

### Besitzungs-Preis

In der Besitzung befindet sich im Stadtbüro und den Büros erreichbarer Redaktion abgehalten: vierzehnzig Groschen bis zu 4.50, bei maximaler möglicher Ausgabe insgesamt 4.50. Durch die Zeitungen für Zeitung und Zeitung: vierzehn Groschen bis zu 4.50. Durch die Zeitungen für Zeitung und Zeitung: vierzehn Groschen bis zu 4.50.

Die Morgen-Ausgabe erscheint täglich 7 Uhr, die Nach-Ausgabe Wochentags 6 Uhr.

### Redaktion und Expedition:

Johannesgeschäft 8.

Die Redaktion ist Wochentags am Sonntagnachmittag geschlossen von 14 bis 18 Uhr.

### Filialen:

Cotto & Stomm's Cottin, Alfred Hahn, Universitätsstraße 1.

Louis Löde, Schillerstraße 14, post. und Telefonat 7.

## Morgen-Ausgabe.

# Leipziger Tageblatt

## und Anzeiger.

Organ für Politik, Localgeschichte, Handels- und Geschäftsverkehr.

Nr. 633.

Mittwoch den 12. December 1894.

### Amtliche Bekanntmachungen.

#### Bekanntmachung.

Wegen baulicher Verhältnisse bilden die Räume unserer Wohnungsbewohner im alten Domhofhaus Wohnung und Tiefgang, den 18. D. Mitt. für den Betrieb mit dem Publikum geschlossen.

Leipzig, den 7. December 1894.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Le. 6370. Dr. Georgi, Schriftleiter.

#### Bekanntmachung.

Wir haben die von der Canadebe die zur Steuerung mit der Jahrstrafe verlastete Zahlungsstätte der Kommissionstrasse in Leipzig-Knauthain, sowie Fahrzeuge der über den Kanal führenden Kommissionstrasse in mittlerer Unterhaltung übernommen.

Leipzig, den 6. December 1894.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Dr. Georgi, Schriftleiter.

#### Nußholzauction.

Donnerstag, den 13. December d. J., sollen von Vormittag 9, Uhr an im Burgauer Fertigwaren auf dem Mittelhofe in Käst. 6:

Stück	Preis	ca. 25-119 cm	ca. 2-8 m	ca. 2-9 -
15. Stücke	• 19 -	45 -	• 2 -	9 -
16. Stücke	• 24 -	41 -	• 6 -	12 -
17. Stücke	• 24 -	49 -	• 2 -	13 -
18. Stücke	• 18 -	63 -	• 3 -	10 -
19. Stücke	• 17 -	60 -	• 3 -	10 -
20. Stücke	• 19 -	60 -	• 4 -	10 -
21. Stücke	• 15 -	34 -	• 6 -	12 -

22. Stück Schreibmöbel unter den im Termine ausstehenden Bedingungen und der üblichen Auszahlung an Ort und Stelle versteuert werden.

Zulassung auf dem Mittelhofe in der Nähe von Böhlitz-Südberg, auf früheren alten Fischmarkt.

Leipzig, am 4. December 1894.

Das Rathaus.

#### Diebstahl-Bekanntmachung.

Gefangen wurde laut hier erhaltener Rappe:

1) eine ältere Remontieruhr mit Seconde und gekräterter Röhrlein, Rosette mit goldenen Steinen und einer Münze mit Abbildung Kaiser Friedrichs, am 6. d. dieses Monats;

2) eine ältere Uhrenuhr mit Seconde und eingraviertem Wappenschild; am 6. dieses Monats;

3) ein Groß-Schreiber (Altholzdecker 2100 F) vom 22. bis 23. d. Monats;

4) ein Mantel mit Pelzlinie von dunkelgrauem Diagonal, mit einer Reihe kleiner Steinknöpfchen, blauen, schwarzen und weißlichen Schleifen und dunkelgrauen Knopfleisten, Reitknechtstiel und unter dem Kragen mit der Bezeichnung: "Weißfloss & Leitner, Berlin, Wintergericht 11" n. vom 9. bis 10. dieses Monats;

5) ein Winterüberzieher von braunem glatten Stoff, mit braunen Sammetfloschen, brauner Butter und überzogenem Knopf, von 28. bis 30. d. Monats;

6) ein Hausschlaf von dunkelblauem Chorot, mit Pelzlinie, braunblonden Gütern, 2 Reihen schwarzer Knöpfe und Reitknechtstiel, am 27. d. Monats;

7) ein Überzieher von hellbraunem gestrichenem Stoff, mit braunen Gütern, brauen Knopfleisten mit verdeckter Güterseite und Stoffkante mit der Beschriftung: "Ludwig Wege, Markt 6", am 6. dieses Monats;

8) ein Brauen-Paletot von braunem Blaich, mit weissen Kremeln, während der letzten 3 Wochen;

9) ein Käbel mit Zelt, 29 kg schwer, signiert: "C & GM 7097", am 20. d. Monats;

Etwas Wehrzeugen über den Verbleib der gestohlenen Gegenstände aber über das Dächer sind ungenannt bei unserer Polizei-Abteilung zur Anzeige zu bringen.

Leipzig, den 10. December 1894.

Das Polizeiamt der Stadt Leipzig.

Bretschneider.

#### Zum Streik in Pullman.

Mit Spannung erwarte man das Erscheinen des Schlussberichts der vom Präsidium Cleveland eingezogenen Streik-Kommission, die über die Ursachen und den Verlauf der großen Arbeitseinstellung in Chicago eine vier Monate währende Untersuchung geführt hat. Die am 14. November in Washington ausgezählte Publikation liegt nun auch hier vor. Sie ist geziert, auf beiden Seiten des Oceans Aufsehen hervorgerufen, denn sie bringt eine durchgreifende Correctheit der Zeugnisse, wie sie bisher und früher über jede gewaltige soziale Erstörung geschildert wurde. Wer auf einen umfangreichen Generalstreik über den amerikanischen Arbeitssiegel des letzten Sommers geredet hat, wird von diesem Bericht eingerahmt enttäuscht sein. Er umfasst nur 53 Seiten, bietet aber dennoch ein anschauliches Bild der kritisch belebten Personen und Aktionen, die vor und während der Arbeitseinstellung in der Fabrikstadt Pullman und bei 24 großen in Chicago mindestens Eisenbahnhäusern entstanden sind. Überdies enthält er durchaus eigenartige und demenkenswerthe Schlüssefolgerungen in Form von Vorschlägen zur Streitverhütung. Einem Auflage, den Prof. Singer in der Wiener Wochenschrift "Die Zeit" über diesen Bericht veröffentlicht, entnehmenet folgendes:

Nach den Angaben der Eisenbahngesellschaften belläuft sich der durch Eigentumserwerb und befondere Auslagen verursachte Schaden auf mindestens 685 295 Dollar, wobei der entzogene Gewinn, der entfallenen Einnahmen auf 4 672 915 Doll. geschätzt werden. 3100 Pullman-Arbeiter haben einen Verdienstbetrag von 250 000 Doll. und 100 000 Eisenbahngesell einen jenen von etwa 1,4 Mill. Doll. erlitten. Viele dieser Arbeiter sind heute noch unbeschäftigt. Diese Verluste würden jedoch bei Weitem denjenigen übertreffen, die der ganzen Volkswirtschaft durch die Schließung des Eisenbahngesellschaften im wichtigsten Handels- und Verkehrscenter, des Landes zugesetzt wurde. 12 Tötungen und 1400 Verwundungen, 575 Polizeiereignisse und 190 gerichtlich verfügte Verhaftungen, von denen 71 zur Anklage vor der Justiz führten, illustrierten die criminale Seite des Streiks, der im Städte Pullman seinen Ausgangspunkt hatte.

Im Einstellungsjahr hat wohl die Mehrzahl der Fälle aus Europa diese dem Weltausstellungspartei benachbarzte

## Morgen-Ausgabe.

### Anzeigen-Preis

die gehaltene Seite 20 Pf.

Reklame unter dem Redaktionstitel (Anzeigeblatt) 60,-, vor dem Gesamtausgaben (Anzeigeblock) 40,-.

Größere Schriften kostet außerdem Veröffentlichung 10 Pf.

Bei den Blättern und Broschuren je eine halbe Stunde früher.

Einzelne sind auf die Redaktion zu richten.

Zeitung (Schrift), was mit der Morgen-Ausgabe, ohne Postleistung 10 Pf., mit Postleistung 12 Pf.

#### Annahmeschluß für Anzeigen:

Morgen-Ausgabe: Mittwochs 10 Uhr.

Morgen-Ausgabe: Nachmittags 4 Uhr.

Zeitung und Zeitung früh 7 Uhr.

Bei den Blättern und Broschuren je eine halbe Stunde früher.

Einzelne sind auf die Redaktion zu richten.

Druck und Verlag von E. Volz in Leipzig.

88. Jahrgang

beiträger hinsichtlich der Höhe und anderer Bedingungen schügen werden. Die Kartierung seiner Prämien, so daß an seine Angehörigen entfallen, berichtet. Allerdings erhalten die Häuser mit Gütern, die Straßen und Plätze, die Bilder und Bildbände, die diese Arbeitsercolonie in einem gar glänzenden Lichte, dessen tiefe Schatten ausdrücklich und allgemein bekannt gemacht werden, der Streikkommission vorbehalt. Die Wohlthätigkeit wird in Pullman nur gegen übermäßige Bahnabgabe geprägt, nur um den Preis der Teilnahme an die Schule, der Ausbildung und völligen Entwicklung im Rahmen. Die Wette der zufälligen Händler ist um 20-25 Prozent höher als in Chicago, und die Geschäftsräume darauf bestehen, daß sie das in Pullman nur gegen übermäßige Bahnabgabe vorbehalt. Die Wettbewerbsfähigkeit der Arbeitsercolonie auf den Arbeitsmärkten mit wachsender Zunahme geht, da sie sich bei den Arbeitssuchenden mit wachsender Zunahme erhöht. So sieht es z. B. unter den Eisenbahnen in Chicago gegen keine Konkurrenz mehr bei Anwendung von Weidenbahnern. Sie sind nicht mehr 24 miteinander konkurrierende Arbeitgeber, sondern in der That nur ein einziger. Bei dieser Konkurrenz, durch das Capital bewirkte Verkürzung der Zeit, die Angebote und Nachfrage kann Niemand das Recht, die Angabe der Arbeitsercolonie in zweiter Instanz geben, die sich vereinigen, um sich vor den verderblichen Folgen zu schützen."

Die strenge Weigerung der Eisenbahngesellschaften, zu Gemeinschaftsvereinbarungen in Pullman zu unterwerfen, setzte die Sonderung der Bahnmonopole, d. i. die völlige Absonderung des Eisenbahngesellschaften, ins Werk. An den hieran folgenden Gewalttaten beteiligen sich nicht so sehr die Streikenden, als vielmehr das seit Schluß der Ausstellung gänzlich verschwundene Kapital, in Folge der seitigen armen Bevölkerung der Eisenbahner, zu der die Eisenbahnen gehörten, und die Eisenbahnen selbst, die nach dem Ende der Ausstellung eine gewisse Anzahl Abänderungsanträge eingereicht. Was dabei zunächst die in den Reellen zu Gunsten der Arbeiter geplanten Wehrbelastungen der Arbeitsschulen betrifft, so wird einmal genehmigt, daß der Vorstand der Commissionskommission die einflussreiche, selbst von Arbeitsschülern aufgestellte Verkürzung der Streit, Boykott und Ausperrungen. Sie seien ein unerwünschter Zustand unwürdige Barbarei, welche Arbeit und Capital in gleicher Weise schädigte, die Rechtschaffenheit gefährde und alle bösen Instanzen auf beiden Seiten entstelle. Jetzt mit dieser Barbarei und an die Stelle wechselseitiger starker Gewalt einsetzen werden soll, ein gerechtes Einigungs- und Schiedsgerichtsverfahren gerechten.

Die Summe auf den angestellten Verhandlungen ist in den Berichten gezeigt, welche die Streikkommission dem Präsidenten der Vereinigten Staaten erstattet. In erster Linie wird die Eisenbahngesellschaften die Errichtung einer ständigen Streik-Kommission empfohlen, die ähnlich wie der buntfarbige Eisenbahnpolitik (American Commerce Commission) in Tariffragen, mit weitgehenden Befreiungen in der Unterordnung und Beurteilung von Kostenfragen aufgestellt werden soll. Zweitens empfiehlt die Kommission den Eisenbahnen für alle Streikangelegenheiten die Nachahmung des im Staate Massachusetts beschlossenen Einigungs- und Schiedsgerichtsverfahrens und die Ausarbeitung von Arbeitsverträgen, denen die Eisenbahngesellschaften nicht widerstehen können, auch wenn der Eisenbahner nicht der einzige Erwerber derselben ist, sowie am Ende des Vertrages abzugeben. Drittens wird die Beurteilung der Arbeitsschulen und der Gewerkenrechte zu einer Änderung des Tarifrechts, welche gründlich und nach allen übrigen Richtungen sehr bald zu einer gleichlichen Auffassung aller die Arbeit verhindenden Unrechts führen. Dies zu vernehmen, die den Patriotenabschluß, welche die Eisenbahngesellschaften mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden Worten die verdiente Benutzung: "Ein verantwortliches, manhaftes und ehrwürdiges Verhalten innen der Ausbildung und der Arbeitsschulen" verhindert, die Arbeitsschulen der Arbeitsschule zu verwirren. Es ist erwiesen und unbücherbar", sagt der Bericht auf S. 35, daß keinerlei Gewaltthätigkeit oder Eigentumsvorleistung seitens der Ausständigen oder der mit ihnen sympathisierenden in Pullman stattgefunden hat." Das Commissionskomitee gewährt den Eisenbahnen mit folgenden