

ALBERT MEYER, LEIPZIG.

B. Express-Packet-Verkehr nach London und allen übrigen Plätzen Englands, Schottlands und Irlands.

TARIF.

Nach London			Nach den übrigen Städten Englands						Nach Städten Schottlands, Irlands und Wales					
Bis	ℳ	℥	Bis	ℳ	℥	Bis	ℳ	℥	Bis	ℳ	℥	Bis	ℳ	℥
1 Kilo	0	90	17 Kilo	6	—	1 Kilo	1	50	17 Kilo	8	50	1 Kilo	2	—
2 "	1	—	18 "	6	30	2 "	2	—	18 "	8	80	2 "	2	30
3 "	1	40	19 "	6	60	3 "	2	25	19 "	9	20	3 "	2	90
4 "	1	60	20 "	6	80	4 "	2	50	20 "	9	60	4 "	2	90
5 "	1	70	21 "	7	10	5 "	2	70	21 "	10	—	5 "	3	20
6 "	2	40	22 "	7	40	6 "	3	80	22 "	10	40	6 "	4	—
7 "	2	90	23 "	7	70	7 "	4	50	23 "	10	70	7 "	4	50
8 "	3	30	24 "	8	—	8 "	5	—	24 "	11	10	8 "	5	10
9 "	3	80	25 "	8	30	9 "	5	50	25 "	11	40	9 "	5	80
10 "	4	20	26 "	8	60	10 "	6	—	26 "	11	80	10 "	6	40
11 "	4	60	27 "	8	80	11 "	6	50	27 "	12	10	11 "	7	—
12 "	4	80	28 "	9	10	12 "	6	90	28 "	12	30	12 "	7	50
13 "	5	—	29 "	9	40	13 "	7	20	29 "	12	70	13 "	8	—
14 "	5	30	30 "	9	80	14 "	7	50	30 "	13	—	14 "	8	50
15 "	5	60	Jede weitere 10 Kilo	2	50	15 "	7	80	Jede weitere 10 Kilo	13	—	15 "	9	—
16 "	5	80				16 "	8	10		16	—	16 "	9	50

Eilgüter und Frachtgüter billigst nach besonderer Vereinbarung.

C. Express-Packet-Verkehr nach Kopenhagen und allen übrigen Städten Dänemarks, Schwedens und Norwegens.

TARIF.

Nach Kopenhagen			Nach den übrigen Städten Dänemarks						Nach Schweden und Norwegen					
Bis	ℳ	℥	Bis	ℳ	℥	Bis	ℳ	℥	Bis	ℳ	℥	Bis	ℳ	℥
3 Kilo	—	60	18 Kilo	3	40	3 Kilo	—	60	18 Kilo	4	55	3 Kilo	1	40
5 "	—	70	19 "	3	60	5 "	—	70	19 "	4	80	5 "	2	50
6 "	1	10	20 "	3	80	6 "	1	10	20 "	5	05	6 "	2	90
7 "	1	30	21 "	4	—	7 "	1	40	21 "	5	30	7 "	3	30
8 "	1	50	22 "	4	20	8 "	1	70	22 "	5	55	8 "	3	70
9 "	1	70	23 "	4	40	9 "	2	—	23 "	5	80	9 "	4	10
10 "	1	90	24 "	4	60	10 "	2	30	24 "	6	05	10 "	4	50
11 "	2	10	25 "	4	80	11 "	2	60	25 "	6	30	11 "	4	80
12 "	2	30	26 "	5	—	12 "	2	90	26 "	6	55	12 "	5	10
13 "	2	40	27 "	5	20	13 "	3	20	27 "	6	80	13 "	5	40
14 "	2	60	28 "	5	40	14 "	3	50	28 "	7	05	14 "	5	70
15 "	2	80	29 "	5	60	15 "	3	80	29 "	7	30	15 "	6	—
16 "	3	—	30 "	5	80	16 "	4	05	30 "	7	55	16 "	6	25
17 "	3	20	Jede weitere 10 Kilo	2	—	17 "	4	30	Jede weitere 10 Kilo	2	50	17 "	6	50

Eilgüter und Frachtgüter billigst nach besonderer Vereinbarung.

Besondere Bestimmungen für die Express-Packet-Verkehre B und C.

- Jedes Collo muss mit der genauen Adresse des Empfängers versehen sein.
- Zu jedem Begleitscheine können beliebig viele Pakete gehören, sofern dieselben für einen Empfänger bestimmt sind.
- Jeder Sendung muss eine genau ausgefüllte Declaration beigegeben werden, welche enthält: Brutto- und Nettogewicht der einzelnen Waarengattungen, Werth der einzelnen Positionen, Inhalt, Ursprungsland der Waare, Werth für die Versicherung, sofern letztere durch mich besorgt werden soll, etwaige Nachnahmen sowie die Bezeichnung: ob das Gut „franco“ zu liefern ist oder nicht.
- Die Versicherung wird auf Wunsch gegen $\frac{1}{4}\%$ durch mich gedeckt.
- Nachnahmen sind zulässig. Nachnahme-Provision beträgt 2 $\frac{1}{2}\%$.
- Von der Beförderung sind ausgeschlossen: feuergefährliche, flockende und aussergewöhnlich sperrige Gegenstände, Gold, Silber, Pretiosen, Werthpapiere, Tabak, Cigarren und sonst für diesen Verkehr ungeeignet erscheinende Sendungen.
- Begleitscheine beliebe man von mir zu beziehen.
- Von auswärts wolle man die Sendungen, grössere per Bahn als Eilgut, kleinere per Post, bezw. an Orten, wo mein Express-Packet-Verkehr vertreten ist, durch diesen, an meine Firma nach Leipzig senden, die Versandt-Instruction mir aber im Couvert per Post zugehen lassen.
- Die Beförderung geschieht auf Grund der Transportvorschriften, Bedingungen und Garantien der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Gesellschaften.

Die Sätze nach London verstehen sich bis franco Haus des Empfängers, bei allen übrigen ausländischen Sendungen jedoch exclusive der Zustellungskosten.

Haupt-Expedition: Brühl 69 „Zum Tiger“