

# Volkswirtschaftliches.

Die für diesen Thell bestimmten Grabungen sind zu richten an den verantwortlichen Redacteur desselben C. G. Lame in Leipzig. — Sprechzeit: nur von 10—11 Uhr Vorm. und von 4—5 Uhr Nach.

## Telegramme.

\* Wien, 28. April. Am Eisenbahn-Komitee konstituierte Gesamtkomite über die Nordwestbahn-Börse. Nach längere Debate, an welcher sich auch der Eisenbahndirektor beteiligte, wurde ein Konsortium auf Bildung eines Sub-Komitees angenommen. Dasselbe constituirte sich sofort und wählt den Vorsitzenden nach dem Obmann.

\* Wien, 28. April. Am Eisenbahn-Komitee schloß der Eisenbahndirektor u. Gattnerberg bei der Verhandlung der Nordwestbahn-Börse, für die Gesamt- und Gewerbeschöpfung des Vorgerichts der Repräsentation bürgte (was die Männer, welche das Überlebenskonto abgeschlossen haben. Der Direktor hält es weiter für ausreichend, daß die Nordwestbahn-Gesellschaft eine Reduktion des Kapitalrestes eingeht, ehe könnte vielleicht eine Belästigung des Vermögens, innerhalb dessen die Gesellschaft steht, das Überlebenskonto gebunden ist, zu erlangen vermagt werden).

\* Wien, 28. April. Der Betriebsauftrag des Betriebs-Gesellschaft der Orientalischen Eisenbahn hat befohlen, daß von dem 2.244.811 Proc. betreffenden Überlebenskonto für 1895 nach Überweisungen an den Referenten der General-Verwaltung die Vertheilung einer Dividende von 16 Proc. vorzufolgen.

\* Würzburg, 28. April. (Gebau-Telegramm.) Eine „elektrotechnische Gesellschaft“ mit vorhanden 1.200.000 Rubel Aktienkapital ist hier in Würzburg begonnen. Am der Seite des Unternehmers stehen die Geschäftsmänner Graf Stadt und die beiden Bankiers Kronenberg und Antonius. Die Berliner Gesellschaft „Allgemeine Deutsche Elektricitäts-Gesellschaft“ und Berliner Handelsgruppe beteiligen sich hier mit der Hälfte des Aktienkapitals. Mit Sicherheit darauf, daß das Unternehmen gegründet wird, zwei Ausländer sein können.

## Englands Verlust als Zwischenhandelsland.

Der 2. Die Institution des Zwischenhandels wird mit Bezug auf die der Handelspolitik hierdurch erreichte Schädigung von der Regierung leicht beschimpft, es hat sie aber noch keine Stimme gefunden, welche den Kreishandel ein internationales Zweckvermögen als überlegen, ja überlegende Stützung stellt. Das mag daher zählen, daß man thut, das Zwischenhandelsrecht als unbedingt nötig für die Entwicklung des Handelsverkehrs ansieht, welche glaubt, daß diese Einsichtung sich völlig seit in den Gunst des Unternehmensrechts eingehoben hat, nachdem England sich zum ersten Handelsland der Welt durch seine Stellung als Zwischenhandelsemporennahmen hat. Einige wenige, weitaus in der Minderzahl, sind hierunter vor der Erkenntnis des Zwischenhandelsländers, namentlich der überseeischen, von dem Moment an überzeugt, ob es gelungen ist, dem britischen Fabrikate eine entgangene Stellung unter den Handelsrechten der Welt zu verschaffen. Das wäre allerdings gegenwärtig mit Bezug auf Deutschland der Fall, und so wird es die Minderheit der den Zwischenhandel mit Deutschland austauschenden Staatenwirte als mehr und mehr erheblich schwächeren Posten zu sehen, daß britisch England als Zwischenhandelsland für die Verschmelzung des deutschen austauschenden Handels noch überzeugt in den letzten Jahren nicht viele von seiner höheren Position eingehoben hat.

Die Zwischenhandelsländer kommen für Deutschland Belgien, die Niederlande und England in Betracht, das letztere in erster Linie, und um beweisen, daß Berlins Englands als Zwischenhandelsland mit Bezug auf deutsche Waren wohl am besten, wenn mit dem handelsverkehrenden Deutschland mit England den Deutschen mit den englischen Colonien zusammenhängt. Es liegt Deutschland Einführ und Ausfuhr in Millionen Pfund:

	1889	1890	1891	1892	1893	1894
England . . . .	675.0	608.6	632.4	634.3		
England . . . .	13.9	8.1	11.8			
Brit.-Schottland	96.3	164.1	26.5	39.2		
Brit.-Rheinland	1.0	2.0	17.9	16.8		
Brit.-Westfalen	6.0	5.9	1.7	1.2		
Brit.-Württemberg	34.5	97.8	21.8	20.8		
<b>Zusammen:</b>	<b>855.7</b>	<b>892.2</b>	<b>727.9</b>	<b>728.6</b>		

Wir finden bei der Beurtheilung dieser Zahlen die Bedeutung zwecks, daß für Deutschlands Einfuhr erst das Jahr 1895 ein glückliches zu nennen ist, und daß die Ergebnisse fast crass zum Zustand gelangten, wurde man jetzt schon die 1890er Jahre zur Verfügung haben. Aber auch so kann es zu erkennen, daß sich die Gesamt-Einfuhr Deutschlands von England und den Colonien erzielt hat, während das bei der Ausfuhr nicht der Fall ist, und wenn man das Sortiment der Waren in den letzten Jahren mit berücksichtigt, so kann ganz von einem Rückgang der Ausfuhr nicht die Rede sein, aber auch nicht von einer bedeutenden Herabsetzung. Was aber der Ausfuhrhandel Deutschlands mit England eingeschüchtert hat (18.1 Millionen Mark), das hat den Wert nicht so sehr die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien, Britisch-Schottland und Britisch-Nordamerika neugebaut geliehen sind. Bedeutend ist das vor allen Dingen bei dem legendären Lande, das sich doch in dem Zeitraum 1889—94 die ganze Deutschlands verlor, während die deutsche Ausfuhr sehr rasch gewann, nunmehr doch die deutsche Ausfuhr nach den englischen Colonien genommen, ausfindig als Länder mit großer Anzahl deutscher Ausländer, insbesondere Britisch-Östland und Spanien zu seines, während die Verbindung in Britisch-Australien,