

## Bezug-Preis

In der Hauptredaktion oder den im Stadtgebiet und den Vororten eröffneten Redaktionen abgezahlt; vierzig Groschen 4.40,- bei unmittelbarer Zahlung ist das 4.00,- Durch die Post bezogen für Deutschland und Österreich; vierzig Groschen 4.00,- Direkte täglich Frankenthalburg bis Nassau; monatlich 4.70.

Die Morgen-Ausgabe erscheint täglich 1/2 Uhr,  
die Abend-Ausgabe gleichzeitig 6 Uhr.

## Redaktion und Expedition:

Johannestrasse 8.

Die Expedition ist Montags zu unterscheiden  
gegen 10 Uhr 8 bis 10 Uhr 7 Uhr.

## Filialen:

One Stern's Sohne, Alfred Hahn,  
Universitätsstrasse 1.

Louis Wöhle,

Bücherstraße 14, post. und Telefonisch 7.

## Morgen-Ausgabe.

# Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Organ für Politik, Localgeschichte, Handels- und Geschäftsverkehr.

Dienstag den 14. August 1894.

88. Jahrgang

No 412.

## Amtliche Bekanntmachungen.

### Bekanntmachung.

Im Gemäßheit des §. 1 der Verordnungen für die Ausführung von  
Erlösen zur Beauftragung der künftigen Wasserwehr vom 6. September  
1888 und der §§. 2 und 7 des Regulatins für Güterverrichtungen und  
Wasserabrechnungsanlagen in Privatgewässern vom 2. März 1883  
nehmen wir hierdurch bekannt, daß der Schlossmeister Herr  
Hermann Friedberg, Kaufstraße Nr. 9, zur Übernahme folgender  
Erlöse bei uns angemeldet und der Betrag der Vergütung er-  
höchlichten Berechtigungen nachgesetztes hat.

Leipzig, den 11. August 1894.

Der Rath der Stadt Leipzig.

X. 681. Dr. Erhard. Wellmann.

### Ausschreibung.

Die Auktionsen der Abartenanlagen an den Vereinigten Kreis-  
hauptsälen hier, an der Börsenverträge, soll die Ausübung der nach-  
vorgeschriebenen Arbeiten vergeben werden: a. der Tischlerearbeiten,  
b. der Glaserarbeiten, c. der Holzstuhler- und Holzgerüste-  
bedeckungsarbeiten, d. der Schieferbedeckungsarbeiten, e.  
der Schlosser- und Schmiedearbeiten, f. der Klempner- und Wasser-  
leitungsarbeiten.

Die Bedingungen und Arbeitsvorschriften können von unserer  
hauptbauräumung, Rathaus, 2. Obergeschloß, Zimmer Nr. 7, Ge-  
schäftsstelle der Bau-Inspektion II, gegen vorsto- und beschleißfertige  
Gebotung von 10.45 Uhr, die auch in Briefform erlegt werden  
können, bezogen, bez. dort nicht den einzigen Platz eingeschlossen  
werden.

Die Angebote sind verschlossen und mit der Aufschrift:

"Vereinigte Preisschulden beim Tischlerearbeiten etc."  
versiehen, bis zum 20. August 8. J., Vormittags 10 Uhr, an  
obengenannte Stelle postweise eingereicht.

Der Rath behält sich die Absicht unter den Bewerbern, die  
die Teilung der Arbeit und die Abrechnung sämtlicher Ar-  
beiten vor.

Leipzig, den 18. August 1894.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Von Deputation.

### Ausschreibung.

Gibt die Armentenhäuser in Leipzig-Gossmühle, an der Bernhard-  
straße, und in Leipzig-Kleinzschocher, an der Goed-Straße, 102  
a. die Lieferung  
b. der Gefahrbaunaustausch von Winterleistung  
bezogen werden.

Die Bedingungen und Arbeitsvorschriften können von unserer  
hauptbauräumung, Rathaus, 2. Obergeschloß, Zimmer Nr. 7, Ge-  
schäftsstelle der Bau-Inspektion II, gegen vorsto- und beschleißfertige  
Gebotung von 10.45 Uhr, und 20.45 Uhr, die auch in Briefform erlegt werden  
können, bezogen, bez. dort nicht den einzigen Platz eingeschlossen werden.

Die Angebote sind verschlossen und mit der Aufschrift:

"Armentenhäuser - Winterleistung - Gefahrbaunaustausch"  
versiehen, bis zum 20. August 8. J., Vormittags 10 Uhr, an  
obengenannte Stelle postweise eingereicht.

Der Rath behält sich die Absicht unter den Bewerbern, die  
die Teilung der Arbeit und die Abrechnung sämtlicher Ar-  
beiten vor.

Leipzig, den 18. August 1894.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Von Deputation.

### Ausschreibung.

Am Dienstag der XIII. Bürgerliche in Leipzig-Gossmühle,  
an der Goed-Straße, soll die Ausführung der nachvorgeschriebenen  
Arbeiten vergeben werden: a. der Sommerarbeiten, b. der Holz- und  
Holzgerüstebedeckungsarbeiten, c. der Siegel- und  
Schieferbedeckungsarbeiten, d. die Lieferung der Veränderungen etc.

Die Bedingungen und Arbeitsvorschriften können von unserer  
hauptbauräumung, Rathaus, 2. Obergeschloß, Zimmer Nr. 7, Ge-  
schäftsstelle der Bau-Inspektion II, gegen vorsto- und beschleißfertige  
Gebotung von 2.45 Uhr, und 1.45 Uhr, und 20.45 Uhr, die auch in Briefform erlegt werden  
können, bez. dort nicht den einzigen Platz eingeschlossen werden.

Die Angebote sind verschlossen und mit der Aufschrift:

"XIII. Bürgerliche - Sommerarbeiten, bzw. Holz- und  
Holzgerüstebedeckungsarbeiten etc."  
versiehen, bis zum 20. August 8. J., Vormittags 10 Uhr, an  
obengenannte Stelle postweise eingereicht.

Der Rath behält sich die Absicht unter den Bewerbern, die  
die Teilung der Arbeit und die Abrechnung sämtlicher Ar-  
beiten vor.

Leipzig, den 18. August 1894.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Von Deputation.

### Die städtische Sparcasse

Belebt Wertpapiere unter gläsernen Bedingungen.  
Leipzig, den 10. Januar 1894.

Die Sparcasse-Deputation.

### Kohlenstationen für die deutsche Marine.

Der zwischen China und Japan aus Anlaß der französischen  
Kriegsfrage entstandene Krieg hat bisher die europäischen  
Mächte nicht in Weltkriegsfahrt gezwungen und es steht auch zu  
hoffen, daß keine Weltkriegsfahrt eintreten, welche die europäischen  
Mächte herbeiführen. Einzelheiten haben die europäischen  
Kriegsfähigkeit zu beobachten, welche Bedingungen  
im Kriege die manövrierten Erfahrungen und Ver-  
besserungen auf dem Gebiete der Kriegsfähigkeits-constructionen,  
der Geschütze und Torpedos und der neuen Geschützsysteme  
hervorbringen. Der Ausbruch eines Krieges im fernsten  
Osten rückt aber über die Möglichkeit hinaus, daß europäische  
Mächte aus ihrer Neutralität herauszutreten gewungen  
werden, und läßt dadurch eine Frage in den Verberggrund  
treten, welche für eine solche Eventualität von großer Trag-  
weite ist: die Frage der Anlage von Kohlenstationen  
für die deutsche Marine.

Schon einmal, wie die "Bamberger Nachrichten" in  
Erinnerung bringen, ist diese Frage in Anregung gebracht  
worden. Dies geschah kurze Zeit vor der Einführung des  
fürsten Bismarck aus seinen Diensten. Ein von längeren  
Zeiten zurückgetretener Deutscher, welcher während seiner  
Reisen durch sein Asylland an verschiedenen der wichtigsten  
großen Kohlenstationen wie San Francisco, Madras etc.  
auf die Wichtigkeit der Sache aufmerksam gemacht worden  
war, verfaßte in einer austführlichen Denkschrift an den

herrn Reichskanzler auf die Bedeutung der Frage hinzu-  
zukommen, in welcher Weise für den Kriegsfall der Verlust  
unserer Kriegsschiffe an Kohlen außerhalb unserer heimischen  
Häfen zu decken sei. Der Kanzler mag diese Frage offenbar  
eine nicht geringe Bedeutung zu und veranlaßt den Verfasser  
jener Denkschrift durch den verzeitigen preußischen Gesandten  
in Hamburg, mit Empfehlungen nach Berlin sich zu versetzen,  
um dort seine Ansichten in den betreffenden Reichstümern,  
im Auswärtigen Amt sowie im Reichs-Marine-Amt zu ver-  
treiben und zu erwägen, in welcher Weise eventuell die Ma-  
rineschiffen unserer großen rheinisch-westfälischen Kolonialhäfen  
für die Anlage von Kohlenstationen an einigen der wichtigsten  
Punkte des Weltverkehrs eigene Kohlenstationen ins Leben  
zu rufen, auf welchen unsere Dampfer ihren Verlust an Kohlen  
reduzieren könnten. Unsere eigenen Colonien bieten leider keine  
günstigen Punkte für die Anlage von Kohlenstationen vor-  
liegen, auf welchen unsere Dampfer ihren Verlust an Kohlen  
reduzieren könnten. Unsere eigenen Colonien bieten leider keine  
günstigen Punkte für die Anlage von Kohlenstationen vor-  
liegen, auf welchen unsere Dampfer ihren Verlust an Kohlen  
reduzieren könnten.

nicht über Nacht ins Leben zu rufen. Wenn man aber nicht  
zeigen will, daß unsere deutsche Flotte bischließlich ihres Verlusts an Kohlen nicht auf eigenen  
Häfen steht, dann sollte man doch freundschaften mit den  
Verlust machen, durch besonders Vereinbarungen mit den  
Niederrheinisch-Westfälischen Kolonialhäfen an einigen der wichtigsten  
Punkte des Weltverkehrs eigene Kohlenstationen ins Leben  
zu rufen, auf welchen unsere Dampfer ihren Verlust an Kohlen  
reduzieren könnten. Unsere eigenen Colonien bieten leider keine  
günstigen Punkte für die Anlage von Kohlenstationen vor-  
liegen, auf welchen unsere Dampfer ihren Verlust an Kohlen  
reduzieren könnten.

liche und die private Fürsorge noch ganz getrennt markieren  
und sich nicht gegenseitig in die Hände arbeiten, wie es  
sehr mühsam, um greifbare Resultate zu erzielen. In jener  
Eröffnungssitzung des Kongresses bemerkte der belgische  
Justizminister sehr treffend, daß die Zukunft des  
Strafrechts und der Criminonalität nicht unter die  
rein repressive Maßregeln gehörte. Unter Strafystemen  
sollte sich als unvermeidlich die Befämpfung des Verbrechens  
seien in Zukunft in die präventiven Maßregeln zu legen,  
dass sie aber vor allem ein planmäßiges Zusammen-  
arbeiten der staatlichen Einrichtungen und der organisierten  
privaten Schutzförsorge erfordert. Am Schlusse des Kon-  
gresses kam es zu folgendem, einflussreich angesehenem  
Beschluß: Es soll eine permanente internationale Commission  
für alle Interessen der Schutzförsorge gebildet werden; dieselbe  
soll periodisch zusammenkommen; in längeren Abständen sollen  
auch regelmäßig große internationale Congresse wie der  
gegenwärtige stattfinden. Der Vorstand in dieser Commission  
gehört Belgien, weil dieses zuerst und am wichtigsten  
das Schutzförsorge-System ausgebildet habe. Der Antrag  
an diesem offiziell folgenden Verschluß ist von dem  
General-Überzeugungsstaat von Russland zu Russland  
ausgegangen, der die legale Sitzung des Kongresses  
gewählt wurde.

\* Berlin, 13. August. Wir haben vor einigen Tagen  
eine Mitteilung über die Errichtung gebracht, welche durch  
die neuen Zeitungsgründungen in den conservativen  
agrarischen, antisemitischen u. preußischen  
Zeitungsbüros und Zeitungen verstreut wurden.  
Heute liegt der Reichstag des Bundes der Landwirthe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtigste  
Zeitung der Kriegs- und Transportschiffe, schwieriger Torpedoschiffe,  
die "Deutsche Tagesschiff" kommt, wird jetzt die Werthe  
gekennzeichnet, um sie dann wieder zu verkaufen, was vor dem  
Kongress nicht geschehen ist. Diese Zeitung ist die wichtig





















**Protector: Se. Majestät König Albert von Sachsen.**  
**Erzgebirgische**  
**Gewerbe- und Industrie-**  
**Ausstellung.**

Besondere Abteilung:  
 Berg-  
 und  
 Hüttenwesen.

Schluss am 21. August 1894!

Größte  
 Landesheil-Ausstellung  
 in Deutschland.

Freiberg in Sachsen.

## Sedanfeier.

Nebung der beteiligten gemischten Chorgesangvereine, mitwirkenden Damen und Herren.  
 Freitag, den 17. August a. e., Abends 8 Uhr,  
 im Theaterhaus des Krysal-Palastes.

Ausgegebene Noten ges. mitzubringen.

Der Musik-Ausschuss.

## Kaufmännischer Verein.

Donnerstag, 16. August 1894, Abends 8 Uhr:  
**Garten-Concert,**  
 aufgeführt vor der Kapelle des 8. Königl. fäsch. Infanterie-Regiments Nr. 107,  
 unter Leitung des Königl. Musikkonductors Herrn Walther.

Der Vorstand.

## Verein für die Geschichte Leipzigs.

Rechten Donnerstag, den 16. d.

Ausflug nach den Schlachtfeldern von 1630 und 1642,  
 Breitenfeld &c.

Abfahrt 12.25 Magdeburger Bahn.

D. V.

Das Donnerstag ist mir ein großer Schatz.  
 Brauner Hund, langes Haar, glatter Kopf,  
 mit brauerhaften 1891, 2747 und 1892, 2299  
 saggen. Gegen Erholung der Jungen  
 abholen Wadelwitz Nr. 2.

Zugelassen ein Hund, mehr mit Schwanz  
 Binde. Abholen Oberholz, 10. IV. r.

## Hellas.

Allseitiges, plauderliches Er-  
 schelen nöthwendig.

## Vermischte Anzeigen.

Gambarkeits-Unterricht  
 erhält in allen südlichen Räumen, ermögliches  
 Damen Marie Lange, Weißstraße 52, part.

## Danftagung.

Für den aufopfernden Dienst bei der  
 Mutter, aber glücklichen Entbindung meiner  
 Frau liegt ich hiermit Herrn Dr. med. Lipp-  
 man, sowie der Frau Johanna Robert  
 meinen herzlichsten Dank.

Paul Krause.

## Für Großhülf i. Dom.-Konfection.

Jacques u. Winkel wird angemessen  
 2. Aug., Bernhardstr. 15, hinterh. II. r.

## Weinabzichen

bezeichnend

Weinfächer

Eschenstraße 30, p.

Die zweite Ausgabe ist  
 am 12. August 1894.

Die zweite Ausgabe ist  
 am 12



