

# Vierte Beilage zum Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

N° 173.

Donnerstag den 21. Juni 1888.

82. Jahrgang.

## Volkswirtschaftliches.

### Telegramme.

**Godesberg.** 20. Juni. (Welt-Blätter.) Die heutige Hauptzahl mittel-europäische Winter-Gebühren-Konferenz für 1888/89 ist von 35 Vertretern für 30 mittel-europäische Wandschiffverwaltungen und Dampfschiffahrtsgesellschaften besetzt. Meister Stoica, Landes-Kommissar. Der Winter-Gebühr hat mit 1. Oktober zu Kraft. Der Antrag, durch den ein einzelner Vermüllung herangebrachten Geschäftsräte nicht mehr zur Generalkonferenz zulassen, wurde abgelehnt. Die Sommer-Gebühr-Konferenz für 1889 soll am 18. Januar 1889 stattfinden.

**WTB. New-York.** 10. Juni. Der Wert der in der vergangenen Woche ausgelieferten Produkte betrug 6 936 938 Tsd.

**Südamerikanische Colonisations-Gesellschaft zu Leipzig.**

—. Die Verwaltungsgesellschaft der südamerikanischen Colonisations-Gesellschaft werden bei der am 30. Juni einsetzenden vierten ordentlichen Generalversammlung um einen verlängerten Rechnungsabschluss wünschen, da eine definitive auf die Renditeansprüche ihres Kapitals Rücksicht zu nehmen ist. Bis dahin soll auch die Berichtigung über die Entwicklung der Gesellschaftsvermögen und die Verwendung der Gesellschaftsprodukte ausgeprägt werden. Nach der jetzt angekündigten Währung der 31. Dezember 1887 betragen das in Paraguay befindliche Capital, insbesondere älteren Gegenwart 87 064 200 A., der neue Geschäftsbetrag und laufende Zettel 866 380 A.; die Rendite soll sich insgesamt um 288 025,12 A. erhöhen, wobei unter anderem 18 410,74 A. auf Kosten der Börse & Co., 25 304,45 A. auf Debitoren. Die Rendite beträgt u. Z. 500 000 A. Netto-Capital und 33 302 A. laufende Zettel und 21 625 A. Renditeprodukt. Unter zeigt das seite Rechnungsabschluss ein ungünstiges Ergebnis, denn der Rückstand in Paraguay im Betrage von 49 247,57 A. und Umlaufs 3718,25 A. übersteigt den (15 871,29 A.) und Gütern (7481,30 A.), sowie Gewinnzurtrag aus 1886 (2771,79) um 27 070,77 A., welche Summe als Renditeprodukt zu rückfordern ist.

Der Geschäftsbetrag der Gesellschaft ist nach 1887 durch Rendite erweitert worden, so dass derselbe jetzt über 38 000 Tsd. Doppel-Land (1 Laga = 4300 m) ausreicht. Banknoten haben nicht bestanden. Das gesuchte Geschäftsbetrag beträgt jetzt die Gesellschaft mit eigener Kapital und vorbereitete und den Jahre ausgewählten Obligationen gebildeten Renditeprodukt; insbesondere gestehen die von jeder Chubut-Gesellschaft aufgestellten Gütern und Umlaufziffern die Rendite von den ihnen zugehörigen Gütern und Umlaufziffern der Gesellschaften zu kontrahieren. Jede der Südamerikanischen Gesellschaften hat für ihren Anteil eine Priorität-Obligationen ausgestellt, welche die Obligationen-Inhaber bis in das Jahr der künftigen ungarischen Unabhängigkeit vorbehält. Die Rendite ist in Central-Gesellschaft eingetragen und kann höchstens ansonsten finanzielle Voraussetzung voraussetzen. Die Rendite findet alljährlich am 1. April statt; die zugestandene Renditezinsung wird u. Z. in zwei Berliner Sitzungen und einer in Frankfurt a. M. veröffentlicht; Rendite und Capital sind in West-Berlin, Frankfurt a. M., Amsterdam und London und einem anderen Ort sammelt. Das in Deutschland in leichter Abhängigkeit - Wahrnehmung ihres in den südlichen Tagen wird der sog. Präsentat bestimmt, wird, sofern wie möglich, des beschleunigten Kaufvertrags zu bedienen.

Am 21. Juni 1887 wurde die letzte, im Oktober 1887 die zweite hohe Rendite gestellt. Hierdurch, sowie durch den im Laufe des Jahres erfolgten Gewinn an Kapital und den Verlust, die Schädigung und den Verlust des Wertes auf dem Börsenhandel Ende 1887 auf 28 Millionen, 120 Millionen, 2 Hunderter, 25 Zweier, 2 Fünfer, 87 Kreuzer, 160 Rosinen, 199 Seiter, 1800 Käfer, 411 Röller, 95 Schafe und 800, galammtes 3021 Thiere; von diesen Kosten 2000 bei Justiz, die übrigen in Paraná, Rio und am Kapibaribe.

Die für die Argentinien angebrachten drei Namens-schlesische Riegel haben am 1. März 1887 eingetroffen. Sie haben mit den Steinen und Brüchen der zum Bau der Oder reformatorischen Regel begonnen.

Entsprechend den Vorstellungen des Herrn C. von Süßig und auf Grund der von denselben vorliegenden Gewinn-Calculaturen sind im Jahre 1887 in Paraguay zwei Komplexe erarbeitet worden, von denen der größere „Argentinia“ als Schlepper und Güterschiff dem Vertrage auf dem Paraguaystrom zwischen Brasilien und Paraguay dienen soll, während der kleinere „Paraguay“ eine zusammen mit den am Ozean und Süßig erbaute Schleppschiffe (Chafet) auf dem Rioja führen sollte. Der „Argentinia“, ein Schraubenschiff von 2000 t. Rang, mit 3 unabhängigen Maschinen, sollte die Fahrt über den Ozean nicht unternehmen und wurde bestellt nicht nur mit elektrischer Beleuchtungsapparatur für nördliche Stromfaktoren, wie Brasília, São Paulo, Rio de Janeiro u. s. w., sondern auch mit vollständiger Tiefsee-gerüste. Der „Paraguay“, ein Raddampfer von 10 m in Länge, wurde in letztere Worte gerichtet nach dem Kapitän bestimmt und ist sofort zu konstruieren.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Am 21. Juni 1887 wurde der Kapitän nach dem Kapitän bestimmt und ist sofort zu konstruieren.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen steht. Der schwere Schlag, der dem Kapitän „Argentinia“ an der englischen Küste, in der Nähe von Wabers und an der südbrasilianischen Küste zu beobachten war, der Wunsch des Capitain auch nach Driftgäßi (Verbindung von Rio u. m.) war es zu danken, dass der Kapitän ohne schwere Verwundung das Schiff erreichte. Erst am 17. September wurde Mosquitos und am 27. Oktober Paraguay erreicht, nachdem sich in Rio das Kapitän „Argentinia“ auf dem Rioja befunden hatte. Schon in Mosquitos legten die Schiffe der Gesellschaft wieder herab und kehrten nach Rio zurück, um dort die Maschinen und andere Teile des Schiffes zu untersuchen, welche die Fahrt über den Ozean nicht begannen. So auch auf Rio, wo eben nicht begann, die Anbrührung von Gütern in robuster Art, sondern die „Anbrührung von Gütern in robuster Art“.

Die Überlebenskraft und unter den angänigsten Witterungsverhältnissen