

Eiser wurde Prinz Wilhelm der besondere Liebling seines Großvaters. Dazu hatte er im Neuen Palais eine kleine Goldkunstschule und einen Stamm von Waffen- und Truppenkundschaft vor Augen und wußte mit seinem Vater häufig den „Schriftenkasten“ des Leib-Infanteriebataillons und den Exerziertruppen der Könige des Militär-Waisenhauses bei. Auch an dem 150jährigen Jubiläum des Kadettencorps im Jahre 1867 nahm Prinz Wilhelm neben seinem Großvater und seinem Vater Theil und zum Andenken an diesen Tag enthielt das Album des Corps ein mit dem Datum 1. September 1867 verfeiernd Blatt, auf welches Großvater, Sohn und Enkel eigenhändig ihre Namen unter einerlei geschrieben haben. Am 27. Januar 1869, mit dem Tage, wo er in das 10. Lebensjahr trat, wurde Prinz Wilhelm als Offizier in die Armee eingestellt und wohnte am 2. Mai 1869 zum ersten Male einer Kürschparade des ersten Garde-Regiments z. F. bei. Als nach beendeten Kriegen am 13. Juni 1871 der kriegerische Zug der Gardes in Potsdam stattfand, da sah man neben dem an der Spitze reitenden Kaiser Wilhelm und neben seiner Mutter, der Kronprinzessin, auch schon den jungen Prinz Wilhelm in voller Gala. Prediger Berthold, der in den letzten Schwerpunkttagen bei Kaiser Friedrich geweilt, bat dem Prinzen Wilhelm den Konfirmationsunterricht erhalten. Die feierliche Einführung derselben fand am 1. September 1874 statt. Eine Stelle aus dem Klausenscheinamt, welches der Prinz auf Wunsch seines Vaters selbst angelegt hat, lautet: „Ich weiß, welche großen und schönen Aufgaben stehen mir vor, und ich will die Zeit meiner Jugend benutzen, um denken zu gewöhnen zu sein, ich will keine Aufmerksamkeit dem Wohl des Staates, wie dem Wohl der christlichen Kirche zuwenden.“ Bald nach der Konfirmation wurde der junge Prinz, wie andere Landeslinien, auf eine öffentliche Schule geschickt und zwar auf das Königliche Gymnasium in Potsdam, wo er im Herbst 1874 der Oberseconde eingeschult wurde. Er wohnte allen Unterrichtsstunden, wie jeder andere Schüler bei, brachte das Gymnasium über zwei Jahre und machte am 20. Januar 1877 das Abiturientenexamen. „Der Prinz“, so heißt es in dem Schulprogramm, „genügte den Anforderungen der Abiturientenprüfung in excellentia Weise.“ Bei seinem Abgang von der Schule erhielt er eine der drei Denkmünzen, welche an die drei stärksten und wichtigsten Primaner verliehen wurden. In dem Curriculum vitae hatte Prinz Wilhelm „Städte- und Reichsstaatskundl.“ als Gegebenheit seines linierten Studiums angegeben. Am 27. Januar 1877 wurde Prinz Wilhelm militärisch erklart und dann begann der praktische Militärdienst in der leichten Compagnie des 1. Garde-Regiments zu Fuß; eine bei dieser Gelegenheit an ihn gehaltene Arede Kaiser Wilhelms I. schloss mit den Worten: „Nun geht und thue Deine Pflicht, wie du sie gelebt werden wirst. Gott sei mit Dir!“ Prinz Wilhelm verbrachte längere Zeit als Student auf der Universität Bonn. Er war bis zum Generalmajor avanciert und hatte sich in den verschiedenen Abteilungen des Staatsdienstes unterrichtet, als der Tod Kaiser Friedrichs ihn auf den Thron brachte. Am 27. Februar 1888 vermachte der Prinz sich mit der Prinzessin Victoria Augusta von Schleswig-Holstein, der nunmehrigen Kaiserin. Dies Schloß hat dieser Prinz ausdrücklich als Sitz des deutschen Reichs und von Preußen.

Kaiser Wilhelm II. ist in der Reihe seiner Vorgänger auf dem brandenburgisch-preußischen Throne seit dem großen Kurfürsten noch bei weitem nicht der jüngste Herrscher. Der große Kurfürst selbst war erst 20 Jahre 10 Monate, der große Friedrich 25 Jahre und 4 Monate, Friedrich Wilhelm I. 24 Jahre und 6 Monate und der Vorgänger des jungen Kaisers 27 Jahre und 3 Monate beim Regierungsantritt alt. Seither als Kaiser Wilhelm II. waren abgesehen von seinem Vater und Prinzvater beim Regierungsantritt nur Friedrich I. (30 Jahre 9 Monate), Friedrich Wilhelm II. (11 Jahre 11 Monate) und der IV. (41 Jahre 8 Monate). Das Durchschnittsalter der jetzt Herrscher vom großen Kurfürsten bis zu Kaiser Wilhelm II. beim Regierungsantritt ist 26 Jahre und 8 Monate.

Leipzig, 18. Juni 1888.

* Fürst Bismarck traf freilich Radetzky in Potsdam ein und fuhr in einer offenen Geleitwagen nach Stolzen Friederikenschule. Doch sein Jubelzug erlangte, wie sonst den Kanzler entgegen; seine Hände waren schmäler beregt und ernst erwiderte er die summende Geste des Bismarcks. Etwa 2 Stunden lang blieb der Kanzler bei Kaiser Wilhelm und wollte mit seinem neuen Herrscher die ersten Regierungssätze. Seiner Morell-Madame wurde dem Bismarck noch in dieser Zeit ebenfalls zu Sr. Majestät dem Kaiser geduldet und hatte in Gegenwart des Fürsten Bismarck eine längere Unterredung mit Allerhöchstes gehabt. Als der Kanzler etwa um 4 Uhr Schloß Friederikenschule verließ, begleitete ihn der Kaiser bis zur steinernen Schloßbrücke und reichte ihm zum Abschied beide Hände. Der Kanzler verabschiedete sich nicht, nahm aber, als der Kaiser seine Hände los ließ, doch auf und salutierte, die rechte Hand an dem Stahlhelm legend, in militärischer Haltung. Dann eilte er hastig den Schritten die Stufen hinunter zum Bogen und fuhr rechts vom Schloß in den Schloßpark nach Charlottenburg zu nach Potsdam.

* Aus Berlin wird gemeldet: „Die Verfassung des Gesetzes von Berlin zum Nachfolger des Herrn v. Bismarck ist bereits beschlossen. So sehr und erfreut der willigen Zustimmung unseres jugendlichen Kaisers. Das Gericht, daß Herr v. Bismarck Ministerpräsident werden soll, wird dadurch widerlegt, daß Graf Stolberg erst vor Kurzem sich bereits erklärt hat, diesen Posten beizubehalten.“

* Der tiefen Bewegung, welche das gefahrene deutsche Volk ergriffen hat, kann sich auch das Organ der Berliner Sozialdemokraten, das „Vor. Sozialist.“ nicht entziehen. Entgegen seiner sozialen Gewohnheit, das Herrschaftsrecht möglichst unbedeutet zu lassen, bestrebt es den Heimkehr Kaiser Friedrichs an leitender Stelle in sympathischer Weise. Das Arbeitervorwerk erinnert in den Verhören einen Mann des Friedens, dessen trostloses Gedächtnis auch jenseits der Tische beruhigt zu sein scheint, die im Kaiser wie im Bettler nur den Menschen sehen.“

* Am letzten Sonntag fand in Biebrich die diesjährige Hauptversammlung des nationalliberalen Wahlvereins des Landkreises Biebrich unter dem Vorsteher des Wahlvereins Dr. W. Kalle statt. Wie der „Nationalen Zeitung“ berichtet wird, hielt der Reichstagabgeordnete Dr. Kalle einen längeren, mit lebhaftem Beifall aufgenommenen Vortrag über die Gesetzgebung der letzten Reichstagsperiode, indem er dabei auch die Tagesfrage, die Entlassung des Ministers v. Bismarck, näher beleuchtete. Redner hielten indes besonders die Behauptung der „Nationalen Zeitung“, der Kaiser habe Herrn v. Bismarck entlassen, um dem Volke die Wahlkampfzeit zu schenken, die übrigen Minister habe er als konstitutionelle Regent bezeichnet müssen, weil sie den Standpunkt des Parlamentsmehrheit vertreten. Sothe des Volkes sei es, durch seine Wahlen diese Weisheit in eine Weisheit zu verwandeln. An diese wunderbare Logik standen Herr Eugen Richter selbst gewiß nicht, für die Wähler aber bei sie keinen Organen gut genug. Nicht konstitutionelle Rücklagen wegen sollte Kaiser Friedrich an seinen treuensten Rathäubern fest, sondern weil er in Übereinstimmung mit der großen Weisheit des deutschen Volkes der Überzeugung sei, daß das Interesse des Landes es dringend verlangt, daß Kaiser Wilhelm im Amt verbleibe. (Wiederum Beifall.) Die Bildung eines deutscheren Kabinets sei, solch wenn man sich auf den konstitutionellen Standpunkt der „Nationalen Zeitung“ stellen wollte, ein Wahnsinn. Daß die deutschfreundige Partei für sich eine Weisheit im Reichstage oder Landtag etablieren wünne, würde jedoch Herr Richter nicht behaupten

wollen, daß einzige Weisheit wäre, daß die jetzt in der Minderheit befindlichen Oppositionsparteien in die Weisheit lämen, dann aber müßten nach der Reaktionen Schaden die Parteien auch um ungünstige Verhältnisse ihrer Städte im Ministerium vertreten sein, also in erster Linie die Württemberger, dann erst kleine Herr Eugen Richter, etwa mit Herrn Bebel zusammen. Mit einem breitlächeligen Gesichter noch auf Kaiser Friedrich folgte die Versammlung.

* Aus dem Verein der Deutschen Colonialgesellschaft wird uns das folgende mitgetheilt: „Nach und eben aus Logos (Weißblaue Welle) zugewandte Nachrichten berichten die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Galabur. Der Logos bat am 9. Mai a. c. eine Verhandlung mit europäischen und einheimischen Kaufleuten und Händlern stattgefunden; es wurde beschlossen, gegen dieses Vorhaben der belgischen Regierung Protest zu erheben. Die Verhandlung wurde durch einen Agenten der African Steam Navigation Company in Kamerun, welcher mehr als 1.000 Meilen von der Küste entfernt ist, verhindert.“

* Man berichtet aus Mexiko: Mit Bezug auf die Pariser Kongressperiode gelangte ein Vereinigung der belgischen Kolonialgesellschaften, welche die belgische Regierung beschäftigten, einer Handelskompanie Charter-Brief zu ertheilen für die sogenannten Delphine zwischen Logos und dem deutschen Schutzgebiete Kenia. Es kommen vor allem dabei in Betracht die Küstenlinie Kenia, Venim, Bonn, Brod (siehe Logos in ein Klüntungsland des Niger), Kenia-Galabur, Brod und Old-Gal