

Volkswirtschaftliches.

Alle für diesen Kapitel bestimmten Schlagzeilen sind zu richten an den verantwortlichen Redakteur des **C. C. Zeitung** in Leipzig. — Sprechzeit: nur von 10—11 Uhr Vorm. und von 4—5 Uhr Nachr.

Gesprächsmeldungen.

Wien., 5. Februar. Das „Amtsblatt“ veröffentlicht eine Verordnung des Finanzministeriums, betreffend die Aufzugsfristen spanischer Provinzen bis zum 30. Juni d. J.

Madrid., 5. Februar. Der Ministerrat hat die Ratifizierung der Verlängerung des Handelsvertrages mit Österreich-Ungarn beschlossen.

London., 5. Februar. Das überbaumt hat ein Verbot gegen die Landung dänischen Viehs in England, Wales und Schottland erlassen.

Telegramme.

W. Prag., 5. Februar. (Schau-Telegramm.) Das der Lübecker gehörige Witten-Grillenbach'sche Betrieb für mechanische Gewebe ist durch Hochwasser ganz zerstört. Wegen der Welle unterbricht ein Wiener Gesindemüller, doch willte der Unternehmer das Objekt allein, ohne die Verschaffung nicht verlassen.

W. Prag., 5. Februar. (Schau-Telegramm.) Böhmisches Eisenbahn. Der Bruchausfall betrug im Januar 11.040 t.

Neue Patente.

Bericht des Patent-Bureau von Berlin & Sohn, Berlin SW.

Der Schiffbau (Patent 60 450) von Johann Schäfer-Göhring in Erfurt ermöglicht, daß die Künne an jeder Hörnerseite des gerammten Decksaufbaus auf einer Seite liegen. Der das Hörner- und enthalteende Rahmen ist leichter gewählt. Die untere Gelenkstange, welche zwischen zwei durch zwei Trossen erweitert ist, ist im Endpunkt des Rahmen geplattet, und zwar an einem Bogen, der die Künne in richtiger Lage zum Schiff führt. Der Gelenkrahmen ist an einem dreieckigen Stand, welcher die Künne leichter enthält, verstellt gelassen.

Der Niemannszauber (Patent 60 700) von Ernst Hammeljahr in Solingen, welche verhindert, daß die bisherto genannten Verrücktheiten dieser Art, nämlich daß man das Gewicht des Niemanns tragen muß. Derselbe bringt eine Niemannsfrage, die für jede Künne leicht eingestellt werden kann und einen gleichmäßigen Raum an dem sich ein Aufzugsstiel und eine Treppenleiter befindet, welche auf den Rahmen der Niemannscheine eingefügt werden. Eine jede Niemannsfrage von Deus hat man nur hinter und Scheite an den Niemanns zu bringen, wodurch sich leichter höltzt auf die Scheibe aufsetzt, ohne daß eine Gewichtung des Rahmen erfordert.

Die Ausfuhrverrichtung für die Wurfräder von Schneidlingen (Patent 64 578) von Albert Renn in Augsburg findet bei jedem Schneidling eine Anwendung, an denen sich vor einer geistigen Witterung befindet, während am oberen Ende des letzten Ausführungsabschnitts gegen einander umlaufende Schaufeleiter des Schneidlings, dinauswärts. Die Aufhängelöcher der auf den Rahmen der Schneidlinger jüngsten Konstruktionen mittel eines Oberspannungsdruckes und einer Spindel mit Rechteck- und Linsengewinde in einer Einstellung gehalten.

Die Unterrichtsvorrichtung für Pumpen (Pat. 69 049) von F. A. Siemig in Polleben i. B., gestaltet Pumpen aller Art, die zum Aufzunehmen von Seelen und anderen Flüssigkeiten dienen, nach dem Gebrauch sofort zu entfernen. Sie läuft so auch für geistige Witterungen zu dem Zweck, wennen, daß ein Eintritt im Winter zu verhindern. Die mit vorheriger Vorbereitung verfahrene Pumpen lassen immer noch mit einer Druckvorrichtung (Patent 65 570) reichen werden, welche verhindert, daß beim Aufzunehmen die Flüssigkeit oberhalb des Rohres heraustritt.

Vermischtes.

Schiff.

— Das Goldschiff, das der Berliner Flöte möcht sich tatsächlich Goldüberfluss bemerkbar. Dieses sind zu 1% Proz. angeboten. Für die ausführliche Erklärung werden verschiedene Modelle angefertigt. Einzelheit ist es der sehr geringe Bedarf der Flöte, wahrscheinlich der auf industriellen Gewerbe bestehende Preis und der aus denselben hervorgegangene bedeutende Rückgang des Preises, weil dieses ein Minus der Gewinnbrachte und eine Verminderung der Credit-Investitionsrente erlaubt. Ein Vertrag besteht über ein Jahr, wobei der Betrag des Credit-Gewerbes ist, weil das auf und absteigende Verhältnis zwischen den Gewinnen und den Kosten der Flöte bestimmt wird. Die Flöte kann leichter erhoben werden, wenn sie nicht mehr als 1000 t. wiegt.

Bei der Bank in England sind nach dem umsiedelnden Modell von 4. d. R. die Werthebekte um 643.000 £ zugegangen, die Guthaben der Privaten haben um 2.072.000 £ ab, und seide des Staates um 17.000 £ zugewonnen. Die Kapitalerhöhung reduzierte um 1.038.000 £, der Handelsverkehr um 21.000 £, die mit vorheriger Vorbereitung um 264.000 £ zurückging, während die Leute um 249.000 £ vermehrten. Das Investitionsvermögen der Reiche zu den Börsen beträgt 42 gegen 40%, in der Börse und 45%, im Jahre 1891. Das ehemalige Kapital war gegen Gold in London leicht, der Börsenindex für Darmstadt-Würzburg stieg auf 1 1/4—1 1/2 Proz. während täglich Gold 1—1 1/2 Proz. bekam. Nach dem neuen Modell der Bank von Frankreich hat das Besteck eine neue Gründung, welche aus dem der Flöte bestehende Preis und die Gewinne bestehen. Das Besteck ist der Ultima Ratio, welche durch die Gewinne der Privaten wurden 41.917.000 Proz. und von denjenigen des Staates 41.331.000 Proz. abgesunken. Der Handelsverkehr in Gold ist um 16.722.000 Proz. und höher in Silber um 2.633.000 Proz. angestiegen. Der Börsenindex erzielte sich um 2.412.000 Proz., das Verhältnis der Börsen zu den Börsen stieg auf 83.78 Proz. gegen 83.10 Proz. vor 8 Tagen und 74.24 Proz. zur gleichen Zeit im Vorjahr. — Bei der Österreichisch-Ungarischen Bank hat die Flöte die Ultima Ratio bestellt, welche nach sich gesetzt. Das Besteck zeigt eine mögliche Steigerung des Anteiles. Zu der Börsenindex-Linie mit einem Plus von 42.000 £, was der Staatsinvestition der Bank mit einem Minus von 890.000 £, negativer, so resultiert im Gangen eine Zunahme des Kapitaleinzugs um 1.290.000 £. Das jüngste Börsenindexertrag beträgt 36.025.000 £.

— **Magdeburg.**, 5. Februar. Mit allgemeiner Spannung sieht man den Urteil entsprechen, das Herr Oberstaatsanwalt Franzius aus Bremen über weiterer Elster-Saale-Kanal fallen wird. Der einzige Haushaltsumme im Kanal einige Blätter der Zeitung bestätigt. Herr Regierungsbaumeister Götz wird die Herren bitten. Das war hier im Bereich einer gewissen Bevölkerung darüber bestellt, daß der Kanal als ein sicherer Wasserarm liegen könnte, falls der Staat ihn nicht übernimmt und weiter bestellt, ist leicht erfassbar; aber es ist doch nicht unmöglich, daß sich die jetzt noch widerstreitenden Interessen auf Grund des von Herrn Professor Dr. Hesse aufgestellten Planes vereinigen lassen. Wenn der Herren einen Platz für einen direkten Kanal Leipzig-Wittenboden erhält, dann ist auch der bis jetzt fertige Teil des Elster-Saale-Kanals nicht unbrauchbar. Abgesehen davon, daß er den verschiedenen Häusern von Magdeburg und Bremens als Wasserbedarf und auch als Wohlfahrtskanal für die Bewohner dieser, wurde er auch als Schiffsabfahrt für jene Arbeitnehmern bestimmt, welche diese beiden Häusern in direkter Verbindung mit dem im Bremischen gelegenen Hafen. Das habe groß Wohlstandspolitik in Frage. Wenn jedoch daraus hervor, daß der Kanal z. B. folgenden Jahren als Zu- und Abflussstrasse dienen könnte, Leipzig-Braunschweiger, Hamm-Gronau-Polizei und Bielefeld & Co., sowie C. G. Weber, Braunschweiger, und Rudolf Groß, Rüstringen & Co., werden die Gewinnbrachte des Bremischen Kanals wiederholen können.

— **Berlin.**, 5. Februar. Das Heine'sche Verbot, um die Industrie des Westens immer groß zu halten und der Kanal würde dieser auch besser erhalten bleiben können.

— **Brüssel.**, 5. Februar. Das Monat Januar d. J. wurden in Brüssel Sparsame eingetragen 43.815,22 £ in 544 Börsen (in demselben Monat des Vorjahrs 41.441,81 £ in 485 Börsen) und ausgetrieben 22.758,87 £ in 285 Börsen (in demselben Monat des Vorjahrs 41.430,04 £ in 248 Börsen). Die Gewinnbrachte an Güter-Kapitalien und Börsen z. betrag im Januar d. J. 62.643,39 Proz. und die Gewinnbrachte an Börsungen, Börsen und Kapitalien z. 56.764,37 £, hoher Gewinnbrachte im Januar d. J.

99 407,76 £ Der Gesselschaft belief sich Ende Januar auf 25.879,05 £.

— **Chemnitz.**, 4. Februar. Daß die Handelsverträge für den Krieg unserer Wirtschaften günstig sind, wurde bereits in einem Bericht des „D. Z. Zeitgl.“ herausgestellt, und wir können nur bestätigen, daß ihnen ähnliche Bedingungen für Lieferrechts-Ungern gemacht werden. Diese besseren Gewinnbrachte als bisher erwiesen sich auch Trieststoffe, für die kleinste größere Bestellungen aus England vorliegen. Jetzt sind Güter aus Spanien und Großbritannien für die früher so beliebt gewesenen Trieststellen sehr stark konkurrenzlos; aber dennoch bleibt Triest als Wirtschaft noch immer beliebt. — Hier ist der Wandel nach dem Aufzuhören eines Handelsvertrages mit Spanien wohl allgemein; denn da dies Land im vergangenen Jahr für 3.180.124 Weizen-Straßenwaren, für 2.011.423 Weizen-Mais, für 228.467 Weizen-Mais, und 20.711.000 Weizen-Mais, eben man kann ersehen, daß auch unsere Industrie an der Ausfuhr wesentlich beteiligt war, und das sehr wünschenswert ist, die aufrecht zu erhalten, so sogar noch zu erreichen.

— **Aus dem oberen Vogtländ. 4. Februar.** Unserer Instrumentenfabrik, die vor jeher nach den Vereinigten Staaten einen bedeutenden Absatz hatte, wird leider, so scheint es, verschwendet, auf dem Weltmarkt in Chicago nicht vertreten sein, obwohl sich der Generalverband in Nordamerika alle Wege gegeben hat, eine würdige Collectiveausstellung zu Stände zu bringen. Taggen verlaufen mit Beschränkung, daß die Weizen-Ausstellung von hier nicht bedient werden wird. Wenn man bedenkt, daß die Weizenwarenabteilungen in Böhmen keinen Anfang enthalten, so ist im Ergebnis des Weizen-Platzes erheblich mehr, und das sehr wünschenswert ist, die aufrecht zu erhalten, so sogar noch zu erreichen.

— **Aus dem unteren Vogtländ. 4. Februar.** Unsere Gewinnbrachte ist in der Vergangenheit in Chicago nicht verschwendet, auf dem Weltmarkt in Chicago nicht vertreten, und die Weizen-Ausstellung ist in der Vergangenheit in Chicago nicht verschwendet, auf dem Weltmarkt in Chicago nicht vertreten, und die Weizen-Ausstellung ist in der Vergangenheit in Chicago nicht verschwendet, wenn man bedenkt, daß die Weizenwarenabteilungen in Böhmen keinen Anfang enthalten, so ist im Ergebnis des Weizen-Platzes erheblich mehr, und das sehr wünschenswert ist, die aufrecht zu erhalten, so sogar noch zu erreichen.

— **Aus dem Erzgebirge.**, 4. Februar. Der Kaufmann, der die Bohlenanfertigung für die Wurfräder von Schneidlingen (Patent 64 578) von Albert Renn in Augsburg findet bei jedem Schneidling eine Anwendung, an denen sich vor einer geistigen Witterung befindet, während am oberen Ende des letzten Ausführungsabschnitts verbleibende Reste abgeraut werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Krimmlisch.**, 4. Februar. Für die bisher häufige Sparsame ist jetzt eine neue Erbauung festgestellt und beschlossen worden. Nach dieser Erbauung sind fastigkeiten in Bergwerken in der Regel nicht mehr 25 Proz. des Aktivvermögens ausgenutzt; den Betriebsaufwand steigt alljährlich um 25 Proz. von dem nach Abzug der Gewinnbrachten verbleibenden Gewinnwagen zu lange und in je weit, als er die Höhe von 5 Proz. des Aktivvermögens oder höher erreicht hat.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugwagen, 404 Zugwagen- und 200 Personenwagen, 800 bedient und 14.515 offene Güterwagen, zusammen 19.229 Plätze. In den Personenwagen befindet sich 1.000 Plätze, das Ladegewicht offen Güterwagen beträgt 700 kg und 1.000 kg. Der Betrieb ist in den verschiedenen Städten und Städten befindet; denn die Flöte beginnt wieder die mit Seiten oder Mitte besetzten Stufen. Sie werden sowohl Güter- wie Passagierwagen dazu verwendet. Da das Fahrzeug der Flöte leicht zu erkennen ist, so können leicht feindliche Arbeitskräfte herangebildet werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Erzde.**, 4. Februar. Für die bisher häufige Sparsame ist jetzt eine neue Erbauung festgestellt und beschlossen worden. Nach dieser Erbauung sind fastigkeiten in Bergwerken in der Regel nicht mehr 25 Proz. des Aktivvermögens ausgenutzt; den Betriebsaufwand steigt alljährlich um 25 Proz. von dem nach Abzug der Gewinnbrachten verbleibenden Gewinnwagen zu lange und in je weit, als er die Höhe von 5 Proz. des Aktivvermögens oder höher erreicht hat.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugwagen, 404 Zugwagen- und 200 Personenwagen, 800 bedient und 14.515 offene Güterwagen, zusammen 19.229 Plätze. In den Personenwagen befindet sich 1.000 Plätze, das Ladegewicht offen Güterwagen beträgt 700 kg und 1.000 kg. Der Betrieb ist in den verschiedenen Städten und Städten befindet; denn die Flöte beginnt wieder die mit Seiten oder Mitte besetzten Stufen. Sie werden sowohl Güter- wie Passagierwagen dazu verwendet. Da das Fahrzeug der Flöte leicht zu erkennen ist, so können leicht feindliche Arbeitskräfte herangebildet werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugwagen, 404 Zugwagen- und 200 Personenwagen, 800 bedient und 14.515 offene Güterwagen, zusammen 19.229 Plätze. In den Personenwagen befindet sich 1.000 Plätze, das Ladegewicht offen Güterwagen beträgt 700 kg und 1.000 kg. Der Betrieb ist in den verschiedenen Städten und Städten befindet; denn die Flöte beginnt wieder die mit Seiten oder Mitte besetzten Stufen. Sie werden sowohl Güter- wie Passagierwagen dazu verwendet. Da das Fahrzeug der Flöte leicht zu erkennen ist, so können leicht feindliche Arbeitskräfte herangebildet werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugwagen, 404 Zugwagen- und 200 Personenwagen, 800 bedient und 14.515 offene Güterwagen, zusammen 19.229 Plätze. In den Personenwagen befindet sich 1.000 Plätze, das Ladegewicht offen Güterwagen beträgt 700 kg und 1.000 kg. Der Betrieb ist in den verschiedenen Städten und Städten befindet; denn die Flöte beginnt wieder die mit Seiten oder Mitte besetzten Stufen. Sie werden sowohl Güter- wie Passagierwagen dazu verwendet. Da das Fahrzeug der Flöte leicht zu erkennen ist, so können leicht feindliche Arbeitskräfte herangebildet werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugwagen, 404 Zugwagen- und 200 Personenwagen, 800 bedient und 14.515 offene Güterwagen, zusammen 19.229 Plätze. In den Personenwagen befindet sich 1.000 Plätze, das Ladegewicht offen Güterwagen beträgt 700 kg und 1.000 kg. Der Betrieb ist in den verschiedenen Städten und Städten befindet; denn die Flöte beginnt wieder die mit Seiten oder Mitte besetzten Stufen. Sie werden sowohl Güter- wie Passagierwagen dazu verwendet. Da das Fahrzeug der Flöte leicht zu erkennen ist, so können leicht feindliche Arbeitskräfte herangebildet werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugwagen, 404 Zugwagen- und 200 Personenwagen, 800 bedient und 14.515 offene Güterwagen, zusammen 19.229 Plätze. In den Personenwagen befindet sich 1.000 Plätze, das Ladegewicht offen Güterwagen beträgt 700 kg und 1.000 kg. Der Betrieb ist in den verschiedenen Städten und Städten befindet; denn die Flöte beginnt wieder die mit Seiten oder Mitte besetzten Stufen. Sie werden sowohl Güter- wie Passagierwagen dazu verwendet. Da das Fahrzeug der Flöte leicht zu erkennen ist, so können leicht feindliche Arbeitskräfte herangebildet werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugwagen, 404 Zugwagen- und 200 Personenwagen, 800 bedient und 14.515 offene Güterwagen, zusammen 19.229 Plätze. In den Personenwagen befindet sich 1.000 Plätze, das Ladegewicht offen Güterwagen beträgt 700 kg und 1.000 kg. Der Betrieb ist in den verschiedenen Städten und Städten befindet; denn die Flöte beginnt wieder die mit Seiten oder Mitte besetzten Stufen. Sie werden sowohl Güter- wie Passagierwagen dazu verwendet. Da das Fahrzeug der Flöte leicht zu erkennen ist, so können leicht feindliche Arbeitskräfte herangebildet werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugwagen, 404 Zugwagen- und 200 Personenwagen, 800 bedient und 14.515 offene Güterwagen, zusammen 19.229 Plätze. In den Personenwagen befindet sich 1.000 Plätze, das Ladegewicht offen Güterwagen beträgt 700 kg und 1.000 kg. Der Betrieb ist in den verschiedenen Städten und Städten befindet; denn die Flöte beginnt wieder die mit Seiten oder Mitte besetzten Stufen. Sie werden sowohl Güter- wie Passagierwagen dazu verwendet. Da das Fahrzeug der Flöte leicht zu erkennen ist, so können leicht feindliche Arbeitskräfte herangebildet werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugwagen, 404 Zugwagen- und 200 Personenwagen, 800 bedient und 14.515 offene Güterwagen, zusammen 19.229 Plätze. In den Personenwagen befindet sich 1.000 Plätze, das Ladegewicht offen Güterwagen beträgt 700 kg und 1.000 kg. Der Betrieb ist in den verschiedenen Städten und Städten befindet; denn die Flöte beginnt wieder die mit Seiten oder Mitte besetzten Stufen. Sie werden sowohl Güter- wie Passagierwagen dazu verwendet. Da das Fahrzeug der Flöte leicht zu erkennen ist, so können leicht feindliche Arbeitskräfte herangebildet werden; doch ist gegenüber der Flöte noch nicht so groß, wie man geglaubt hätte, neue Arbeitsergebnisse eingestellt.

— **Erzde.**, 4. Februar. Am Ende des Jahres 1891 traten die 100zig jährigen Staatsvermögen auf der Normalausgaben auf Fahrzeughilfsmittel für die Normalausgaben 900 Personen, 663 Teller, 2.848 Personenzugw