meiner eignen Packet-Freimarken, die in Werthen von 50, 30, 20, 10 und 5 Pfg. in meinen Bureauz und in den Annahmestellen zu haben sind.
5. Für unfrankirte Sendungen wird kein Zuschlag berechnet.
6. Nachnahme-lacasse werden gegen eine Provision von 10 Pfg. pro 10 Mark oder angefangene 10 Mark (minimal 10 Pfg.) besorgt und gelangen sofort nach gemeldetem Eingang zur Auszahlung an den Versender.
7. Die Versicherungsgebühr für Werthpackete beträgt 5 Pfg. pro 100 Mark, minimal 10 Pfg.
8. Ueber die Verpackung werden den Absendern keinerlei Vorschriften gemacht, doch empfiehlt es sich, dieselbe entsprechend der zu versendenden Gegenstände einzurichten, da ich für Schäden, die durch mangelhafte oder fehlende Verpackung entstehen, nicht aufkomme.
9. Feuergefährliche, flüchtige oder sonst zum Transport in diesem Verkehr ungeeignet erscheinende Sendungen sind von meiner Express-Packet-Beförderung ausgeschlossen.
10. Gelangen trotzdem solche Packete bei mir zur Aufgabe, so sind die Absender für jeden Schaden verantwortlich, der dadurch an anderen Packeten, an sonstigen Eisenbahngebern, meinem Material und demjenigen der Eisenbahnen entsteht. — Bei sperrigen Gütern wird ein Zuschlag von 50% erhoben.
11. Abholung der Packete aus dem Hause der Versender unter mit mir zu vereinbarenden Bedingungen.

Aus den mit * versehenen Orten werden auch

Express-Packet-Verkehre nach Leipzig

unterhalten und wolle man bei Bestigen aus diesen Plätzen

„durch den Express-Packet-Verkehr an Albert Meyer in Leipzig zu expediren“ vorschreiben.