

In der Hauptredaktion oder bei den Subskribenten...

Die Tagesausgabe erscheint täglich 1/7 Uhr...

Redaktion und Expedition: Schwanenstraße 6.

Die Expedition ist Montags ausserordentlich geöffnet...

Filialen:

Otto Meyers's Verlag, (Mittelstr. 60), Leipzig, Rathsch. 14, post. und Reichspost 7.

Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Organ für Politik, Localgeschichte, Handels- und Geschäftsverkehr.

Die Geschäftszeitung 20 Sp. Reclame unter dem Redaktionsdruck...

Extra-Beilagen (gratis), nur mit der Tagesausgabe...

Annahmefrist für Anzeigen:

Abend-Ausgabe: Vormittags 10 Uhr. Tagesausgabe: Nachmittags 4 Uhr.

Druck und Verlag von E. S. G. in Leipzig

Nr. 61.

Sonnabend den 2. Februar 1895.

89. Jahrgang.

Bur gefälligen Beachtung.

Unsere Expedition ist morgen Sonntag, den 3. Februar, Vormittags nur bis 1/9 Uhr geöffnet.

Politische Tageschau.

Leipzig, 2. Februar.

Die zwei Seelen, die in der Brust des Centrums wohnen, gleich dem Seelen Faust's...

Die die Wege des Friedens zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern sind...

Problems einer staatlichen Preisfestsetzung für ausländisches Getreide...

Artigen römischen Verhältnisse bringen es eben mit sich, daß trotz der ansehnlichen...

Der Reize des Königs Alexander von Serbien nach Biarritz sind...

Feuilleton.

Graf Jarl.

„Ihre Braut hatte sich gestern an den See gegeben, um sich von Leben zu befreien...“

Stilleste nehmen mußte, was er besch, und dessen Verlust ich wie keiner zu schätzen weiß...

stürzte Edward durch den dunklen Abend dem Postenbawle zu...

wiederkehrendes Leben. Der Trant wirkte, und endlich hatte er sich so weit erholt...

von allen gleichmäßig vertheilt. Als antwortete...
Kritik der Sozialisten...

Deutsches Reich.

Berlin, 1. Februar. Der Ausschuss des Colonial-
rathes zur Beratung der Landfrage hat am Donnerstag...

Berlin, 1. Februar. Der Abgeordnete Althardt ist
am Donnerstag Abend einmüthig aus der Fraction der
deutsch-sozialen Reformpartei ausgeschieden worden...

Die vom Bundesrathe genehmigten Änderungen an
den Bestimmungen über die Beschäftigung jugendlicher
Arbeiter in Wäls- und Hammerwerken sollen nach...

Der Herr Professor Julius Wolf in Zürich er-
hält die „Post“ folgenden Telegramm:
„Ich erlaube, daß der Herr Reichler v. Stamm contra-

tabellum Kaiserhochschulen angegriffen worden; es waren
Angriffe, die über den Rahmen literarischer Polemik hin-

Ueber den Besuch der landwirthschaftlichen
Akademien macht die „Post“ folgende Angaben:
Im Wintersemester 1894/95 ist die landwirthschaftliche Hoch-

Vor der Universität wurde heute, wie die „Post“
meldet, ein Flugblatt vertheilt, das von den Herren v. Gellert,

Der in Dresden erscheinende „Zusammenhang“ ist in
der Lage, 102 Reichstagsabgeordnete nach sich zu ziehen,

Der Bund der Landwirthe hält, wie schon er-
wähnt, seine diesjährige General-Versammlung am 18. Februar,

Der Herr Reichler v. Stamm contra-
republicanischer Socialismus und capitalistische
Wirtschaftsordnung“ wollen vor zwei Jahren in unwürdiger
Weise nicht bloß von Socialisten, sondern auch von Junges-

München, 1. Februar. Der „Postbote“ schreibt: Ver-
schiedene Blätter bringen Berichte aus Berlin, welche nähere
Angaben über die Verhandlungen enthalten, welche in der...

Schmalzladen, 1. Februar. Beim Verkauf im
Kreise Schmalzladen-Schwärze wird man unter Umständen
schöne Eaten erleben. Im socialdemokratischen „Schmal-

Als Württembergischer folgende Redungen über das
Ergebnis der Landtagswahlen vor:
Stuttgart, 1. Februar. Der socialdemokratische Candidat...

München, 1. Februar. In der Redaktion und in den
Geschäftsräumen der „Ulmer Zeitung“ fand durch die Polizei...

Wien, 1. Februar. Der niederösterreichische Land-
tag genehmigte einstimmig den Antragsentwurf auf Abänderung...

Prag, 1. Februar. Landtag. Abgeordnete haben
Wahlreform-Antrag. Abgeordnete haben sich gegen die Jung-
lichen, welche die Ausgleichsbedingungen...

Grenznachricht. 1. Februar. Landtag. In Verantwortung
einer Interpellation erklärte der Landbeschreiber: Jährliche
Anträge werden seit Beginn des Jahres bis als den Wirt-

als Unterrichtsbeamte eine Privatbibliothek, führen zur Beschaffung
der Schulbücher. Die Beschaffung erfolgte aber nicht in...

Frankreich.

Paris, 1. Februar. Der neuernannte Ministerpräsident
Deschamps hat seinen ersten öffentlichen Vortrag gehalten...

Paris, 1. Februar. Die Deputiertenkammer hat heute
das Budget der auswärtigen Angelegenheiten verabschiedet...

Wien, 1. Februar. Wie die Abendblätter melden, er-
halten die Polizeibeamten, welche beschuldigt sind, Docu-

Italien.

London, 1. Februar. Kochford hat sich erboten,
allen französischen politischen Flüchtlingen, die jetzt England...

Russland.

W. Kropotkin, 1. Februar. In dem jüngsten Central-
geschäftswahl ist eine Revolte ausgebrochen. Die Straf-

Orient.

Jerusalem, 1. Februar. Trotz der amtlichen Ablehnung
verpflichteten jüdischen Blätter den Wortlaut des Mand-

Reichstag.

Berlin, 1. Februar. Die Reichstags-Sitzung am
Mittwoch zur Beratung des Antrages der Abg. Graf Kautz...

Nur so vermochte er den auf Tessa bezüglichen Theil der
langen Rede seiner Mutter zu ertragen. Er sah über ihr
zu Gesicht, aber sie sollte es nicht. In ihrer Verzweiflung...

Erst wollte er sie — dann sich selbst tödten! Die alten
entscheidenden Gedanken beherrschten ihn von Neuem und...

Der Mann aber, der aus dem Hinterhalt geschossen, stürzte
wie ein Thier, dessen beifremt Köden die Wunde entgangen,
auf die Wirtte der Landstraße, spärliche leuchtenden Altem,

oder der kurze, kräftige Schrei eines Neugeborenen das Kranken-
zimmer durchdrang.
Und dennoch traten allezeit die Wirtlungen der Schauer...

geheimhalten. — In der Wahlprüfungs-Kommission wurde die Wahl des Hrn. v. Bismarck...

Preussischer Landtag.

Berlin, 1. Februar. Das Abgeordnetenhaus erledigte heute eine Reihe von Capitula des landwirthschaftlichen Etats...

Colonial-Nachrichten.

Compagniechef Hermann hat auf Labors über seinen Jag nach Costa Vertheilung...

Der Landeshauptmann von Logo hat eine Verordnung erlassen, nach der das in dem Gebiet...

Militairisches.

München, 1. Februar. Nach dem R. Nachr. erhielt eine kleine Abtheilung des preussischen...

Untergang des Schiffes „Elbe“.

London, 1. Februar. Wie nicht zu erwarten, hat die Rettung so verhältnissmäßig vieler von der Mannschaft...

London, 1. Februar. (V. A.) Frau Julia Böder, sowie die Herren Hofmann, Schlegel und Severa...

London, 1. Februar. Frau Passagiere der „Elbe“, unter denen sich Frau Julia Böder befand...

wurden über ihre Entscheidung des amerikanischen Generalconsul am Rath fragen.

Gerichtsverhandlungen.

Königliches Landgericht. Strafammer III. G. Leipzig, 2. Februar. Von dem im Jahre 1888...

schüler hin. Daran geht hervor, das Fortschreiten der...

Verkehrswesen.

Berlin, 1. Februar. Das h. Eisenbahn-Ministerium macht bekannt: Das Eisenbahn-Gesetz...

Sport.

Mit der „Sportwelt“: 2367 70282 A wurden im Vorjahr auf deutschen Rennbahnen an Rennen ausgetragen...

Treppen, 1. Februar. Die von hiesigen Kunsthistorikern...

Aus dem Witterungsbericht von der Seewarte zu Hamburg. Vom 1. Februar 1895, Morgens 8 Uhr.

Table with 5 columns: Station-Name, Temperatur, Richtung und Stärke des Windes, Wetter, Temperatur. Rows include Berlin, Christianstadt, Moskau, Neufahrwasser, Karlsruhe, Wiesbaden, Bremen, Niiza.

Tageskalender.

Telephon-Anschluß: Expedition des Leipziger Tageblattes Nr. 222...

Kaiserl. Post- und Telegraphen-Anstalten. Postamt 1 im Postgebäude am...

Die Zeitungen für den Verkehr mit dem Publikum werden bei sämtlichen...

Die Zeitungen für den Verkehr mit dem Publikum werden bei sämtlichen...

Die Zeitungen für den Verkehr mit dem Publikum werden bei sämtlichen...

Die Zeitungen für den Verkehr mit dem Publikum werden bei sämtlichen...

Die Zeitungen für den Verkehr mit dem Publikum werden bei sämtlichen...

Die Zeitungen für den Verkehr mit dem Publikum werden bei sämtlichen...

Die Zeitungen für den Verkehr mit dem Publikum werden bei sämtlichen...

Die Zeitungen für den Verkehr mit dem Publikum werden bei sämtlichen...

Die Zeitungen für den Verkehr mit dem Publikum werden bei sämtlichen...

Volkswirtschaftliches.

Alle für diesen Teil bestimmten Sendungen sind zu richten an den verantwortlichen Redacteur desselben C. W. Lauer in Leipzig. — Sperrzeit: nur von 10-11 Uhr Vorm. und von 4-5 Uhr Nachm.

Telegramme.

W. Petersburg, 1. Februar. (Privat-Telegramm.) Unter der Firma „Ursch Westlich-Oberische Baumwollenspinning- und Weberei-Fabrik“ wird hier eine Actiengesellschaft mit 2 Millionen Rubel Capital gegründet. An der Spitze des Unternehmens stehen Nihil und Krasnower Jachtzelle. — Das Betriebsministerium hat den Bau einer Bahn von Nihil und Jachtzelle endgültig genehmigt.

W. Petersburg, 2. Februar. (Privat-Telegramm.) Der Finanzminister behält die Erhöhung des Zinsfußes auf 10 Prozent für die Rückzahlung der Staatsanleihe.

Belgrad, 2. Februar. (Belgrad des „Kroatischen Boten“.) Im Monat Januar überlegen die Ausgaben der Eisenbahnen um 6 719 048 K. Was glaubt allgemein, daß demnächst 100 Millionen 4 Proc. in 30 Jahren rückzahlbare Obligationen aufgenommen werden.

Buenos-Ayres, 1. Februar. Das „Diario“ meldet, der Finanzminister Komers werde wahrscheinlich die Frage der Eisenbahnen annehmen durch Zahlung besonderer Zins-Obligationen für den ganzen bis zum Ablauf der Garantie verbleibende Betrag, etwa 8 000 000 K.

Vermischtes.

Leipzig, 2. Februar.

Am 15. Februar werden in Berlin die deutsche Eisenbahn-Zarif-Kommission und der Ausschuss der Verkehrsinteressen in gemeinsamer Sitzung die folgenden Beschlüsse fassen:

- 1) Erleichterung des Regalverkehrs, 2) Erleichterung des Regalverkehrs, 3) Erleichterung des Regalverkehrs, 4) Erleichterung des Regalverkehrs, 5) Erleichterung des Regalverkehrs, 6) Erleichterung des Regalverkehrs, 7) Erleichterung des Regalverkehrs, 8) Erleichterung des Regalverkehrs, 9) Erleichterung des Regalverkehrs, 10) Erleichterung des Regalverkehrs, 11) Erleichterung des Regalverkehrs, 12) Erleichterung des Regalverkehrs, 13) Erleichterung des Regalverkehrs, 14) Erleichterung des Regalverkehrs, 15) Erleichterung des Regalverkehrs, 16) Erleichterung des Regalverkehrs, 17) Erleichterung des Regalverkehrs, 18) Erleichterung des Regalverkehrs, 19) Erleichterung des Regalverkehrs, 20) Erleichterung des Regalverkehrs.

Demnach hat die höchste Kasse für die Gründung der deutschen Eisenbahn-Darlehen (1888/89) erreicht. Die Gesamtsumme der Darlehen in London hat 6377 Millionen Pfd. Sterl. in sich gefaßt. In diesem Jahre wieder zurückgezogen. Seit 1887 (1877 Millionen Pfd. Sterl.) war der Umlauf nicht so niedrig. Der Gesamtumfang aller englischen Eisenbahn-Darlehen in London betrug sich aber trotzdem auf 5 417 295 Millionen Pfd. Sterl. — 108 345 900 000 Mark. Bei der Chambre de compensation in Paris sind eingezahlt 5 879 248 000 Franc. — 4 308 478 000 M. — Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen der Vereinigten Staaten betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

gegen am 1. Jan. 1895	12 310	16 481	30 225	6044	200	5507
also mehr	—	—	—	412	894	718
„weniger	—	—	—	—	—	—
Bestand am 1. Jan. 1894	8 788	11 096	5122	9001	160	3556

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

1894: 3 879 730	18 398 089 600
1895: 3 205 540	18 272 935 600
also 1894	174 184
mehr	174 184

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Landwirtschaftliches.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.

Die Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück. Die Umläufe der Eisenbahn-Darlehen in London betragen 45 615 280 187 Dollars — 182 461 000 000 M. und damit um 16 Proc. hinter die entsprechenden Umläufe der Vereinigten Staaten zurück.



Wir führen Wissen.

Zogen erlösen sich. Der Vertragstext hat sich in folgende...

Königliches Amtsgericht Leipzig. Handelsregister. Am 31. Januar eingetragene...

Zahlungs-Einstellungen etc. Halle a. S. 1. Februar. Concerte. Beim jüngsten...

Verdingungen im Februar. Berlin, Schneiderei B. H. Hied Material; 18. Maschinen...

Verloofungen. Weimingen, 1. Februar. Verlobung der Fräulein...

Wellberichte. Leipzig, 1. Februar. Laut amtlicher Preisberichte...

Leipziger Börse am 2. Februar. Die Leitungen von den tauengebenden Bögen...

Börsen- und Handelsberichte. Auswärtige Börsenberichte vom 1. Februar. Der Kohlen...

Fleisch, Haut, Jute. London, 1. Februar, 1 Uhr Nachm. Markt und Jute...

Garne, Tücher, Stoffe. Manchester, 1. Februar. 12 Uhr Taylor & Co. Sir Water Taylor...

W. Zinn - Verschiffungen. Original-Bericht der Leipziger...

Neide. Seidenwaren. Mailand, 1. Januar. Seide. Die Seidenstrickungsindustrie...

London, 1. Februar. Abends 5 Uhr 30 Min. Franchese Conso...

London, 1. Februar, 1 Uhr 30 Min. Diamant-Actien...

Wellberichte. Leipzig, 1. Februar. Laut amtlicher Preisberichte...

Leipziger Börse am 2. Februar. Die Leitungen von den tauengebenden Bögen...

Börsen- und Handelsberichte. Auswärtige Börsenberichte vom 1. Februar. Der Kohlen...

Fleisch, Haut, Jute. London, 1. Februar, 1 Uhr Nachm. Markt und Jute...

Garne, Tücher, Stoffe. Manchester, 1. Februar. 12 Uhr Taylor & Co. Sir Water Taylor...

W. Zinn - Verschiffungen. Original-Bericht der Leipziger...

Neide. Seidenwaren. Mailand, 1. Januar. Seide. Die Seidenstrickungsindustrie...

London, 1. Februar. Abends 5 Uhr 30 Min. Franchese Conso...

London, 1. Februar, 1 Uhr 30 Min. Diamant-Actien...

Wellberichte. Leipzig, 1. Februar. Laut amtlicher Preisberichte...

Leipziger Börse am 2. Februar. Die Leitungen von den tauengebenden Bögen...

Börsen- und Handelsberichte. Auswärtige Börsenberichte vom 1. Februar. Der Kohlen...

Fleisch, Haut, Jute. London, 1. Februar, 1 Uhr Nachm. Markt und Jute...

Garne, Tücher, Stoffe. Manchester, 1. Februar. 12 Uhr Taylor & Co. Sir Water Taylor...

W. Zinn - Verschiffungen. Original-Bericht der Leipziger...

Neide. Seidenwaren. Mailand, 1. Januar. Seide. Die Seidenstrickungsindustrie...

London, 1. Februar. Abends 5 Uhr 30 Min. Franchese Conso...

London, 1. Februar, 1 Uhr 30 Min. Diamant-Actien...

Wellberichte. Leipzig, 1. Februar. Laut amtlicher Preisberichte...

Leipziger Börse am 2. Februar. Die Leitungen von den tauengebenden Bögen...

Börsen- und Handelsberichte. Auswärtige Börsenberichte vom 1. Februar. Der Kohlen...

Fleisch, Haut, Jute. London, 1. Februar, 1 Uhr Nachm. Markt und Jute...

Garne, Tücher, Stoffe. Manchester, 1. Februar. 12 Uhr Taylor & Co. Sir Water Taylor...

Table with multiple columns containing financial data, exchange rates, and market prices. Includes sections like 'Telegraphische Coursberichte', 'Wien, 2. Februar', and various commodity prices.

Leipziger Börsen-Course am 2. Februar 1895.

Table with multiple columns listing various stocks and bonds, including 'Deutsche Fonds', 'Eisenbahn-Stamm- u. St.-Prior.-Actien', and 'Ausländische Fonds'. It includes titles like 'Oester. Credit-Anstalt', 'Preuss. Staats-Anleihen', and 'Allg. Deutsche Cred.-Anst.'.

Table titled 'Coursbericht der „Credit- und Spar-Bank“' showing exchange rates and bank-related data. It includes columns for 'Leipziger Wechsel', 'Leipziger Sparbank', and 'Leipziger Creditbank'.

Table titled 'Schiffahrt' (Shipping) listing various shipping companies, routes, and schedules. It includes entries for 'New York', 'London', and 'Hamburg'.

Während des Jahres eingegangen: A notice regarding the annual financial report of the bank, mentioning the year 1894 and the date of the report.

Table titled 'Deutsche Fonds' listing various German government bonds and securities. It includes columns for 'Stückzahl', 'Z. T. Z.', 'Staat-Anleihen', and 'K. Pr. Staats-Schulden'.

Table titled 'Bank-Actien' listing various bank stocks and shares. It includes columns for 'Stückzahl', 'Z. T. Z.', and 'Bank-Actien'.

Table titled 'Wechsel' (Exchange) listing various exchange rates and financial data. It includes columns for 'Amerikaner per 100 Ct.', 'Brasilien und Antwerpen', and 'London per 100 Francs'.

Table titled 'Eisenbahn-Stamm- u. St.-Prior.-Actien' listing various railway stocks and shares. It includes columns for 'Stückzahl', 'Z. T. Z.', and 'Eisenbahn-Actien'.

Table titled 'Inland. Eisenbahn-Prior.-Obligationen' listing various domestic railway bonds. It includes columns for 'Stückzahl', 'Z. T. Z.', and 'Inland. Eisenbahn-Prior.-Obligationen'.

Table titled 'Industrie-Actien' listing various industrial stocks and shares. It includes columns for 'Stückzahl', 'Z. T. Z.', and 'Industrie-Actien'.

Table titled 'Bank-Discount' listing various bank discount rates and financial data. It includes columns for 'Bank-Discount', 'Leipziger Wechsel', and 'Leipziger Sparbank'.

Table titled 'Bank-Discount' listing various bank discount rates and financial data. It includes columns for 'Bank-Discount', 'Leipziger Wechsel', and 'Leipziger Sparbank'.

Table titled 'Ausländische Fonds' listing various foreign bonds and securities. It includes columns for 'Stückzahl', 'Z. T. Z.', and 'Ausländische Fonds'.

Table titled 'Obligationen v. Industrie-Gesellschaften' listing various industrial bonds. It includes columns for 'Stückzahl', 'Z. T. Z.', and 'Obligationen v. Industrie-Gesellschaften'.

Table titled 'Ausland. Eisenbahn-Prior.-Obligationen' listing various foreign railway bonds. It includes columns for 'Stückzahl', 'Z. T. Z.', and 'Ausland. Eisenbahn-Prior.-Obligationen'.

Table titled 'Kohlen-Actien u. -Prioritäten. -Kuxe' listing various coal stocks and shares. It includes columns for 'Stückzahl', 'Z. T. Z.', and 'Kohlen-Actien u. -Prioritäten. -Kuxe'.

Table titled 'Umrechnungs-Sätze' listing various conversion rates and financial data. It includes columns for 'Umrechnungs-Sätze', 'Leipziger Wechsel', and 'Leipziger Sparbank'.