PROSPECT.

Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft

General Third Mortgage Land Grant Bonds.

Emission von Dollars 4.500.000 Bonds.

Datirt vom 1. December 1887. Rückzahlbar am 1. December 1937.

Auf den Inhaber lautende Bonds von je Dollars 1.000. — Auf den Namen lautende Bonds von je Dollars 5.000.

Zinsen: 6% jährlich,

zahlbar am 1. Juni und 1. December jeden Jahres bei der Gesellschaft in New-York.

Capital- und Zinsbeträge sind in Verein. Staaten Goldmünze, so wie sie jetzt geprägt wird, zahlbar.

Trustee: The Farmers' Loan and Trust Company.

Obige Bonds bilden einen Theil der Emission von $ 12.000.000, welche in Gemäßheit des Reorganisationsplans der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft von den Prioritäts-Actionairen der Gesellschaft mit mehr als Dreiviertelstimmenmehrheit am 3. November 1887 und von dem Directorium am 17. November 1887 genehmigt worden ist.

Die Bonds sind durch eine der Farmers' Loan and Trust Company als Trustee ausgestellte Hypothek (Mortgage) auf die gesammte, durch den Freibrief (Charter) der Gesellschaft genehmigte Bahnlinie nebst Zubehör, einschließlich des gesammten rollenden Materials (Locomotiven, Personen- und Güterwagen), der Brücken, Tunnels, Viaducte, Stationen u. s. w. sichergestellt. Unter diese Hypothek fallen auch die der Gesellschaft vom Congreß als Beihülfe zur Erbauung der Bahn bewilligten Ländereien (mit Ausnahme der östlich vom Missouri-Fluß in Minnesota und Dakota belegenen, durch den Reorganisationsplan für die Prioritätsactien besonders reservirten Ländereien), sowie alles gegenwärtige und zukünftige Besitzthum und Eigenthumsrecht der Bahngesellschaft und alle Privilegien, Einnahmen, Betriebsgebäude und Gewinne der Bahn. Dieser Hypothek geht nur das jetzige Pfandrecht vor, welches durch die vom 1. Januar 1881 datirte General First Mortgage der Gesellschaft, die in dieser General First Mortgage erwähnten zwei Divisional Mortgages, sowie durch die General Second Mortgage vom 20. November 1883 geschaffen und vorschriftsmäßig im Ministerium des Innern eingetragen worden ist.

Die Obligationen sind ferner sichergestellt durch eine erste Hypothek auf die Gerechtsame, Rechte und Ansprüche (estate, right and title), welche die Northern Pacific Eisenbahn durch den Bau und Betrieb von, der Hauptbahn als Zufuhrlinien dienenden, Zweigbahnen pachtweise oder anderweit bereits erworben hat oder durch den Bau solcher Linien noch erwerben wird.

In der Hypothekenurkunde (Mortgage) ist ein Tilgungsfonds vorgesehen. Derselbe wird vom 1. Januar 1894 ab mit jährlich 1% und den ersparten Zinsen dotirt und zum Ankauf von Third Mortgage Bonds zum Marktpreise verwendet. Der Ankaufspreis darf nicht mehr als 105% zuzüglich laufender Zinsen betragen. Alle dergestalt erworbenen Bonds werden dem Tilgungsfonds einverleibt und dürfen nicht wieder ausgegeben werden.

Nach dem letzten Jahresbericht besitzt die Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft 2.202.3 englische Meilen Bahnlinien zu Eigenthum und zwar:

Hauptlinie.

	engl. Meil.
Duluth bis Northern Pacific Junction (gemeinschaftlich mit der St. Paul & Duluth Eisenbahn-Gesellschaft)	23.50
Ashland bis Wallula Junction	1.739.10
Pasco bis östl. Eingang des Tunnels	173.50
Tacoma bis westl. Eingang des Tunnels	78.10
Schleife (Switchback) über die Cascade Berge	7.10
Portland bis Tacoma	143.20
	2.164.50
ferner:	
Superior bis Duluth	6.80
Northern Pacific & Puget Sound Shore Eisenbahn, deren gesammtes Actiencapital im Besitz der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft ist	7.00
Northern Pacific & Cascade Eisenbahn, desgl.	10.40
Spokane Falls & Idaho Eisenbahn, desgl.	13.60
Gesammtlänge des der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft eigenthümlich gehörenden Bahnnetzes	2.202.30

Gepachtete Linien.

St. Paul & Northern Pacific Eisenbahn; Breitenbach bis St. Paul		136.60
Zweiglinien bei St. Paul & Minneapolis		10.70
Geise St. Paul Minneapolis & Manitoba Railway, St. Paul bis Minneapolis nebst Zweiglinien		16.00
Unter Pacht- und Betriebsverträgen hat die Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft folgende Zweigbahnen im Betrieb, deren Actien-Capital ganz oder theilweise der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft eigenthümlich gehört.		
Little Falls & Dakota	87.80	
Northern Pacific, Fergus & Black Hills	117.10	
Fargo & Southwestern	87.40	
Sandborn, Cooperstown & Turtle Mountain	36.50	
Jamestown & Northern	102.50	
Rocky Mountain R. R. of Montana	51.70	
Helena & Jefferson County	20.10	
James River Valley	64.20	
Spokane & Palouse	43.70	
Helena & Red Mountain	15.80	
Duluth & Manitoba	110.00	
		736.80
Gesammtlänge des am Ende des Geschäftsjahres im Besitz der Gesellschaft befindlichen und von ihr gepachteten Bahnnetzes		3.102.40
Seitdem sind folgende weitere Linien erbaut bezw. im Bau:		
Spokane & Palouse	62.00	
Duluth & Manitoba	96.75	
Northern Pacific, La Moure & Missouri River	21.20	
Helena, Boulder Valley & Butte	30.00	
Helena & Northern	12.50	
Drummond & Philipsburg	25.80	
Missoula & Bitter Root Valley	50.00	
		298.25
Gesammtlänge des der Gesellschaft gehörigen resp. von ihr gepachteten Bahnnetzes am 23. December 1887		3.400.65

Unter ihrem Freibriefe (Charter) hat die Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft Anspruch auf öffentliche Ländereien in einer auf 46.758.400 Acres geschätzten Ausdehnung. Hiervon sind bis zum 31. October 1887 6.272.339.03 Acres verkauft worden, so daß 40.486.060.97 Acres unverkauft übrig bleiben. Vom 1. Juli 1881 ab gerechnet, belief sich der durchschnittliche Verkaufspreis auf $ 3.94 pro Acre.

Die Bilanz der Gesellschaft per 30. Juni 1887, in welcher die $ 12.000.000 III Mortgage Bonds noch nicht erscheinen, lautet wie folgt:

Debet.

Eisenbahn, Telegraph, Ausstattung u. Ländereien	$ 160.102.305 73	
Verschiedene Werthpapiere	" 2.238.712 51	
Baarbestand in Händen der Trustees, nur zur Tilgung von Obligationen verwendbar	" 189.908 33	
Tilgungsfonds: Missouri Division Bonds	" 71.545 94	
Pend d'Oreille Division Bonds	" 83.865 05	
General First Mortgage Bonds	" 625.257 88	
Zweiglinien Bonds	" 177.000 00	
Ausstehende Forderungen	" 3.339.707 97	
Wechsel	" 557.765 52	
Allgemeine Bestände	" 1.425.445 95	
Gestundete Zahlungen à Conto von Landverkäufen zur Einziehung von: Prioritäts-Actien	" 1.138.119 01	
" " " Missouri Division Bonds	" 200.435 39	
" " " Pend d'Oreille Division Bonds	" 1.370.180 42	
und für den Tilgungsfonds der I Mortgage	" 1.178.930 94	
Baarbestände	" 1.932.266 21	
	$	174.651.496 85

Credit.

Actien-Capital:		
Stamm-Actien	$	49.000.000 00
Prioritäts-Actien	" 51.000.000 00	
davon getilgt durch Landesverkäufe	" 13.213.800 83	37.786.199 17
Fundirte Schuld:		
General I Mortgage Bonds	" 46.878.000 00	
General II Mortgage Bonds	" 20.000.000 00	
Pend d'Oreille Division Bonds	" 3.031.000 00	
Missouri Division Bonds	" 2.140.500 00	72.049.500 00
Dividend Certificates	"	4.640.821 20
Fällige noch nicht präsentirte Coupons	"	84.051 45
Aufgelaufene noch nicht fällige Zinsen	"	1.886.859 21
Accepteerbindlichkeiten	"	1.634.401 00
Verschiedene Creditoren	"	3.479.963 28
Unbezahlte Salds von Landverkäufen, welche nach Eingang in den Tilgungsfonds der General I Mortgage Bonds gehen	"	1.178.930 94
Conto suspense	"	19.945 55
Zur Ausstattung der Bahn verwendete Einnahmen	"	2.205.239 29
Tilgungsfonds: General I Mortgage Bonds	" 625.257 88	
Missouri Division Bonds	" 71.545 94	
Pend d'Oreille Division Bonds	" 83.865 00	
Zweiglinien Bonds	" 177.000 00	957.718 87
Gewinn- und Verlust-Conto	"	958.866 81
	$	174.651.496 85

Gewinn- und Verlust-Conto per 30. Juni 1887.

An Betriebs-Ausgaben:				Per Saldo-Vortrag v. 30. Juni 1886	$	203.159 61
Bahntransport	$ 1.960.555 24			" Brutto-Einnahmen:		
Zugkraft	" 2.209.679 84			Güter-Verkehr	" 8.730.547 28	
Unterhaltung der Betriebsmittel	" 763.745 68			Personen-Verkehr	" 3.269.703 47	
Unterhaltung der Bahnanlagen	" 1.596.523 15			Post, Packete u. Verschiedene	" 789.197 35	
Allgemeine Ausgaben	" 375.112 83					12.789.448 10
		6.904.616 74		" Zinsen, Dividende und Gewinn auf Capitals-Anlagen	"	374.548 96
" Steuern	"	268.402 95		" Allgemein. Zinsen-Etc. (Saldo)	"	86.878 93
" Pachten	"	702.757 70		" Conto pro Diverse, einschließlich nicht eingeforderter Löhne u. s. w.	"	12.938 55
" Garantie für Zweigbahnen	"	696.650 00				
" Unterhaltung der Bahnhofs-Anlage in Portland	"	6.445 62				
" Verzinsung der fundirten Schuld	"	4.456.535 66				
" Tilgungs-Fonds	"	112.698 67				
" Saldo	"	268.866 81				
			$ 13.466.974 15			$ 13.466.974 15

Das Actien-Capital der Gesellschaft bestand am 30. Juni 1887 aus:

$ 49.000.000 Stamm-Actien,
" 37.786.199.17 Prioritäts-Actien.

Die fundirte Schuld der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft besteht aus:

$ 4.941.500 Missouri und Pend d'Oreille Division Bonds,
" 46.878.000 General I Mortgage Bonds,
" 20.000.000 General II Mortgage Bonds,
Insgesammt $ 71.819.500.

Für die Einlösung der in der Bilanz aufgeführten, am 1. Januar 1888 fällig gewesenen $ 4.640.821.20 dividend scrips ist aus dem Erlös der Third Mortgage Bonds Vorsorge getroffen worden, so daß sich die verzinsliche Schuld der Gesellschaft nur um rund $ 7.360.000 vermehrt.

Einschließlich der $ 12.000.000 III Mortgage Bonds beträgt die fundirte Schuld der Gesellschaft $ 83.819.500 mit einer jährlichen Zinsenlast von $ 5.029.170.

Die fundirte Schuld entspricht einer Belastung von

$ 23.556.40 First Mortgage Bonds,
" 9.214.89 Second Mortgage Bonds und
" 5.528.93 Third Mortgage Bonds oder
zusammen $ 38.300.22 pro Meile, während die Herstellungs- und Ausrüstungs-Kosten sich auf über 100 Millionen Dollars oder durchschnittlich auf $ 46.209.54 pro Meile belaufen haben.

Nach Abzug der Betriebskosten und Steuern betragen die Rein-Einnahmen im Geschäftsjahre

1885/86	1886/87	1887/88 (für 11 Monate)
$ 5.890.096.75	$ 6.090.794.86	circa $ 6.100.000.—

New-York, den 2. Juli 1888.

Robert Harris,
Präsident der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft.