

Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Amtsblatt des königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig, des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Donnerstag den 6. August 1896.

Anzeigen-Preis

Die 6spaltige Petitzeile 20 Pfg.

Reklamen unter dem Buchstaben R (4spaltig) 50 Pfg., unter dem Buchstaben R (6spaltig) 40 Pfg.

Extra-Beilagen (geliefert), nur mit der Morgen-Ausgabe, ohne Postbeförderung 40 Pfg., mit Postbeförderung 47 Pfg.

Annahmestellen für Anzeigen: Morgen-Ausgabe: Vormittags 10 Uhr. Abend-Ausgabe: Nachmittags 4 Uhr.

Bei den Beilagen und Anzeigenschriften ist eine halbe Stunde früher.

Bestand und Verfall von 7. März in Leipzig

90. Jahrgang.

Bezugs-Preis

In der Hauptredaktion oder bei den in Leipzig und den Provinzen vertriebenen Verkaufsstellen abgeholt: Vierteljährlich 4.50, halbjährlich 8.50, jährlich 16.50.

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 7 1/2 Uhr, die Abend-Ausgabe um 6 Uhr.

Redaktion und Expedition: Johannsgasse 8.

Die Expedition ist Wochenlang ununterbrochen geöffnet von früh 8 bis Abends 7 Uhr.

Filialen: Otto Klemm's Sortiment (Alfred Gohs), Leipzigerstraße 3 (Boulinum).

Leipziger Anzeiger, Postamtstr. 14. part. und Königsplatz 7.

Nr. 397.

Politische Tageschau.

Leipzig, 6. August.

Der in Dortmund erscheinende sozialdemokratische 'Klein-Brief' Artikel 'Kriegsrecht' geht die 'verblühte Wahrheit' zu, daß der Abg. Eugen Richter bei den nächsten Reichstagswahlen in Hagen nicht mehr kandidieren werde.

Oben den die Rechteinheit im Reiche durchbrechenden Entwurf, betreffend die Organisation des Bundesrats, der die einzelnen Bundesstaaten bekanntlich in die Lage setzt, die Zwangsvereinigungen fernzuhalten, wendet die 'Nat.-Soz. Corr.' ferner ein, daß die grundlegenden Paragraphen an einer außerordentlichen Unbestimmtheit leiden.

Die Umstände sind jedoch gerade die entgegengesetzten. Damals hatte ich Ursache zu der Annahme, daß Sie in Neu-Edwales seien, und so konnte ich ein Auge zuzurufen. Jetzt indessen befinden Sie sich weiter, daß Sie trotz der Vorfrist nicht in dieser Saison sein werden.

werkes oder verwandter Gewerbe, welche zur Bildung einer Innung anzuwenden sind. In erster Reihe bestimmt der Entwurf nur, daß die Innungen für gewisse Bezirke errichtet werden sollen, welche der Regel nach so abgegrenzt sind, daß kein Mitglied durch die Entfernung seines Wohnortes am Sitz der Innung behindert wird.

„Was sein, allein dafür kann ich ja nicht.“ Haben die von meinem Vater erhaltenen Weisungen also den Zweck, mich an der Ausübung eines ererbten Berufs zu verhindern? „Davor steht nichts in denselben und ich glaube, Ihrem Vater ist dieser Punkt ganz gleichgültig.“

lernung von ganz Deutschland aufwieh. Auf dieses Gebiet vertheilt fanden sich u. A. 1 Drahtzieher, 1 Glodenzieger, 7 Eisenwarenverfertiger, 20 Nadler, 23 Rammmacher, 27 Sonnen- und Regenschirmmacher, 30 Siedmacher, 55 Wühlhauer, 59 Brunnenschneider u. s. w.

In Wähmen verkehrt sich der Gegensatz zwischen Deutschen und Tschechen immer mehr. Die von allen Deutschen Böhmens schwer empfundene Verlegung der sprachlichen Gleichberechtigung, welche die Prager Stadtvertretung in der Frage der Straßennamen fortwährend begeht, veranlaßt nun die deutschböhmisches Stadtvertretungen, bezw. die Steuerträger der deutschen Städte Böhmens, einbehaltene gleichzeitige energische Bemühungen beim Ministerium des Innern einzubringen, welche wolle sofort Alles zur Wahrung der Staatsgrundgesetze und zur Herstellung der Gleichberechtigung der deutschen Sprache in Wähmen vornehmen, nachdem die Prager Stadtvertretung die von alterher üblichen deutschen Straßennamen beibehalten und dadurch eine große Verlegung der sprachlichen Gleichberechtigung begangen hat.

Mit dem gegenwärtigen Vertreter Englands in Marokko ist aufstrebend von Lord Salisbury insofern eine äußerst glänzende Wahl getroffen, als Sir Arthur Nicolson es verstanden hat, sich binnen verhältnismäßig kurzer Zeit bei dem Herrscher des Landes für einen persona grata zu machen, deren Wünsche und Bestrebungen man auf halbem Wege entgegenkommt.

„Jetzt müssen diese Nachrichten sich schon bezugnen, sechs Monate lang auf mich zu warten“, sagte der Deutsche abföndend, womöglich nicht ohne Neugier. Hierdurch zwangiges Capitel. Am 26. November gegen Mittag verließ der Schooner 'Schöner Teufel' den Hafen von Sydney. Der nominelle Besitzer, Norris Carthow, war Steuermann, der Capitain (für unter dem Namen Ritus, der holländische Koch hieß Josef Kamaul und der Kapitän der Demantation bestand aus Tom Hobden und Richard Hemstead. Der Letztere hatte mitgenommen, weil er noch keine Beschäftigung gefunden hatte, weil er ein sehr sanftmüthiger Mensch war und weil er gut mit Werkzeugen umzugehen verstand.

Stöhlchen Kupfretens alles Terrain am schreibischen Hofe verloren hatte. Eine Passfrage betraf die von den englischen Kaufleuten in Saffi wegen Plünderung ihrer Waarenverläger durch marokkanische Soldaten geltend gemachten Entschädigungsansprüche. Diefelben wurden von ihren Arbeitern auf rund 7000 Pfund taxirt, die schreibische Regierung machte eine genau um die Hälfte niedriger bemessene Taxe auf, welche von dem Gesandten ohne Schwierigkeit als Grundlage der Verhandlungen angenommen wurde.

Deutsches Reich. Berlin, 5. August. Ueber die Unversämtheit eines Dänen in dem von deutschem Gelde gegründeten und zur Hälfte von deutschen Reichsangehörigen verwalteten Badeort H. A. S. einer dänischen Vorbesitzerin, wird der 'Tagl. Rundsch.' unter dem 3. August von dort folgendes berichtet: „Es ist hier sehr, wie in anderen Gebieten auch, daß die am Strand am Sand vorzugsweise von der Jagd reuenden Damen nach Baden mit ihrem H. A. S. zu kommen, die sich in der Regel für einige Tage oder eine Woche aufhalten, und sich in der Regel mit ihren Kindern und Bekannten zusammenfinden.“

„Entweder neue Masten und neues Takelwerk oder ein großes Boot“, sagte er entschieden. „Doch spiele ich nicht mit! Wenn wir schon die Dänische Besatzung, so dürfen wir nicht auch noch einen kleinen Raub haben. Entscheiden Sie sich!“ Sie mußten in den sauren Apfel beißen und von ihrem kleinen Capital 36 Pfund Sterling für ein tüchtiges Boot opfern. Mehr als fünf Wochen lang raderten sie sich ab, um fertig zu werden. Wids das redlich mit, aber die Lustmilität lag und hörte nicht, denn er trug einen dichten roten Bart. Den vermeintlichen Capitain Ritus besam man erst im Augenblick der Abfahrt zu Gesicht — einen vierstündigen Mann mit miltärischen Bartstoppeln, die er auf der Fahrt durch den Hafen bis zum Kuchenturm lüftig im Wind flattern ließ. Kaum aber war der Kuchenturm vorbei, bog er sich auf fünf Secunden hinunter, um mit dem glattstrichigen Widschen Anzug wieder oben zu erscheinen.

Vertical list of numbers and small text on the left margin.

Vertical list of numbers and small text on the right margin.