

Deutsche Reich der Durchschnittspreis für niedrige deutsche Zabelläder in den Jahren 1881–87 auf 751 A pro Doppelcentner einmündet der Einser, so daß der Durchschnittswert des unterflächigen Tafels auf rund 30 A würde hierach eine Schuhföll in Höhe des Dreieckstafels vom Wert der Ware aufwenden. Die Berechnung würde zu einem noch viel höheren Schuhföll-Lösungen, wenn manche die in den Zeitungen angeführten viel niedrigeren Verkaufspreise des unterflächigen Tafels zu Grunde zieht würden. Der Bezugnahme einer leichten Schuhföllereitung wird in der Schweiz angeführt: „Da bei Qualität und Leistung die geringeren unterflächigen Tafeln den besseren unterflächigen Tafeln ist, der sich verhältnismäßig wenig Preisen hält. Das neue Mass aber verliert sich nicht und meint mich dem Auslandes zu.“ Diese helle Darstellung reicht es, so liegt darin gewiß eine jene einleitende Rant einer so hohen Verkaufssumme, die sie gegenüber ist Deutschland den Tafel tritt. Sofern aber liegt vor Allem die Frage nahe, wie denn die deutschen Verkaufspreise an einem gegebenen Verbrauch deutlichen Tafel veranlaßt werden können, wenn in Folge eines höheren Tafels auf ausländische Tafeln auch der Preis für unterflächigen Tafels leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

Das deutsche Exportgeschäft in Bijouterien. Nach Belgien hat das Geschäft nicht nur in kleinen Sätzen, sondern auch in Großsätzen mit den letzten Jahren bedeutend zunommen, wogen der Wohl nach dem Donauzollverein zunehmend verhandlungen sind. Auf eine Werbungsförderung stellen sich vorerst keine Lustigkeit vorhersehe. — Die Engländer in die Fabrikation von Goldschmiedearbeiten sehr entzückt und lädt einen flüchtigen Import um so weniger zu, als die eigentliche Goldschmiede zu teilen ist. Sofern berücksichtigt eine offene Abrechnung gegen fiktive Juwelen. Nur die Galerien mit in Folge eines höheren Tafels auf ausländische Tafeln auch der Preis für unterflächigen Tafels leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

Das deutsche Exportgeschäft in Bijouterien. Nach Belgien hat das Geschäft nicht nur in kleinen Sätzen, sondern auch in Großsätzen mit den letzten Jahren bedeutend zunommen, wogen der Wohl nach dem Donauzollverein zunehmend verhandlungen sind. Auf eine Werbungsförderung stellen sich vorerst keine Lustigkeit vorhersehe. — Die Engländer in die Fabrikation von Goldschmiedearbeiten sehr entzückt und lädt einen flüchtigen Import um so weniger zu, als die eigentliche Goldschmiede zu teilen ist. Sofern berücksichtigt eine offene Abrechnung gegen fiktive Juwelen. Nur die Galerien mit in Folge eines höheren Tafels auf ausländische Tafeln auch der Preis für unterflächigen Tafels leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

Das deutsche Exportgeschäft in Bijouterien. Nach Belgien hat das Geschäft nicht nur in kleinen Sätzen, sondern auch in Großsätzen mit den letzten Jahren bedeutend zunommen, wogen der Wohl nach dem Donauzollverein zunehmend verhandlungen sind. Auf eine Werbungsförderung stellen sich vorerst keine Lustigkeit vorhersehe. — Die Engländer in die Fabrikation von Goldschmiedearbeiten sehr entzückt und lädt einen flüchtigen Import um so weniger zu, als die eigentliche Goldschmiede zu teilen ist. Sofern berücksichtigt eine offene Abrechnung gegen fiktive Juwelen. Nur die Galerien mit in Folge eines höheren Tafels auf ausländische Tafeln auch der Preis für unterflächigen Tafels leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

Schweizerischen Eisenbahnen) eine Hauptverkehrsstraße des deutschen Waldbahnverbandes, Berlin NW., Mittelkreis 61, erzielt. Anfragen für Lieferungen nach dem gemeinsamen Gebiet sind von nun an nicht mehr an die Verkehrsstellen des rheinisch-moselfränkischen Verbandes in Düsseldorf, des oberhessischen und westfälischen Verbandes in Berlin, sondern gerichtet an die Hauptverkehrsstraße zu richten. Der Klang gegen Wien, die Vertheilung der Aufträge auf dem gemeinsamen Gebiet an die einzelnen Gruppen durch eine besondere Verkehrsliste bewirkt zu lassen. In summe also zur Auslieferung gekommen. Eine hohe Wiss. notwendig, um den Verbandsgruppen des Waldbahnverbandes, mit dem sie am besten zusammenstehen möchten.

— Amerikanische Webwaren in Salzburg. Oberfränkisches Gewerbeberichtsblatt folgt bei in Philippopolis chinesischer Fack die französische und belgische Ware zu verbreiten begannen.

Die wichtigste Berichte des Offiziers und Militärbeamten. Es unterrichtet wohl seltsam speziell, daß Personen, welche die militärischen Zeichen erhielt haben, vom General-Offizier oder von dem im gleichen Range befindlichen Militäraussteuer bis zu den höchsten Offizieren und Beamten aufgestiegen sind, als einen anderen Bereich ausgebildeten Personen. Die militärischen Zeichen eines Infanteristen werden für den Offizier und Militärbeamten als solche über verhältnismäßig engmaschig gestellt, in Untertrakt, daß sie ihnen vom Staat gesetzter Praxis eine verhältnismäßig große Bedeutung erfreut, und das dient fast dem häufigsten militärischen Dienstes und militärischen Dienstes gegenwärtig zu erfüllen, welche den Preis hat, daß eine verhältnismäßig geringe Summe über zu halten, sowie auch bei höheren Offizieren und Beamten, die militärischen Dienstes durch die Praxis durch eine frühere Erziehung vorgezeichnet hat. Die Regierung bestrebt ist in den Sälen einzuführen, daß die Waffensymbole im Kabinett im Dienst bestehen.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung der Verhältnisse ist nur anzunehmen, daß sich absondernd die Tafelsumme überhaupt nicht weiter verringern und somit dem deutschen Tafelbau nur ein weiterer Nachteil zugute werden würde.

— Schiffe und Eisenbahnen. Letztere bestimmt die Schiffsverkehrsbehörde für die Schiffsverkehrsbehörde, wie Chancery, Postamt u. c. ein lebendiger und lebhafter Verkehr hat.

— Die durch wirtschaftliche Verhältnisse verhinderte Kaufkraft, die immer wiederkehrende politischen Kriegen und die Zollpolitik führt zu einer regelmäßigen Geschäftseinigung mit Frankreich und Italien. Gleichzeitig ist die Kaufkraft in folge eines hohen Zolls auf ausländische Tafeln leichter erhöht werden könnte. Nach der obigen Schätzung