

Bezugspreis
Bei der Postexpedition über den im Städte- und den Vororten errichteten Ausgabstellen abgezahlt: vierzigpfennig 4.4.50, bei maximaler täglichem Auflösung auf dem A. 1.00. Durch die Post bezogen für Deutschland und Österreich: vierzigpfennig 4.4.50. Diese tägliche Ausgabensteuer ist ausland: monatlich 4.7.00.

Die Morgen-Ausgabe erscheint täglich mit Ausnahmen nach Sonn- und Feiertagen 1/2 Uhr, die Abend-Ausgabe Sonntags 5 Uhr.

Redaktion und Expedition:
Johannstraße 8.
Die Expedition ist Wochenags ununterbrochen
geöffnet von früh 8 bis Abend 7 Uhr.

Filialen:
Otto Niemann's Cottbus. (Alfred Hahn),
Universitätsstraße 1.
Sousse 25/26.
Büchercafé 14. part. und Königliches 2.

Morgen-Ausgabe.

Leipziger Tageblatt

und Anzeiger.

Organ für Politik, Localgeschichte, Handels- und Geschäftsverkehr.

Nr. 478.

Freitag den 4. October 1895.

89. Jahrgang.

Anzeigen für die am Montag früh erscheinende Nummer werden bis morgen, Sonnabend, Mittag erbettet.

Amtliche Bekanntmachungen.

Dank.

Der 24. v. M. verlobte Herr Dr. Commerzienrat Wilhelm Döder hat der Handelskammer, welcher er von 1868 bis 1882 als Mitglied, eine Zeit lang auch als stellvertretender Vorsteher gehörte, für ihren Unterstützungs-Fonds ein Vermächtnis von fünfzigtausend Mark mit der Bedingung hinterlassen, daß bei der Bezeichnung der Erträgnisse vorzugsweise der Begriffssatz von angehörigen Personen und deren Angehörigen" berücksichtigt werden solle. Der Verein hat diesen der rechten Bedingung, die ihn auszeichnet, auch über den Tod hinweg Aufstand gegeben, und wie nahm man dafür unter dem beständigen Dank nach.

Leipzig, den 30. September 1895.

Die Handelskammer.
A. Ebner, Dr. Gschel, S.
Vorsteher.

Bekanntmachung.

Wegen Verlegung des Postzustellungsbüros wiederober Wasserwerke nach Leipzig-Kleinwacholder wird die Wassertauschage für die nächsten Dreißigtagen am Freitag, den 4. d. J. bis 10 Uhr, von Dienstag bis Sonnabend 10 Uhr.

Leipzig, den 2. October 1895.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Le. 4757. Dr. Georgi. Cp.

Die städtische Sparkasse

belebt Wertpapiere unter günstigen Bedingungen.

Leipzig, den 1. Oktober 1895.

Die Sparassen-Deputation.

Concursverfahren.

In den Concursverfahren über das Vermögen des Kaufmanns Hermann Küppig, früherer Aufzähler der Firma H. Küppig & Co., Nachfolger in Böhlenfelde, ist zur Beurtheilung der nachstehend angeführten Verherrungen Datum auf den 1. November 1895, Vormittags 9%, Uhr vor dem Königlichen Amtsgericht bestellt.

Küpper, Nr. 7,

Weißenfels, den 28. September 1895.

Sonneborn, Wittenberg,
als Gerichtsschreiber des Königlichen Amtsgerichts.

Aerztlicher
Bezirksverein Leipzig-Stadt.

Versammlung

Dienstag, den 8. October 1895, Abends 6 Uhr
im Saale der ersten Bürgerschule.

Tagesordnung:

1. Anträge für die Versammlung des ärztlichen Kreisvereinsschusses im Reg.-Rat. Leipzig am 17. d. J. II. Standesangelegenheiten (cf. Einladungskarte).

Sanitätsrat Dr. Heine.

Die Lage auf Cuba.

Auf und über Cuba liegt heute mancherlei Ruhe vor, ob man aber an einer anderen Stelle darüber seine Freude haben will, darf mit Gewissheit beweisen werden. Am ersten könnte das noch von dem als für die spanischen Truppen siegreich hingestellten Saarmüller bei El Príncipe Santo gestellt, obwohl es nachherige Zeit wurde, daß Marshall Martínez Campos mit der jährigen Überzeugung militärischen Action in großem Stil Lust machte. Bei den bisherigen Kampfsiegen hat sich der Aufstand im Allgemeinen recht wohl befunden, während die von den regulären Truppen gegen die aufständischen Guerrillascharen errungenen Vorteile außer allem Verdacht zu den schweren Opfern an Geist und Menschen stehen, welche das Mutterland tagtäglich zugeht. Man kann sich unter Umständen auch „je Tote siegen“; will Martínez Campos sich und seine Krieger vor diesem Schicksal bewahren, so ist es in der That die allerschwerste Zeit, das Ding anders anzufassen.

Alle bisherigen Wassersiege der Spanier haben nicht vermocht, die Welt auf die Seite Spaniens zu bringen, und zwar aus dem einfachen Grunde, weil man auf spanischer Seite dassjenige Macht von Energie und Konsequenz vermisste, welches den unbegrenzten Willen entstammt, das vorausgesetzte Ziel zu erlangen, so möge letzten was es wolle. Hätte Spanien gleich beim ersten Aufstand der Rebellen im Februar die Macht enthalten, welche es jetzt nach und nach auf Cuba konzentriert hat, so läßt sich die Aufstandswelle sicherlich vielleicht im Keime erstickt worden sein. Statt dessen ist man in dem Aufstande Zeit, sich in die Breite und Tiefe auszudehnen, seine Verbündeten mit unterschiedlichem Geschick zu bringen und von der Unionszusammenheit des Klimas Rügen zu ziehen. Wenn nun jetzt auch die für militärische Operationen im freien Meer ungünstigste Jahreszeit in Cuba vorüber ist, so darf nicht übersehen werden, daß dieselben Umstände, welche der Beweglichkeit und Kampffähigkeit der spanischen Truppen zu Gute kommen, auch die Insurgenten mit neuer Thatschaft erschließen.

Da die Aufständischen es momentan auf die Befestigungen abgelenkt haben, so hat Martínez Campos sich's angelegen sein lassen, die vorlängigsten Truppen besonders fortlaufend zu organisieren; im Ganzen sind dort 18 Bataillone untergebracht und die Provinz ist in sechs Militärkreise gespalten. Aber auch dort wird dem Marshall der Erfolg angewiesen erscheinen. Der „Herald“ versichert, daß das New-Yorker Justizdienst dem Ausländischen eine weitere große Summe vorgeschoßen habe unter der Bedingung, daß die neue Befreierte verlässt oder wenigstens ihre Ausfahrt unter allen Umständen verhindert werden müsse.

Zaynischen ist auch bereits das nach Cuba einzuschmuggelte Dynamit in Tätigkeit getreten. Zwischen Campana und Guantánamo verloren (wie gemeldet wurde) die Aufständischen einen Truppengang in die Luft zu sprengen, was aber glücklicherweise nur unsollkommen gelang, indem nur der leere Wagen beschädigt wurde. Immerhin blieben mehrere Soldaten tot oder verwundet auf dem Platz. Das Sprengen von Eisenbahnbrücken und -Übergängen, wodurch Zugesteigungen hervorgerufen werden sollen, ist an der Tagessordnung. Sengen, brennen und verbrennen durchziehen die Banden die engländische Insel, und das Brandkabinett der größeren Havannabads nimmt kein Ende. Die drei Ausländischen haben es offenbar darauf abgezielt, ihre Zukunft sicher zu stellen, und legen die erpreßten Gelder sicher in England an. Das Problem des Aufstands hat also gewissermaßen zwei Seiten; es ist nicht ausdrücklich (wenigstens vorwiegend) eine nationale Frage, die sich um die politische Zugehörigkeit der Insel zu Spanien dreht, sondern gleichzeitig auch eine moralische Frage, die sich in der Erziehung stützt auf die lebendigen Glossen gegen die höher stehenden liegt; es ist die afrikanische Wildheit und Robheit, die über die Civilisation triumphiert möchte.

Leider hat die von der spanischen Flotte ausgeübte Rüstungswahrung es niemals zu einer absolut bermeindeten Abwehr der Insel gegen Aufständerschiffen zu bringen vermocht und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrem eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón“ erhalten, welche letzterer beim Cap San Antonio zu Grunde gegangen ist. Dieser sich häusenden Unfälle scheinen derartig, daß der Dienstbetrieb in der Kolonialflotte nicht mehr ist, und wird jetzt noch weniger dazu im Stande sein, wo die stürmische Verhüllterierung begann und in ihrer eigenen Bestand empfindliche Lücken reift. Das Schiff des Kreuzers „Barcas“ ist in überragend kurzer Zeit ein Seetadel in dem gänzlichen Verlust des Kreuzers „Cristóbal Colón