

Leipziger Tageblatt

Anzeiger.

Organ für Politik, Localgeschichte, Handels- und Geschäftsverkehr.

Abonnementspreis

In der Hauptredaktion oder bei den in Stadt...

Die Morgen-Ausgabe erscheint täglich 7 Uhr...

Redaktion und Expedition:

Die Expedition ist Montags und ununterbrochen...

Adressen:

Ctto Klemm's Contin. (Hrsg. Gdn.), Hauptredaktion...

№ 312.

Mittwoch den 6. Juli 1892.

86. Jahrgang.

Politische Tageschau.

Leipzig, 6. Juli.

In der heutigen Morgen-Ausgabe haben wir einen Artikel...

Dieser Artikel geht ausschließlich die „Norddeutsche Allgemeine“ an...

Regente zu gehören und seine Unschuld an dem Gange...

Auch der Streit im preussischen konservativen Lager...

In der nächsten Zeit werden, wie schon gemeldet, die...

Wenigsten sieben Dynamitattentate von denselben Personen...

Ungarn steht unter dem Eindruck einer großen Rede...

die Rede des Ministerpräsidenten Spary bei, welcher...

Wenn der erste Wahltag in England den vorigen...

Es sieht mancher fest, daß die Cholera nunmehr auch...

Insertionspreis

Die 6spaltige Zeile 20 Pf. Reclame unter dem Redactionsfeld...

Extra-Druck (gelbst), nur mit die...

Annahmefluß für Inserate:

Abend-Ausgabe: Mittwochs 10 Uhr...

Druck und Verlag von E. Pöhl in Leipzig.

Feuilleton.

Der Letzte seines Stammes.

1) Licht- und Schattenbilder von Woldegar Urban.

gehabt. Das gebiet nicht zum feinen Gefühl. Ich hoffe...

vergeben zu werden. Sie werden das auch nicht beabsichtigt...

dauer. Er ging langsam um sie herum, war vor Staunen...







weil freihändig wegen Diebstahl zu 4 Jahren und 14 Tagen...

\* Spener, 4. Juli. Nach einer dreitägigen Sitzung...

\* München, 5. Juli. Die „Münch. Reichs. Nachr.“...

\* München, 6. Juli. (Telegramm.) Das kaiserliche...

Belgien.

\* Brüssel, 6. Juli. In dem öffentlichen Journal...

Italien.

\* Rom, 6. Juli. In diesen wüstenreichen Kreisen...

Portugal.

\* Lissabon, 6. Juli. In der Provinz Alentejo...

Norwegen.

\* Christiania, 5. Juli. Heute fand der große...

Oesterreich-Ungarn.

\* Wien, 5. Juli. (Telegramm.) Ein Communiqué...

Russland.

\* Petersburg, 6. Juli. Im Hofen von Petrowski...

Orient.

\* Sofia, 6. Juli. (Telegramm.) Die Agence...

Afrika.

\* London, 6. Juli. Das Lager wird gemeldet...

America.

\* London, 6. Juli. Die Regierung von Rio de...

Frankreich.

\* Paris, 5. Juli. Dem Vernehmen nach dürfte...

Der Ankenorden in Kanten vor dem Schwurgericht.

F. Giese, 4. Juli. Der folgende Junge ist der...

athmen bei der Nachricht, daß die fatalen Delfiere...

In dem Jahre 1888, wenige Tage nach dem...

\* München, 5. Juli. Die „Münch. Reichs. Nachr.“...

\* München, 6. Juli. (Telegramm.) Das kaiserliche...

Belgien.

\* Brüssel, 6. Juli. In dem öffentlichen Journal...

Italien.

\* Rom, 6. Juli. In diesen wüstenreichen Kreisen...

Portugal.

\* Lissabon, 6. Juli. In der Provinz Alentejo...

Norwegen.

\* Christiania, 5. Juli. Heute fand der große...

Oesterreich-Ungarn.

\* Wien, 5. Juli. (Telegramm.) Ein Communiqué...

Russland.

\* Petersburg, 6. Juli. Im Hofen von Petrowski...

Orient.

\* Sofia, 6. Juli. (Telegramm.) Die Agence...

Afrika.

\* London, 6. Juli. Das Lager wird gemeldet...

America.

\* London, 6. Juli. Die Regierung von Rio de...

Frankreich.

\* Paris, 5. Juli. Dem Vernehmen nach dürfte...

Der Ankenorden in Kanten vor dem Schwurgericht.

F. Giese, 4. Juli. Der folgende Junge ist der...

habe, den Raub kann nur ein Jude ausgeführt haben...

In dem Jahre 1888, wenige Tage nach dem...

\* München, 5. Juli. Die „Münch. Reichs. Nachr.“...

\* München, 6. Juli. (Telegramm.) Das kaiserliche...

Belgien.

\* Brüssel, 6. Juli. In dem öffentlichen Journal...

Italien.

\* Rom, 6. Juli. In diesen wüstenreichen Kreisen...

Portugal.

\* Lissabon, 6. Juli. In der Provinz Alentejo...

Norwegen.

\* Christiania, 5. Juli. Heute fand der große...

Oesterreich-Ungarn.

\* Wien, 5. Juli. (Telegramm.) Ein Communiqué...

Russland.

\* Petersburg, 6. Juli. Im Hofen von Petrowski...

Orient.

\* Sofia, 6. Juli. (Telegramm.) Die Agence...

Afrika.

\* London, 6. Juli. Das Lager wird gemeldet...

America.

\* London, 6. Juli. Die Regierung von Rio de...

Frankreich.

\* Paris, 5. Juli. Dem Vernehmen nach dürfte...

Der Ankenorden in Kanten vor dem Schwurgericht.

F. Giese, 4. Juli. Der folgende Junge ist der...

Dr. Bauer: Er habe eine betrübliche Rolle...

In dem Jahre 1888, wenige Tage nach dem...

\* München, 5. Juli. Die „Münch. Reichs. Nachr.“...

\* München, 6. Juli. (Telegramm.) Das kaiserliche...

Belgien.

\* Brüssel, 6. Juli. In dem öffentlichen Journal...

Italien.

\* Rom, 6. Juli. In diesen wüstenreichen Kreisen...

Portugal.

\* Lissabon, 6. Juli. In der Provinz Alentejo...

Norwegen.

\* Christiania, 5. Juli. Heute fand der große...

Oesterreich-Ungarn.

\* Wien, 5. Juli. (Telegramm.) Ein Communiqué...

Russland.

\* Petersburg, 6. Juli. Im Hofen von Petrowski...

Orient.

\* Sofia, 6. Juli. (Telegramm.) Die Agence...

Afrika.

\* London, 6. Juli. Das Lager wird gemeldet...

America.

\* London, 6. Juli. Die Regierung von Rio de...

Frankreich.

\* Paris, 5. Juli. Dem Vernehmen nach dürfte...

Der Ankenorden in Kanten vor dem Schwurgericht.

F. Giese, 4. Juli. Der folgende Junge ist der...











# Volkswirthschaftliches.

Alle für diesen Theil bestimmten Geraden sind zu richten an den verantwortlichen Redacteur desselben G. G. Lause in Leipzig. — Erscheinung: nur von 10—11 Uhr Vorm. und von 4—6 Uhr Nachm.

## Gernspruchmeldung.

• **Wiedrig, 6. Juli.** Der Gernspruchverleger publizirt eine wichtige Besprechung, wonach die zur Vertheilung der Gernspruchverlegerungen des letzten Jahres die neuen Steuern auf Vertheilung nicht erhoben werden sollten.

## Telegramme.

• **WTB, Szegedin, 6. Juli.** Die erste ungarische Dampfschiffahrt hat sich abgebrochen. Der Schaden beträgt gegen 1,000,000. Die Schiffe sind nicht angekommen. 200 Familien sind vertrieben.  
• **HTB, Budapest, 6. Juli.** Der Reichstag hat beschlossen, die Produktion der Eisenbahn des kaiserlichen Reichs auf 20 Jahre zu verlängern. — Bei der einzigen Verbindung von 43,000 t Halbeisenbahnen für die Staatsbahnen ergab sich eine neue Preisbildung von 0,40 Proc. per Tonne.

## Bermittlichtes.

• **Betriebsergebnisse der Leipziger Eisenbahn im Monat Juni 1892:**

|                      |                           |                       |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|
| Umsatz               | 136,530 Personen          | 15,032,650 M.         |
| Waggon-Selbstverkehr | 411,498                   | 42,678,500            |
| Waggon-Selbstverkehr | 343,273                   | 35,903,000            |
| Güter-Selbstverkehr  | 402,001                   | 41,219,000            |
| Güter-Selbstverkehr  | 130,323                   | 13,665,800            |
| Waggon-Selbstverkehr | 101,943                   | 10,099,300            |
| Güter-Selbstverkehr  | 111,092                   | 10,928,900            |
| Waggon-Selbstverkehr | 61,639                    | 6,741,400             |
| <b>Gesamt</b>        | <b>1,639,516 Personen</b> | <b>161,586,800 M.</b> |

In denselben Monat des vorigen Jahres betrug die Erzeugung 1,581,008 Personen und 164,715,000 M.; es ergab sich demnach für den Monat Juni 1892 ein Mehr von 117,212 Personen und 6,871,800 M. Erzeugung des Betriebesjahres vom 1. Juni 1891 bis 30. Juni 1892:

|                      |                            |                         |
|----------------------|----------------------------|-------------------------|
| Umsatz               | 1,639,516 Personen         | 161,586,800 M.          |
| Waggon-Selbstverkehr | 4,432,737                  | 45,439,100              |
| Waggon-Selbstverkehr | 3,556,737                  | 36,319,000              |
| Güter-Selbstverkehr  | 4,203,425                  | 42,837,500              |
| Güter-Selbstverkehr  | 1,340,074                  | 13,817,000              |
| Waggon-Selbstverkehr | 1,079,237                  | 10,898,000              |
| Güter-Selbstverkehr  | 1,188,710                  | 12,089,900              |
| Waggon-Selbstverkehr | 638,511                    | 6,790,200               |
| <b>Gesamt</b>        | <b>18,280,948 Personen</b> | <b>1,860,962,800 M.</b> |

1890/91: 17,198,935  
1891/92: 1,081,933 Personen 96,966,200 M.

• **Aus dem Bestände, 5. Juli.** Die im ersten Halbjahr 1892 erzielten und zu erwarten in größerer Menge als im gleichen Zeitraum des vergangenen Jahres im Ausland abgesetzt sind, sind die Eisenbahnwagen über die Hälfte aus dem Continentalmarkt, aber auch aus dem Weltmarkt nachgewiesen. Im Juni 1892 gingen von deutschen Eisenbahn- und Maschinenbauwerken 422 T. ab, gegen 409 T. im Juli 1891, und im letzten 5 Monaten 1892 belief sich die Anzahl der abgesetzten Eisenbahnwagen auf 2100 T., gegen 2082 T. im Juli 1891. In der ersten Hälfte des Jahres 1892 belief sich die Anzahl der abgesetzten Eisenbahnwagen auf 10,101 T., gegen 10,000 T. im Juli 1891. In der zweiten Hälfte des Jahres 1892 belief sich die Anzahl der abgesetzten Eisenbahnwagen auf 10,101 T., gegen 10,000 T. im Juli 1891. In der zweiten Hälfte des Jahres 1892 belief sich die Anzahl der abgesetzten Eisenbahnwagen auf 10,101 T., gegen 10,000 T. im Juli 1891.

• **Schuldens, 5. Juli.** Die schuldigen Staatsschulden im Deutschen Reich betragen im Juli 1892 1,800,000,000 M., gegen 1,700,000,000 M. im Juli 1891. Die Staatsschulden betragen im Juli 1892 1,800,000,000 M., gegen 1,700,000,000 M. im Juli 1891. Die Staatsschulden betragen im Juli 1892 1,800,000,000 M., gegen 1,700,000,000 M. im Juli 1891.

• **Erwerb, 6. Juli.** In der Zeit vom 20. Juni bis 2. Juli wurden auf den deutschen Eisenbahnen 51,940 t Eisenbahnwagen abgesetzt, gegen 48,811 t in derselben Zeit des Vorjahres (vom 20. Juni bis 2. Juli 1891). Die Eisenbahnwagen wurden auf den deutschen Eisenbahnen 51,940 t abgesetzt, gegen 48,811 t in derselben Zeit des Vorjahres.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.

• **Waggon, 6. Juli.** Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891. Die Waggonherstellung der deutschen Eisenbahnen betrug im Juli 1892 1,000,000, gegen 900,000 im Juli 1891.



den genannten Stätten Verfalls- und Verfallsfortschritten...

Landwirtschaftliches.

Die Ernte. Ueber die zu erwartende Ernte in Ungarn...

Die Ernte in Italien. Die Ernte in Italien wird nicht...

Die Ernte in Frankreich. Die Ernte in Frankreich wird...

Die Ernte in Spanien. Die Ernte in Spanien wird...

Die Ernte in Portugal. Die Ernte in Portugal wird...

Die Ernte in Griechenland. Die Ernte in Griechenland...

Die Ernte in Rumänien. Die Ernte in Rumänien wird...

Die Ernte in Bulgarien. Die Ernte in Bulgarien wird...

Carlsruhen. Die Carlsruher Eisenbahn...

Einnahme-Ausweise. Die Einnahme-Ausweise...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Börsen- und Handelsberichte. Börsen- und Handelsberichte...

Börsen- und Handelsberichte. Börsen- und Handelsberichte...

Börsen- und Handelsberichte. Börsen- und Handelsberichte...

Börsen- und Handelsberichte. Börsen- und Handelsberichte...

Börsen- und Handelsberichte. Börsen- und Handelsberichte...

Börsen- und Handelsberichte. Börsen- und Handelsberichte...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Leipziger Börse am 6. Juli. Die Leipziger Börse...

Table with multiple columns: Name, Amount, Date, etc. Submissions in July.



Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Table with columns for 'Berlin, 6. Juli, 12 Uhr 30 Min.' and various stock prices for different companies and sectors.

Wechsel.

Table of exchange rates for various locations including Amsterdam, London, and Paris.

Bank-Discount.

Table of bank discount rates for different banks and locations.

Deutsche Fonds.

Table of German bonds and securities, including Staats-Anleihen and various municipal bonds.

Table of German bonds and securities, including Staats-Anleihen and various municipal bonds.

Table of German bonds and securities, including Staats-Anleihen and various municipal bonds.

Table of German bonds and securities, including Staats-Anleihen and various municipal bonds.

Table of German bonds and securities, including Staats-Anleihen and various municipal bonds.

Table of German bonds and securities, including Staats-Anleihen and various municipal bonds.

Table of German bonds and securities, including Staats-Anleihen and various municipal bonds.

Table of German bonds and securities, including Staats-Anleihen and various municipal bonds.

Table of German bonds and securities, including Staats-Anleihen and various municipal bonds.

Eisenbahn-Stamm- u. St.-Prior.-Actien.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Table of railway stocks and preferred shares, including various companies like Altonaer and Magdeburger.

Ausländische Fonds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Table of foreign bonds and securities, including various international funds.

Coursbericht der „Credit- und Spar-Bank“.

Table of bank rates and interest for Credit- und Spar-Bank.

Schiffahrt.

Table of shipping schedules and company information.

Sorten.

Table of different types of goods and their prices.

Ausländische Eisenbahn-Prior.-Obligationen.

Table of foreign railway preferred bonds.

Kohlen-Actien und -Prioritäten.

Table of coal stocks and preferred shares.

Umrechnungs-Sätze.

Table of conversion rates for various currencies.