









# Beilage zum Leipziger Tageblatt und Anzeiger Nr. 302, Dienstag, 16. Juni 1896. (Abend-Ausgabe.)

## Allgemeiner Hausbesitzerverein zu Leipzig.

16. Juni. In einer gut besuchten Versammlung des Allgemeinen Hausbesitzerverein, die gehalten wurde im Auditorium der "Kantohalle" bestand, wurden zwei wichtige fiduciäre Angelegenheiten behandelt: die neue Wasserwerks-Erbaugung und die Rathausbaufrage. Der Vorsitzende, Herr Augustin Zähne, bestreite nach Eröffnung der Beschlussmuster in seinen stellvertretenden Wörtern, dass er bei der Aufführung geworden, um keine zu dantzen, das es bei der Vorstellung der neuen Wasserwerks-Erbaugung dem Drängen des Hausbesitzers, die Bezahlung des Wasser nach dem Verbrauch einzuführen, vorgegangen habe. Hierauf enthielt der Vorleser so diesen Punkt der Logosiedlung Herrn Ritter das Wort. Da wie über die neue Wasserwerks-Erbaugung bereits eingehend berichtet habe, so grägt er, wenn wir den Standpunkt des Vorlesenden fragen.

Herr Ritter gab davon aus, dass aus dem Wasser, dem noch-niedrigen Gewässerstand, sein Gewinn gemacht werden möchte. Nun waren aber in den Jahren 1893 und 1894 je ca. 150.000 L. als Gewinn aus dem Betrieb der Stadtbahn, also der Allgemeinheit, ausgezahlt worden, d. h. Geh., welches aus der Hausbesitzvergütung habe, wurde der Gewinn der Steuerabgaben zu Gunsten gereicht. Dieser Betrieb solle auch bei dem neuen Tarif aufrecht erhalten werden, denn er sei so günstig, dass der jetzige Tarif nicht nur nicht verringert, sondern eher erhöht werde. Damit werde die einfache und unverdeckte Belastung der Hausbesitzer konsequent erhalten. Hingegen müsse man sich wenden, trotz vieler anpreisenswerter Vorschläge der neuen Wasserwerks-Erbaugung. Delschau hat dem Städtebaudirektor Collegium den Wunsch nach einer Herabsetzung des von Witten vorgelegten Tarifs ausdrücklich und zwar darum, dass die in der Rathausvorlage vorgetragene Höhe von 24, 22 und 21 L. pro Kubikmeter befürchtet und für jeden Verbrauch bis zu 2000 cbm ein einzelner Tarif von 20 L. pro Kubikmeter festgesetzt werde, worauf sich von den größeren Verbündeten an Gemütsregungen, wie sie die Rathausvorlage beschreibt, einiges abstimmen soll.

In der hier anstehenden Debatte nimmt die Mehrzahl der Redner die Herren Tielemann, Herzog, Seidenstiel die Ausführungen des Referenten an. Herr Winter beantragt, heute zu der Frage überhaupt nicht einzutreten. Doch wurde dieser Antrag, was auch ein von Herrn Albrecht gestellter, der gleiche Höhe des Wasserzinses für alle Verbraucher wolle, abgelehnt. Der letztere ziemlich bestimmt, wenn man der Jahresliste entsprechendes giebt.

Zur vorher geschilderten Debatte wurden Johann folgende, vom Reiterverein gehaltene Anträge angenommen:

1) Der neue Tarif für das Wasser soll, da es sich dabei um eins der wichtigsten Lebensbedürfnisse handelt, so aufzustellen werden, dass er Ausgaben und Nutzung deckt, er soll jedoch überflüssig nicht in Ansicht nehmen. Man kann bestellt den neuen Tarif mit einer Höhe von höchstens 20 L. für alle Verbraucher bis zu 2000 cbm beginnen.

2) Wiss. zu öffentlichen Zwecken verwendete Wasser ist von der Stadt zu tarifmässigem Preise zu bezahlen, das zu verschaffen.

3) Diejenigen Wassermeister sind, die sie noch nicht vollkommen haben, noch 20% Zulage zu verbessern. In einer Zeit, wo zu vernehmen ist, wie hoher Betrag eines billigeren Wasserwerks zur Förderung zu bringen, um die verhältnismässig viel zu hohe Wasserpreise zu verringern.

Grund ist noch hierzu, dass von Herren Herzogen die Forderung gegeben wurde, die Vertreter der Hausbesitzer würden ihnen in den Haushalten nach Möglichkeit deren Interessen zu nutzen haben. Doch möcht man auch mit dem Worte im Glaubensbekenntnis stehen; dann wenn dieser eine von den Stadtvorständen befohlene Forderung der Wasserwerks-Erbaugung abweichen sollte, ja welche noch sonst welche Forderung, obwohl sie nicht eine reine Belange an den Stadtvorständen gerichtet wäre, und das wäre der grobe Schaden für die Grundbesitzer.

Das Reitervon zum zweiten Punkt der Logosiedlung, "die Rathausbaufrage", hatte Herr Städtebaudirektor Rudolph überantwortet. Auch hier können wir uns, der den Vorsitz der Wasserwerks-Erbaugung durch die vollständige Weiterleitung hinreichend bestellt ist, darauf beziehen, bezüglich des beobachteten Grundprinzips in Gütern.

Herr Rudolph legte seine Ausführungen des Werks der Schiffsgesellschaften Johannis 1. Kap. 25 zu Grunde und das folgende Thema: "Die goldenen Kleider des Theologischen Studentenvereins zu Leipzig, die Kirche und das Thater dieses zweiten Lieder sind: 1) die heilige Theologie von der Sonne Gott; 2) das ehrliche Studium der Person Jesu; 3) die brüderliche Vereinigung zu glänzenden Domini und Geh.".

Zach bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Gesellschaften noch kein Modell des Vereins befindet, die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische Gesellschaften noch kein Modell des Vereins befindet, die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch nicht vollständig.

Der Vorsitzende bestätigte dies und bestätigte, dass die Theologische

Geistlichkeit ist noch nicht vollkommen

gebildet, noch

# Volkswirthschaftliches.

Berantwortlicher Redakteur C. G. Paul in Leipzig. — Zu Verhandlung: Georg Oller in Leipzig.

## Telegramme.

\* Wett, 16. Juni. Das in der Angelegenheit der Abhaltung des internationalen Getreide- und Güternmarktes vom 1. Juli bis zum 1. August in Berlin stattfindende Comité hat einstimmig den Plan der Abhaltung des Marktes angenommen.

\* Bern, 16. Juni. Nachdem der Nationalrat den ganzen Beauftrag des Bundesrats den Kantonen vertheilt und ihnen eine Erhöhung ihrer Bevölkerungsliste von 10 auf 15 Mitglieder des Kantonsrates eingeräumt, hat er das Bundes-Vorgericht mit 83 gegen 45 Stimmen angenommen. Dasselbe wird noch behufs Billigung eingehend untersucht.

\* New-York, 16. Juni. Heute wurde Gold im Betrage von 450.000 Dollars nach Deutschland verschifft.

## Bund der Industriellen.

II.

Der Bund der Industriellen hält die zweite und Schlussitzung seiner General-Beratung am Sonntag Vormittag im Galeriecafé ab. Auf der Tagessitzung stand das Thema: "Die offizielle Vertretung der Industrie".

Der Vorsitzende Richter Dr. Julius Bahrholz rief aus der Hand eines reichhaltigen Gabenkörpers auf die unangefochtene Vertretung hin, die heute die Industrie in den bestehenden öffentlichen Körpern des Reiches — den Handelskammern — befiehlt. Ein großer Teil der kleinen und mittleren Fabrikanten sei schon durch die notwendige Ausweitung einer eingeschränkten Firma der Fertigstellung zu den Handelskammern entschuldigt. Besonders ungünstig seien die Betriebsmänner in Berlin, wo fast 8 Proz. der Industriellen der Corporation der Kaufmannschaft angehören. Auch der deutsche Handelszoll gewährt dem Handel ein starker Schutzpolizei über die Industrie. Durch die monopolistische Organisation der Kleinindustrie in ein großer Teil der östlichen Industrie vollkommen losgelöst. Außerdem bestimmt auch die Aufnahme der Kleinindustrie in die öffentlichen Verwaltungskörpern, deren Hauptziel es ist, sofern kein gegeben ist, dass sie allen Gewerbepraktiken, welche die Interessen des gewerblichen Handels berühren, von der Regierung getroffen werden müssen. Ein solcher Bereich zwischen zwei Gebieten sei unanständig und unzweckmäßig. Deshalb trat Bahrholz auch der Schaffung beider "Industriekammern" entgegen.

Nach langer Debatte wurde folgender Antrag des Vorsitzenden angenommen:

"Die Errichtung von gewerblichen Vereinigungen, die den Namen 'Handels- und Industriekammern' tragen, nach einer obligatorischen Art und Weise über das ganze Land — bzw. Reich — erstrecken. Innerhalb der gewerblichen Vereinigung sind weiterer Mittel für Anlagen und Werke durch Feststellung von Zulagen, Vereinigung zum eventuellen Erwerb weiterer Abnehmer, einige Maßnahmen von Gewerken, Wahl des Geschäftsführers.

"Die Errichtung von gewerblichen Vereinigungen, die den Namen 'Handels- und Industriekammern' tragen, nach einer obligatorischen Art und Weise über das ganze Land — bzw. Reich — erstrecken. Innerhalb der gewerblichen Vereinigung sind weitere Mittel für Anlagen und Werke durch Feststellung von Zulagen, Vereinigung zum eventuellen Erwerb weiterer Abnehmer, einige Maßnahmen von Gewerken, Wahl des Geschäftsführers.

Es wurde beschlossen, den Beitrag zweimal und als Zugsblatt beizutragen zu lassen und später auf weitere Einzelheiten zurückzukommen.

## Vermischtes.

Leipzig, 16. Juni.

— Braunkohlen-Gewerkschaft "Wilhelmsfahrt" in Borsig. Am Montag, 22. Juni, findet in Leipzig eine ordentliche General-Beratung mit folgender Tagessitzung statt: Bericht des Vorstandes, Befürwortung weiterer Mittel für Anlagen und Werke durch Feststellung von Zulagen, Vereinigung zum eventuellen Erwerb weiterer Abnehmer, einige Maßnahmen von Gewerken, Wahl des Geschäftsführers.

— Elektricitäts-Gesellschaft, normal S. & C. Ritter & Co., Dresden. Das Begegnungs- und die aufzulegenden Neuerungen ist spätestens bis zum 17. Juni auszuführen, umreißt ein gehaltvolles Protokoll für die Begründer der alten Gesell.

\* Wett, 16. Juni. Die heutige Abhaltung im Geschäftshaus der Stadtbahn abgehaltene General-Beratung der Kommission des Deutschen Straßenbahnen gezeichnet den Geschäftsbereich des Directors. Unter dem Bericht des Unternehmens steht es: Bis im Brust aufgetretene Hoffnung, daß sich der Berliner-Bericht wieder hören würde, hat sich zum Teil erfüllt, und es steht zu erwarten, daß durch Betriebsschluß sich weiter günstig entwickeln wird. Der Betriebserfolg zeigt seine normale Entwicklung; auch genügt die Beauftragung der elektrischen Kraft zu genereller Zweck einer erheblichen Ausdehnung. Der Güterverkehr auf Trasse hat sich im vergangenen Jahr gehoben. Es werden insgesamt an älteren befahrbaren 36.200 t gegen 35.650 t im Vorjahr. Die günstige Entwicklung des Handelsbetriebes im vergangenen Jahre im Allgemeinen, sowie die neu eingeschafften am längeren Platze im Sonderdienst, welche jetzt wieder auf das Geschäftshaus gelangt. Das vorne Erwähnte im vergangenen Jahr ist der Betriebserfolg entsprechend besser geworden, doch ist zu bemerken, daß in vielen Fällen die jetzt niedrigen Preisschlüsse und durch vielfach übertriebene Wahrnehmung an die Schnelligkeit der Bedienungsweise, die mit dem zu erlösenden Gemüse in seinem richtigen Verhältnisse stehen, die Zuge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Straßenbahngesetz soll nach Möglichkeit zweitligig erneut erlassen, um eine größere Schnelligkeit im Verkehr zu erreichen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz soll nach Möglichkeit zweitligig erneut erlassen, um eine größere Schnelligkeit im Verkehr zu erreichen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personennachfrage zu geben, sind 4 neue Motorwagen in Betrieb gestellt worden, so daß insgesamt jetzt 34 Motorwagen vorhanden sind; auch fallen die Züge gegen jüngste ausgeweitet werden, um gesteigerte Energie zu erzielen. Das Städtische Eisenbahn- und Straßenbahngesetz ist in Berlin, und die Züge im Substitutionsschiff, besonders am längeren Platze, eine sehr starke und die Arbeit eine leise mühsame ist. Hierdurch kann das Gemüseproblem im Jahre 1896 als bestätigt in der Entwicklung des Unternehmens bezeichnet werden. Um den Personenn



