

Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn.

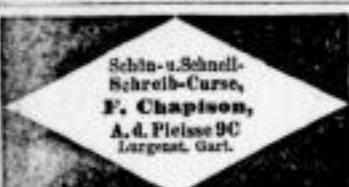
Am 1. Juli d. J. wird die Schmalspurbahn Gernrode-Harzgerode für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr dem Betriebe übergeben und damit auch die bisher nur für den Personen- und Gepäck-Betrieb eingerichtete Thalstrecke Gernrode-Wiedenbrück für den gesamten Güter- u. Verkehrs-eröffnet.
Die Eröffnung ist die Vollmachung für deutsche Eisenbahnen untergetriebener Belebung vom 12. Juni 1878 nachgeordnet.
Die Bedienung von Personen und Gütern erfolgt auf Grund des Betriebs-Reglements für die Kleinbahnen Thüringens, sowie bei Tarif unter den in bestehenden Betrieben angegebenen Einheitsregelungen.
Der vom Tage der Betriebs-Eröffnung ab geltige Tarif wird durch den mit dem 1. Juli d. J. in Kraft tretenden Tarif aufgehoben.
Von dem vorerwähnten Tage an gelangt der nachfolgende Fahrplan zur Einführung:

Die Wochentage für den Abgang 1. 7. 1888												Für die Richtigkeit der angegebenen Abschläge an die Nachbarbahn wird keine Gewähr übernommen.												
Gem.Zug Nr. 1. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 3. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 10. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 5. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 12. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 7. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 14. 2. u. 3. Kl.	Kilometer	Stationen:																
								Gem.Zug Nr. 2. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 9. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 4. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 11. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 6. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 13. 2. u. 3. Kl.	Gem.Zug Nr. 8. 2. u. 3. Kl.										
7 ⁰⁰	11 ³²	—	2 ⁴⁶	—	6 ⁰⁵	—	0,0	An	17,5	10 ¹⁰	—	2 ³³	—	5 ⁵⁰	—	9 ¹⁰								
7 ¹⁸	11 ⁴⁷	12 ⁰⁰	3 ⁰¹	4 ⁰⁷	6 ²⁰	7 ²⁵	2,0	An	14,6	9 ⁵⁸	—	2 ²¹	—	5 ⁵⁸	—	8 ⁵⁸								
7 ²⁸	*11 ⁵²	*12 ⁵⁵	*3 ⁰⁶	*4 ¹²	*6 ²⁵	*7 ²⁰	4,0	An	13,5	*9 ⁵⁰	—	*12 ²²	*2 ¹³	*3 ³⁴	*5 ³⁰	*6 ⁵⁵	*8 ⁵⁰							
7 ³⁹	12 ⁰⁸	1 ¹¹	3 ²²	4 ²⁸	6 ⁴¹	7 ²⁶	7,5	An	10,2	9 ³⁷	—	12 ⁰⁹	2 ⁰⁰	3 ²¹	5 ¹⁷	6 ⁴²	8 ⁵⁷							
8 ⁰²	12 ²¹	1 ¹⁶	3 ⁴⁵	4 ⁵³	7 ⁰⁴	8 ¹¹	11,7	An	5,8	9 ¹²	—	11 ⁴⁴	1 ³⁵	2 ⁶⁶	4 ¹²	6 ¹⁵	8 ¹²							
8 ²⁵	12 ⁵⁵	2 ⁰⁰	4 ⁰⁹	5 ¹⁷	7 ²⁸	8 ³⁵	17,5	An	0,0	8 ⁴⁷	—	11 ¹⁹	1 ¹⁰	2 ⁸¹	4 ²⁷	5 ⁵⁰	7 ⁴⁵							
8 ³⁷	1 ⁰⁰	3 ¹⁷	—	5 ⁴⁶	—	8 ⁴²	—	An	—	7 ⁴⁴	11 ⁰⁹	—	2 ²¹	4 ¹⁵	—	6 ²⁵								
8 ⁴⁷	1 ²⁸	3 ³⁸	—	6 ⁰⁴	—	9 ²²	—	An	—	7 ²³	10 ⁴⁸	—	2 ⁰¹	3 ⁵⁵	—	6 ⁰⁵								
—	2 ⁰⁵	—	—	6 ⁰⁷	—	9 ²³	—	An	—	7 ¹⁵	10 ⁴⁰	—	1 ⁵⁹	—	—	6 ⁰⁵								
—	2 ⁴¹	—	—	6 ⁴⁶	—	9 ³⁶	—	An	—	6 ⁴⁰	10 ⁵⁵	—	1 ²⁶	—	—	5 ³⁰								
—	2 ⁵⁶	—	—	6 ⁵⁹	—	9 ⁴⁰	—	An	—	6 ³²	9 ⁵⁵	—	1 ¹⁷	—	—	5 ²⁵								
—	3 ⁰⁶	—	—	7 ²⁹	—	9 ⁵⁰	—	An	—	6 ²³	9 ⁴⁴	—	1 ⁰⁸	—	—	5 ¹⁵								
9 ²⁸	—	2 ²²	4 ¹⁷	6 ²⁶	7 ⁴⁷	—	—	An	—	8 ³⁶	10 ²⁶	1 ⁰³	—	3 ¹⁶	5 ⁴⁵	7 ³¹								
9 ⁴⁹	—	2 ⁴⁸	4 ²⁶	6 ⁴⁷	8 ⁰⁸	—	—	An	—	8 ¹⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁰	—	2 ⁵⁵	5 ³⁴	7 ¹⁰								
10 ⁰⁵	—	—	4 ⁴⁷	—	8 ²⁸	—	—	An	—	8 ⁰²	—	12 ³²	—	2 ⁴⁵	—	6 ⁴⁵								
10 ³⁴	—	—	5 ¹⁰	—	8 ⁵⁶	—	—	An	—	7 ³³	—	12 ¹³	—	2 ¹⁷	—	6 ¹⁶								

* bedeutet: der Zug hält nur nach Bedarf.

Ballenstedt, im Juni 1888.

Der Vorstand.



„Germania“

Lebens-Versicherungs-Aktion-Gesellschaft zu Stettin.

Begründungstag am 1. Juni 1888: 150.752 Polices mit A 359,727,604 Capital und A 789,626 Jahr. Renten.
Neu versichert von 1. Januar 1888 bis 1. Juni 1888:
1.562 Personen mit
Abreiseversicherung am Deutschen und Jungen 1887: 13.157,311.
Abreiseversicherung am Deutschen und Jungen 1887: 17.489,701.
Vermögensversicherung Ende 1887: 96.622,540.
Ausgezahlte Capitaleien Renten je. bis 1887: 87.313,674.
Dividende, den mit Gewinnanteil Versicherten seit 1871 überwiesen: 14.320,786.
Kriegsversicherung nach den neuen Bestimmungen vom 15. Juni 1888.
Polizeigebäude und Räthen die Reisekosten werden nicht erhöht.
Reisende erhalten unter den gleichen Bedingungen Tarifeine für Gattungsbestellung.

Die genügsame Auslastung wird berechtigt kostengünstig reisen zu erhalten durch die Herren Verleiher der „Germania“. Leipzig, 27. Juni 1888.

Die Haupt-Agentur der „Germania“, E. H. Müller, Markt Nr. 2, 2. Etage.

Das verbreitetste Blatt des ganzen nördlichen Bayerns ist der
Fränkische Kurier in Nürnberg.

Gegründet 1833. — Auflage gegenwärtig 12 400.
Er scheint täglich zweimal.

Der Fränkische Kurier ist eines der bestunterrichteten Blätter Süddeutschlands, bringt täglich ausführliche telegraphische Berichte über Politik, Handel und Volkswirtschaften aller Hauptstädte der Welt, enthält spannende Romane und interessante Feuilletons sowohl im Hauptblatt, als auch in dem wöchentlich zweimal erscheinenden Unterblatt.

Der Fränkische Kurier ist in ganz seiner großen Verbreitung das beste und billigste Insertionsorgan für Nordbayern. — Abonnementspreis bei der Post Mk. 4 pro Quartal.

Gebühren Station. Nordseebad Bützum, Holstein, 10. Juni bis zum 1. Oktober.

Städte angenommen Bützum, Holsteinische Kreise 8. Emil Schulze.

Ruecken-Schränke liefern zu Schreibmaschinen. E. Dräger, Predigerstrasse.

Die Preise der Bützum, Holsteinische Kreise 8. Emil Schulze.

Velociped-Reparaturen unter Garantie bei billigster Reparatur. E. Wiese, Weißstraße 13.

Hörrenkl. in eig. ordentl. gebaut, ger. u. ev. Empfehlungen 18. Schwerin.

Frack Leib-Institut A. Dachs, Katharinenstr. No. 14.

Medicinalbergsan, direkt bezogen. Emil Holzapfel, 1. Stock, Holzmarkt 9.

Birkenbaumseife von Bergmann & Co. in Dresden

ist durch ihre eigenartige Composition die einzige Seife, welche alle Hautbeschwerden, Mittesser, Fissuren, Risse des Gesichts und der Hände besiegt und einen blauenden Teint erzeugt. Preis 1 Stück 50 u. 50 Pf. bei Oscar Prehn, Universitätsstrasse, u. in der Hofapotheke, Halberstadt.

Städte angenommen Bützum, Holsteinische Kreise 8. Emil Schulze.

Städte angenommen Bützum, Holsteinische Kreise 8. Emil Schulze.