

Volkswirthschaftliches.

Wie die dieser Thell bestimmten Sezessionen sind zu richten an den verantwortlichen Redakteur desselben. — G. G. Lause in Leipzig. — Sprechst: nur von 10—11 Uhr Vorm. und von 4—5 Uhr Nachm.

Telegramme.

II. Gera., 3. August. (Vorbot-Teleg.) Bei der Eisen-
berg-Großherren Bahn wurden im Jahre 1895 96 46 500 A
Ueberschuss erzielt.

Bemerktes.

* Leipzig-Vindheim, 5. August. Die Segelkunst- und
Planentfernter Erzähler & Würfel Nachfolger hier, die
der mechanische Betrieb an der Carl-Heine-Straße hat, war ihr der
Gleisbauschub nicht, entrichtet jetzt an der Rückenstraße, gerade an
der Seite, wo diese über den Kanal hinausführt, ein großer
Gebäudekomplex, das nicht klein ist, nach dem höchsten Volumen,
jedoch später aus Konkurrenz erschien. Die Firma hätte
dann die Möglichkeit, ihre Maschinenfabriken auf dem Platz zu
besiedeln und ihre Fabrikate durch Schiffe zu verschiffen. Der große
Platz, den die Firma jetzt zur Verfügung hat, gestattet auch eine
Erweiterung der Betriebsräume.

* Aus dem Vogtlande, 5. August. Der Rückgang der
Handelsbetriebe macht sich seit längerer Zeit nicht nur in den
eigenen Wirtschaftsgebieten: Plauen, Weissen, Grimmaischen,
Reichenbach u., sondern auch im übrigen Vogtland und im an-
grenzenden Sachsen fühlbar. Die großen Werksneufabrikationen in den
genannten Städten haben hier "Gefälle" empfunden, welche Firma
an negativer und höherer Handelsseite aufgetreten, jedoch die rohe
Ware in Erzeugung nehmen und die Fertigung in höheren Kosten
aufwenden. Schon seit 5 bis 6 Monaten kann der Nachfrage nach
Fabrikaten nicht handelsgünstig genutzt werden, und es hat dies
seinen Grund darin, daß die vorhandenen Handelsbetriebe in
Jahr immer mehr absinken, indem die älteren absterben, die
jüngeren aber gut mechanisch Weben können, die den
vielen gefährdeten unter ihnen nun leichtere Kosten als die
Betreibung der Webstühle gewinnen. So ergibt z. B. die Planentfernter
Maschinenfabrik folgendes Bild aus Elsterberg: "Die in
Frage kommende Weberei, welche früher 600 Hektar und davon
24 in eigener Hände befand, kann jetzt zwischen 10 und 50
nicht rechnen und hat im Hause nur 4 geringe, für deren Betriebung
überragend ein hoher Kapitalaufwand nötig ist, noch 60 auf
15 und leicht bis 20 A. liegt." Es gibt eben noch Webstühle mit
höherer Produktion, die älteren und jüngeren Schiffe vorbringen
können. Ein weiterer Grund liegt in der plötzlich zunehmenden
Verwendung der Dampfschiffahrt. Kleinzelner darf man insbesondere
annehmen, daß durch das vermindernde Schiffsoptimum der deutsche
Handel beeinträchtigt worden wäre. Die Firma aus Dresden nach
Port of Spain liefert sich im Jahre 1895 importiert an
Waren im Wert von 39 685 £; Textilwaren und Kleider machen
mit 10 901 £ den ersten Platz, dann folgen Jeden- und Glas-
waren im Wert von 2445 £, dann Gemüse für 4882 £, Schuh-
waren für 3143 £, Eisen in Städten für 2895 £, Eisen- und
Stahlwaren für 1889 £. Die Rücksicht trifft sich auf 23 101,
davon 10 901 £.

* Aus dem Erzgebirge, 4. August. Die erzgebirgische
Familien- und Kaufmänner hat die längst erwartete Verkürzung ihres
Wirtschaftsjahrs seit jetzt noch nicht gefunden, und heißt die Auf-
hebung des Holländers mit Spanien ist von vor gelingendem Ein-
flusse gewesen. Spanien hat, wie das Erzgebirge, in den ersten
zwei Monaten dieses Jahres noch 123 T. Br. zusammen und
vollen Blasphäse bezogen und wird vielleicht in den nächsten
Wochen besser aufzuholen geben. Die Bergmänner haben gegen
einen noch geringeren Betrag als im vergangenen Jahr, und
die Aufschlüsselung des amerikanischen Korolates eintritt, auf
das erste Halbjahr 1896 nur weniger befriedigend als die für die
gleiche Zeit des vergangenen Jahres. Auch der Kaufmann, die
aus dem Orient kommen, wird in der nächsten Zeit das Geschäft
dortin noch schwer werden, als es schon bisher war, da die jetzt
währenden Unruhen und Unstabilität eine Verschärfung der
Rauheit beim Publicum mit sich bringen. Das heutige Erzgebirge
für unsere Kaufmänner ist England, das soll die südländische Menge
Zellen braucht, was die Bergmänner Spanien bestellt.

* Frankenberg, 4. August. Der Commerzverein, "Eli-
o-ration" (eingetragene Gewerbeschift mit beschränktem Kapital) in
Frankenberg reagierte im abgelaufenen Geschäftsjahr bei einem
Gewinn von 149 965,34 A einen Gewinn von 1819,12 A, je-
doch auf 104 001 eingetragene Waren, eine Dividende von 9 Proc.
zur Vertheilung gelangen konnte. Die Zahl der Mitglieder ist im
abgelaufenen Geschäftsjahr von 417 auf 407 gesunken. Das
Gebührgesamtbetrag betrug 67 002,82 A.

* Sachliche Kaufmänner in Köthen. In der am
4. d. R. abgehaltenen Sitzung des Aufsichtsrats wurde be-
kündigt, der General-Gesamtvertrag nach sehr reichlichem Benevolenten
Abrechnungen und bei keiner kleinen Rücksicht für den Er-
neuerungs- und Toleranzvertrag die Vertheilung eines Ab-
schlusses zu erwarten. Die Zahl der Mitglieder ist im
abgelaufenen Geschäftsjahr auf 21 604 geblieben.

* Dresden, 5. August. Die Commerzverein, "Eli-
o-ration" (eingetragene Gewerbeschift mit beschränktem Kapital) in
Dresden reagierte im abgelaufenen Geschäftsjahr bei einem
Gewinn von 149 965,34 A einen Gewinn von 1819,12 A, je-
doch auf 104 001 eingetragene Waren, eine Dividende von 9 Proc.
zur Vertheilung gelangen konnte. Die Zahl der Mitglieder ist im
abgelaufenen Geschäftsjahr von 417 auf 407 gesunken. Das
Gebührgesamtbetrag betrug 67 002,82 A.

* Sachliche Kaufmänner in Köthen. In der am
4. d. R. abgehaltenen Sitzung des Aufsichtsrats wurde be-
kündigt, der General-Gesamtvertrag nach sehr reichlichem Benevolenten
Abrechnungen und bei keiner kleinen Rücksicht für den Er-
neuerungs- und Toleranzvertrag die Vertheilung eines Ab-
schlusses zu erwarten. Die Zahl der Mitglieder ist im
abgelaufenen Geschäftsjahr auf 21 604 geblieben.

* Dresden, 5. August. Wie der Bericht vom 26. Juli bis zum
1. August vorwies auf den höchsten Gewinn von 66 982 t in den entsprechenden Werten des Vorjahrens (+ 1786 t), seit 29. December 1895
2206 732 t (+ 833 t).

* Hartmann und Maßnahmsfaktor (vorm. R. &
Hüne & Co.) in Dresden-Löbtau. Der Bericht über das
am 31. Mai L. J. abgeholte fünfte Geschäftsjahr lautet u. A. wie
folgt: "Der Umsatz in diesem Jahre hat gleich den Vorjahren wieder
eine Steigerung erzielt, die ebenfalls eine mögliche Erhöhung der
Gewinnmarge vor sich hat, und sie kommt eine stetig fortsetzende
Verbesserung des Unternehmens zu konstatieren. Besonders wichtig wurde die
Gewinnmarge durch die steigenden Rohstoffpreise erhöht, ebenso, wie
dass wir in der Lage waren, eine Versteigerung unserer
Fabrikate durchzuführen, welche bedeutend, doch unter Hülle in Sandau
im letzten Jahr mit Erfolg erzielt wurde und wie diese in Folge dessen
aufgehoben waren. Es ist uns gelungen, die mittleren
Leistungsergebnisse der Betriebe auch in der Folge als jüdische
Stammhaber zu erhalten. Der Betriebsaufwand beträgt einschließlich
des Gewinnzurückgewinns vom vorjährigen Geschäftsjahr 68 338
Karf, wobei 35 965 A an Abschreibungen verursacht werden. Von den
verbleibenden Betriebswerten von 27 351 A erhält 5 Proc.
der Betriebsaufwand = 132 A, 3 Proc. Dividende = 18 000 A,
5 Proc. für das Aufsichtsrath = 132 A, gesetzliche Reserven = 1500 A, Sonderreserven an die Beamten = 1061 A, Extra-
Reserven = 3000 A.

* Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesell-
schaft. Eine außerordentliche General-Sitzung hat Wernigerode
zu hören über einen mit den Vereinigten Eisenbahnen und
Wasser-Verkehrschaft zu Berlin abzustimmenden Betriebsvertrag, sowie
über den Abschluß anderer, das Unternehmen betreffender
Verträge.

* Hartkörfe Bergwerke und Chemische Fabriken
zu Schwelm und Hartkörfe. Die Goldproduktion des Fabriks
Werke in Siedlungsbau belief sich im Monat Juli auf 71 688 g
Goldgegen 88 471 g im Juni d. J. und 41 816 g im gleichen
Vorjahrzeitpunkt.

* Berlin, 4. August. Nachdem die Actien der Deutschen
Gasgesellschaft-Gesellschaft sich gelten bereit um 10 Proc.
von dem vorherigen Rückgang erholt hatten, wurden dieselben heute
steifer um 20 Proc. abgesetzt.

* Berlin, 4. August. Der Ausschuss des Vereins für die
Interessen der Berliner Handelskäfer ist auf den 7. d. M.
zu einer Sitzung einzuberufen, auf deren Tagordnung das Depo-
sition steht.

* Am laufenden Tage wird von Anhängern einzelner
Gesellschaften am Reichstag die Auslegung der Tarif-
bestimmungen des deutsch-österreichischen Handelsvertrages leidens-
der österreichischen Holländer erhoben. In Gesellschaf-
ten ist es kein Raum, daß diese Bedenken bei der Eintritt
deutscher Staaten nach Österreich mit Auslegungen des vorher-
genommenen Vertrages gemeinsam operieren, die allgemein bestanden
erwarten müssen. So ist es beispielweise vorgesehen, daß Holla-
nder, welche nach dem österreichischen Warenverzeichnis einget-
nommen zu eingeschafft werden soll, einer Verfolgung von 18 A.
unterworfen wurde, jedoch das Gold in zwei Hälften geteilt
wurde. Als Begründung wurde angeführt, daß mit dieser
Teilung eine Bedeutung der Waage vorgenommen und diese
bestellt in die höhere Goldposition zu versetzen sei. In dieser wie
in anderen Fällen ist die Hilfe der Regierung in Anspruch zu bringen.

* Sind Beziehungen bei der österreichischen Regierung gemacht,
jedoch ist jeder Erfolg bisher ausgeschlossen. Die Befreiung, welche
nurungs zur Auflösung der Auslegung der Tarifbestimmungen
des deutsch-österreichischen Handelsvertrages gegeben werden, besteht
darauf hin, daß in der alten Weise weiter verfahren wird. Ob eine
eigene Vorstellung hinsichtlich des Zuständigen Amtes bestehen
ist noch zu unterscheiden, obwohl ohnmöglich. Das deut-
sche Reich habe gegen die österreichischen Waren in ähnlicher Weise zu
handeln.

* Deutschlands Handel mit Port of Spain. Das
Gesamtgebiets des Kontos von Port of Spain auf der Insel
Trinidad mit Trindad war im Jahre 1895 ein sehr günstiges,
ein bedeutend günstigeres als im Vorjahr. Ein wirklich erträg-
liches und beständiges Ergebnis könnte jedoch nur durch das
Kontor und beständiges Ergebnis könnte jedoch durch das
Bestehen getestet und mit Wahlen ausgestattet werden.
Hierzu müssen, wie dies seltsame Ausdruck und Geschäftsmanns-
keit einiger Jahren gezeigt, es hat dies auch den bestens
vertrieben, das sich die Reisen an Ort und Stelle von
der Hauptstadt und Industriegebiet ihrer Kunden über-
zeugen können. Ein deutsches Schiffsoptimum war in ähnlicher Weise zu
handeln.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses
Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-Berg-Weißendorf sind fertiggestellt.

* Über Kleinbahnen im Regierungsbezirk Magdeburg wird berichtet: Der Bau der Hargenbahn Bergneustadt-Nordbahnhof ist, nachdem die Anlage der Bahn höchstens
gegeneinander wurde, in Magdeburg genommen. Den Rücken des Theil-
strandes Wernigerode kostet man noch im Laufe dieses Sommers zu Ende führen und diesen Teil der Bahn den Ver-
kehr eröffnen zu können. Wenn finden Vorstellungen für die Mein-
bahn Wernigerode-Bergneustadt statt. Die vermessene Linie ist am 27. Juni
durch eine staatliche Kommission bestätigt und landespolitisch
geprüft. Der Bahnbau Altenbergs-Wettin-Meiningen mög-
lichste Fortsetzung, und die Kleinbahnen Bergneustadt-Schön-
berg und Stolzen-B

Leipziger Börsen-Course am 5. August 1896.

* Berlin, 5. August. **Fondshörse.** Die Börsen seines Thalweins schickten ein, als die gestrige Nachtheit wußte. Nur wenig Verlusten, es Creditanst., Discours, Commerz-Aktie, Bergmärkte Union, Türkische und Prinzessin, waren leicht verloren. Im übrigen gewährte der Markt eine lebhafte Abstimmung. Es war auch kein Zweck hier die Lage auf Kreis, sowie die weiteren politischen Mitteilungen über das Käuferschutzen des Märkte, verfehlte nicht, auf die Haltung des Marktes im Allgemeinen einzuwirken. Eine Abspannung, wie sie in den Tagen an der heimischen Börse beobachtet wurde, kann nicht bestreiten; dass die Wirkungsweise der Firmen-Moers, Brüder, in Clinton, die Börsen auf unbekannter Zeit geschossen werden ist; man befürchtet, dass die Wirkungsweise hier von New York nicht auslöschen dürften und dass auch London in Mitteldeutschland gespielt werde. — Börsen-Uebergehung zur anderen Seite. Es ist zu hoffen, dass die Börsen-Uebergehung nur ein einmal da Fonds gut behauptet haben. Schätzungsweise Bahnen erhalten seit jetzt sagen, Franzosen besser. Canada Pacific hat nichts weiter behauptet. Montevideo ziemlich preisbillig. Schiffsfakturaten fest — Präsidenten fürs Fonds.

Sorten. Sigaretten, Zigaretten, Eisenbahn-Priest.

Österl. Banken 170.45% L. Pf. u. Cr. 102.40% prochein. Anl. 100.50

Russ. Banken 102.45% Ital. Apk. Rent. 102.40 —

Napoleonsdorfer 10.22% ohne Renten 101.40 —

Pr. Eisenbahn 10.70% Österl. Gold 105. —

Pr. Eisenbahn 10.70% Gold 105. —</