

Ausschl. priv. Buschtiehrader Eisenbahn.

Bei der heutigen in Konsolidation eines L. Roeder vorgenommenen Auslösung von Buschtiehrader Prioritäts-Obligationen werden folgende Stücke gezogen:

A. Silber-Prioritäten à 150 fl. ö. W. Silber.

1. Emission 1868, Stück 1091.

Mr. 151-156 158-175 3728-730 4451-460 462-468 467-470 473-475
5151-156 169-175 401-423 425 6151-167 169-175 7120-147 149 150 16400
402 404-420 423-425 114051-075 15551 825-830 872-875 16176
bis 191 193-200 18201-207 209-210 212-225 21076-100 401-413 419-420
22176-200 670-700 23508-528 976 977 978-985 997-980 24000 29026-045 047
049 060 152-161 163-170 172-175 36276-270 280-300 37801-386 809-825
44151-173 175 51726-750 54676 677 679-830 692-700 55201-225 226-225
56101 102 104-115 117-125 59666-812 814-825 63251-975 64239-235 237 238
250 58026 027 029-050 74801 813 75101-125 76476-492 494-500 78081
603-100 53351-282 375 725-729 731-760 84201-257 259-271 273-275
66276-278 284-300 91576-691 693-93826-838 845-849 95151-168 170
171 173-175 96151-156 161-175 180901-914 916-925 101676-700 102926
186 208 941-944 945-950.

2. Emission 1871, Stück 273.

Mr. 221-250 251-260 261-270 271-280 281-290 291-300 301-310
7101 121-122 123-124 125-126 127-128 129-130 131-141 142-151 152-161
6670 11821-133 13011-120 141-150 151-161 162-171 172-181 182-191 192-201
841-850 16381-370 21631 635-644 650-660 2221-230 271-280 301-310
335-360 24241-245 247-250 271-275 280 285-290 295-300.

3. Emission 1872, Stück 929.

Mr. 1451-190 2331-240 5281-530 5341-535 5351-536 5371-538 539-540
619 071-080 081-090 091-092 11051-070 311-320 12181-190 251-260 13061
bis 070 14021-150 15151-160 17431-175 17451-176 18301-190 21451-215
22831-240 26201-261 271-280 27951-280 28221-290 301-310 311-320
711-720 50221-280 751-760 82121-130 131-140 3351-340 3411-350
721-730 791-800 86791-800 871-875 880 44841-450 44851-470
47181-170 48041-090 51171-180 301-310 52821-630 53351-550 551-560
521-538 711-720 921-931 180-190 471-480 57781-680 851-850
59071-080 66201-210 61561-570 62701-710 63041-090 201-210 671-680
67021-030 431-440 581-590 71271-280 72451-460 73331-340 591-600
75681-680 79101-110 301-310 80471-840 651-660 82261-270 83861-270
941-950 84801-850 85281-240 691-700 90151-160 181-190 461-470 92721
93 730 931-940 9381-890 94551-560 95351-580 921-930 96241-250
97511-520.

B. Gold-Prioritäten Emission 1882.

1. à M. 1000. Stück 33.

Mr. 13311-13320 15371-15380 16311-16318.

Die Rückzahlung der Silber-Prioritäten mit dem Nominalbetrag von 150 fl. ö. W. Silber am 1. Oktober 1888 bei der Hauptstelle der Gesellschaft in Prag, bei der L. & C. Bank, abgesehen östlich, Österreichische Bank, der Union-Bank und der Anglo-Österreichischen Bank in Wien, der Allgemeinen Rentenbank, Creditanstalt in Leipzig, bei den Herren W. & H. von Rothschild & Co. in Frankfurt a. M., der Disconto-Gesellschaft in Berlin, der Bayerischen Verbindung in München und bei den Herren W. Schröder & Söhne in Hamburg statt. Die Rückzahlung der gezogenen Gold-Prioritäten erfolgt mit deren Nominalbetrag am 1. Oktober 1888 bei der Hauptstelle der Gesellschaft in Prag, bei der L. & C. Bank, Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe und der Union-Bank in Wien, der Allgemeinen Deutschen Credit-Anstalt in Leipzig, den Herren W. & H. von Rothschild & Söhne in Frankfurt a. M. und der Disconto-Gesellschaft in Berlin.

Vom 1. Oktober 1888 an hört die Vergütung der heute verlosten Silber- und Gold-Prioritäten auf und wird der Betrag eines höheren Goupons von dem aufzuhaltenden Kapital gelöst.

Bei den in früheren Jahren gezogenen Prioritäten sind noch vorhanden:

A. Von den Prioritäten à 150 fl. ö. W. Silber und zwar:

Von der Emission aus dem Jahre 1868.

Mr. 1070 429 434 2337 818 814 922-924 4081 432-437 442 444 448 5626-628
650 699 652 692 7577 595 906 908 10520-528 645 730 11020 015 831 839 670
12182 13388 873-875 890 14028 935 940-946 15041-45 047-050 106 107 119
122-123 517 17129-137 141-144 147-149 1820 18001-010 019-021 016 022
312 448 451-475 502 22326 23594 24084 25078 084 26870-881 892 27290 294
395 999 28015 391-399 36026 027 870-874 31230-32130-336 629 634-654-661 709
710 53548 54826 867 55088 589 582 664 36011 333 37640 645 655 646 549 670
685 998 48000 500 481131 136-139 42095 776-778 44001 002 005 45922
47048 48576 583 587 592 628 634-637 49741 50501 555 736 51460 461 470 480
52179 530 519 523 54942-549 54943-549 54951 767 828 834 57798 59173-575
60266-612 618 628 61207-210 213 214 217 228 246 62466 63384 356 371
64338 640 642 643 63 193 194 581 593-596 599 66809 67485 487 498 498 680
685 68147-180 721-724 723 725-727 1421 735 818-820 847-850 860-871
71288 281 861 22370 373 376 686 73384 844 846 74301 302 312 315 328 346
277492 474 475 612-630 782 783 784 785 786 787 81978-987 82196 820 776-777 503
84876 877 85156 301 680 695 830 831 843 844 845 87436 881 882 883 884 885
671 89209 628 639 90868 689 728 736 916 917-918 745 748 783 784 785 789
92387 338 94308 95420 481 487 494 504 505 503 993-96000 877-883 843-845
849 97629 640 98322 323 99379 085 086 472 100161 163-166 168-172 776
781 832 934 10164 666 668 674 701 702 704-707 709 710 712 720-725 102062
338 10316.

Von der Emission aus dem Jahre 1872.

Mr. 111-119 215 158 159 451-459 672-680 831 833 8391-059 854 856-270
413 414 415 671-680 8206 210 860 10315 11032 092 281 413 418 419 708
13471-478 478 711-720 808-810 14103 464 609 16296 930 17285-967 971
174 325 326 327 19161-163 168 471 561 565 585 21711 773 778-780
518-518 250 386 388-390 959 961-963 6001 006 167 477-479 4781-483
483-490 944 950 983-987 089 090 1036 589 741-745 748 783 784 785 789
790 11281 12181-129 388 13161-167 431-440 801 14032 003 038 505-508
16829 169 17085-688 446 583 18381 837 19304-208 556-559 505 201-207
995 21000 074 236 381-383 437 461 963 965 968 969 32641 560 680 23308 951
952 953 24188 189 25406-410 412 443-450.

Von der Emission aus dem Jahre 1872.

Mr. 111-119 215 158 159 451-459 672-680 831 833 8391-059 854 856-270
413 414 415 671-680 8206 210 860 10315 11032 092 281 413 418 419 708
13471-478 478 711-720 808-810 14103 464 609 16296 930 17285-967 971
174 325 326 327 19161-163 168 471 561 565 585 21711 773 778-780
518-518 250 386 388-390 959 961-963 6001 006 167 477-479 4781-483
483-490 944 950 983-987 089 090 1036 589 741-745 748 783 784 785 789
790 11281 12181-129 388 13161-167 431-440 801 14032 003 038 505-508
16829 169 17085-688 446 583 18381 837 19304-208 556-559 505 201-207
995 21000 074 236 381-383 437 461 963 965 968 969 32641 560 680 23308 951
952 953 24188 189 25406-410 412 443-450.

B. Von den Gold-Prioritäten der Emission 1882.

1. à M. 1000. Stück 33.
2. à M. 500. Stück 28.

Prag, am 28. Juni 1888.

Der Verwaltungsrath.

(Nachtrag wird nicht benötigt.)

Jean Fränkel
Bank-Geschäft

Friedrichstrasse 180 BERLIN W. Ecke der Taubenstr.

Rieckbank-Giro-Conto • Telefon No. 60.

vermittelt Cassa-, Zeit- und Prämien-Geschäfte zu den konkurrierenden Beziehungen. Um die Chancen der jeweiligen Stellung zu ausspielen, führe ich, da sich oft gerade die Papierzeitschriften, welche eigentlich per Cassa gehandelt werden, um meistens zu gewinnbringenden Transactionen eignen, auch in diesen Papieren.

Kostenfreie Controle vorlösbarer Effekten, Controle-Einführung etc. Versicherung gegen Verlängerung erfolgt an den billigsten Sätzen. Mein täglich erscheinendes ausgiebiges Börsen-Resumé, sowie meine Brochüre „Capitalanlage und Spekulation mit besonderer Berücksichtigung der Zeit- u. Prämien-Geschäfte“ (Zeitungsschrift mit beschränktem Ressort) versende ich gratis und franco.

Collection Spemann
Serie der Gegenwart. Moderne Romane. Preis des elegant gebund. Bandes 1 Mark. Kataloge gratis in jeder Buchhandlung.

Leipziger Pferde-Eisenbahn.

Nächster Tag am Sonntag, den 8. Juli c. stattfindenden Wettkampfs werden die Wagen der Leipziger Pferde-Eisenbahn — Pferde-Eisenbahn-Wettkampf bis zum Sonntagmorgen.

Wettkampf werden vom Augustinplatz, Station gegenüber der Volksgarten-Bahn, bis zum Augustinplatz am 1. August 1888 bis zum Schluss des Augustinplatzes.

Leipzig, den 7. Juli 1888.

Die Betriebsdirektion.

Billigste, kürzeste und bequeme Route.

Berlin-Kopenhagen, über Warnemünde-Gedser

täglich aus Berlin S. M. Ig. in Kopenhagen S. Ab. Ig. in Berlin S. Ab. Ig. in Kopenhagen S. Ab.

Einfache Billets: I. Klasse 59,90 M. II. Kl. 30,50 M. III. Kl. 20,30 M.

Retour-Billets: I. " 59,90 " II. " 46,50 " III. " 30,60 ".

Dauer der Seefahrt nur zwei Stunden.

Concordia,

Cölnische Lebens-Versicherungs-Gesellschaft.

Grund-Capital der Gesellschaft: 30,000,000 Mark.