













## Börs, Telegraphen- und Fernsprechwesen.

Verhandlung der Fernpreisgebühren. In Jena bestand man am Verhandlung der Fernpreisgebühren von 150 A auf 50 A zu verzinsen. Der Oberbürgermeister Singer lobte Dingen zur Ausbildung auf, welche für den ermäßigten Preis von 50 A vorzusehen sind, an der Fernpreisverhandlung teilnehmen würden. Es soll benennen werden, das durch die erhebliche Vermehrung der Fernpreisgebühren in Folge des ermäßigen Preises die Einsparungen nicht nur die selben bleiben, sondern dass sich solche für die Börs am ein Bedeutendes erhöhen würden.

## Zahlungs-Einstellungen u. c.

Stadt	Wechsel	Goldmark	Gulden	Silber	Goldmark	Gulden	Silber	Goldmark	Gulden	Silber
Genf	Genf	Genf	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Frankfurt	Frankfurt	Frankfurt	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Leipzig	Leipzig	Leipzig	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Hamburg	Hamburg	Hamburg	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Dresden	Dresden	Dresden	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Wien	Wien	Wien	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Paris	Paris	Paris	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
London	London	London	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Stockholm	Stockholm	Stockholm	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Nürnberg	Nürnberg	Nürnberg	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Basel	Basel	Basel	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Antwerpen	Antwerpen	Antwerpen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kopenhagen	Kopenhagen	Kopenhagen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Brüssel	Brüssel	Brüssel	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Den Haag	Den Haag	Den Haag	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Utrecht	Utrecht	Utrecht	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rotterdam	Rotterdam	Rotterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Wien	Wien	Wien	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Paris	Paris	Paris	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
London	London	London	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Stockholm	Stockholm	Stockholm	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Antwerpen	Antwerpen	Antwerpen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kopenhagen	Kopenhagen	Kopenhagen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Brüssel	Brüssel	Brüssel	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Den Haag	Den Haag	Den Haag	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Utrecht	Utrecht	Utrecht	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rotterdam	Rotterdam	Rotterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Wien	Wien	Wien	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Paris	Paris	Paris	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
London	London	London	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Stockholm	Stockholm	Stockholm	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Antwerpen	Antwerpen	Antwerpen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kopenhagen	Kopenhagen	Kopenhagen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Brüssel	Brüssel	Brüssel	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Den Haag	Den Haag	Den Haag	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Utrecht	Utrecht	Utrecht	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rotterdam	Rotterdam	Rotterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Wien	Wien	Wien	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Paris	Paris	Paris	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
London	London	London	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Stockholm	Stockholm	Stockholm	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Antwerpen	Antwerpen	Antwerpen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kopenhagen	Kopenhagen	Kopenhagen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Brüssel	Brüssel	Brüssel	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Den Haag	Den Haag	Den Haag	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Utrecht	Utrecht	Utrecht	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rotterdam	Rotterdam	Rotterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Wien	Wien	Wien	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Paris	Paris	Paris	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
London	London	London	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Stockholm	Stockholm	Stockholm	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Antwerpen	Antwerpen	Antwerpen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kopenhagen	Kopenhagen	Kopenhagen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Brüssel	Brüssel	Brüssel	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Den Haag	Den Haag	Den Haag	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Utrecht	Utrecht	Utrecht	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rotterdam	Rotterdam	Rotterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Wien	Wien	Wien	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Paris	Paris	Paris	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
London	London	London	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Stockholm	Stockholm	Stockholm	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Antwerpen	Antwerpen	Antwerpen	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kopenhagen	Kopenhagen	Kopenhagen	100.0	100						

\* Berlin, 5 Mai. Rendsburger. Auf gründliche Befragung, die Meistermeisterschaften entzich die Reize in eindägiger Strenge? In Anzugung hierfür wurde durch verschiedene gute Berichte aus den wohin weitstehenden Industriebezirken gegeben. So verrietet, dass die Eisenbahn in der meiste Spezialfertigung, mechanische Werkstätten und Maschinenfabrik, bis über den Himmel ragen mit leidenschaftlichen Aufträgen verspielen sol. Als weiterer Grund für die Meisterschaft: die Arbeit der begeisterten Unternehmungen führt an, dass von der chinesischen Adelsfamilie 30 Millionen Mark für Pionierarbeit Japan zu der Errichtung von Feststellungen in Deutschland verpflichtet sind. Ein solches, gleichzeitiges soll auch China einen Thilboden von 10 Millionen Mark zu gleicher Zwecke günstig bereitstellen. Hierzu treten noch britische Betriebe auf Wien schwach, Italienische Bahnen gut gehalten, österreichische bewundern Kehlthalbau schwankend; Prag, Bozen und andere sind im Kinderschuh in der jetzigen Aprilperiode in Belarpe von 18 000 Französisch einflussreich — italienische Bahnen ruhig. Fonds fest, Schiffsbauaktion schwächer. Erste-Dynamat hältst. — In der zweiten Befreiungsstands unterliegt die Bildung des Marktes Schwankungen. Schweizerische Bahnen behaupten Montagewerke aborig. Walliser fest: Canada-Pacific iron das in der Zeit vom 21. bis 30. April erzielten Mehrverdienste von 20 000 \$ ruhig. — Privatdiplomat 20 Proc.

**Leipziger Börsen-Course am 5. Mai 1896.**