

Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Amtsblatt des königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig, des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Die Gekoppelte Zeitungs-... Reclamen unter dem... 50-4...

Annahmefluss für Anzeigen:

Morgen-Ausgabe: Sonntags 10 Utr. Morgen-Ausgabe: Nachmittags 4 Utr. Bei den Filialen und Korrespondenzen je eine halbe Stunde früher. Anzeigen sind stets an die Expedition zu richten.

Druck und Verlag von G. Holz in Leipzig.

Bezugs-Preis

Im Verlagsbureau... 1.10.00... 2.10.00...

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 7 Uhr. Die Abend-Ausgabe erscheint um 6 Uhr.

Redaction und Expedition:

Redaction: Johannisstraße 6. Expedition: in der Poststraße 7.

Filialen:

Otto Reimann's Sortiment (Alfred Reimann), Buchhandlung 3 (Halle). David Müller, Buchhandlung 14, part. und Königsplatz 7.

Der polnische Fanatismus und die ultramontane Presse.

Wenn die Opfer der beiden Gemaltheiten, die aus dem Schwere Wahlkreise gemeldet worden sind, Polen wären, welche eine Empörung würden Polen, Merzale und Demokraten über die Schwere Wördaahl?

Jene deutschen Blätter erfüllen damit zur eine Pflicht, die ultramontanen Zeitungen haben jedoch nicht gemerkt. Die beschönigen die polnischen Thaten und die Germania verächtlich mit einer Behauptung, als ob sie jenseitig hätte, der nicht nützlichere Lehrer, als die wahrhaft Schützigen

Der aus diesen Angaben Schätze ziehen will, muß zu der Annahme gelangen, daß der Angereifene in Abwesenheit der Augenzeugen abermals gefolpert wurde, so daß er etwas weiter taumelte als nach dem ersten Stoß, nämlich zum Wagen hinauf. Wir entziehen uns der Folgerungen.

seiner lässlichen Zulassung mit dem Verhalten der Polen steht, so handelt sie eben als Parteiung, die lieber albern erscheint, als auch nur die Möglichkeit einer aus politischen Fanatismus bezogenen strafbaren Handlung zugeht. Das ultramontane Blatt verächtlich selbst, daß es der Parteilichkeit seiner Darstellung nicht traut.

Das steht wohl nach dem Frieden und dem Eintratte aus, in welchen nach der Bekämpfung der Germania die Polen mit den Deutschen leben wollen. Niemand vorher haben sich in Deutschland bei Wahlen gezeigt, wie wir sie jetzt hören, auch in den Wahlen mit polnischer Bevölkerung nicht.

als fünfzig Schiffe und Wite mit den Hochlegeln ausgerüstet sein sollen, und ein großes Fahrzeug von 1500 Tonnen Tragfähigkeit die Fahrt von Italien nach New York mit ihrer Hilfe sehr schnell machte, so scheint die Erfindung

einer lässigen Bevölkerung der Deutschen von der Heiligkeit als ein Volk geschilfert werden, in deren Sprache zu Gott zu beten Sünde sei — und daß dies geschehen, ist göttlich erwiesen —, dann versteht man es wohl, wenn das Leben der Einzelnen aus der für gottverhätlich erachteten Gemeinschaft den bedürftigen Gläubigen verhaft wird.

Deutsches Reich.

Leipzig, 7. April. Wie wir nicht anders erwartet haben, hat der Reichstagsabgeordnete für Leipzig, Herr Professor Dr. Haffke, gegen die Aufhebung des § 2 des Jesuitengesetzes gestimmt.

X. Berlin, 7. April. In der letzten Zeit läuft sich die Rothwendigkeit zu Nachwahlen zum deutschen Reichstage. In Schwab hat die Erbschaftsbesitzer Hartzgebunden, in Lergan steht der Bischof vor, in Adwigsberg

Berlin, 7. April. Der Bund der Industriellen verhandelt in Nr. 7 seiner Correspondenz eine Uebersicht über Organisation und bisherige Tätigkeit der von ihm geschaffenen Centralstelle zur Handhabung des Gesetzes über den unlauteren Wettbewerb.

des Mitarbeiters der deutschen zoologischen Station in Neapel, Dr. Vindin, der Erwähnung, da sie, wenn die Radreifen ihrer ersten Größe sich belagern, eine unabwehrbare Tragweite hat.

leiten, aus 12 erdlichen Mitgliedern, die sich aus den verschiedensten Zweigen der Industrie zusammensetzen, mit einem juristischen Beirath. In den einzelnen Sitzungen werden ferner als außerordentliche Mitglieder Angehörige derjenigen Berufe herangezogen, welcher der in Frage stehende Fall angeht.

Berlin, 7. April. Die „Allgem. Missionstheorie“ herausgegeben von Prof. W. a. n. e. d. in Halle, bringt einen Artikel von G. Korte, in dem das gemalthätige Vorgehen der französischen Jesuiten gegen die evangelische Bevölkerung von Madagaskar und gegen die evangelischen Missionen auf der von Frankreich eroberten Insel genau geschildert wird.

entladen hat. Einzelheiten sind wohl bei diesen Anordnungen entbehrlich, die ihr Gegenstand feste Gehalt angenommen hat, was nun freilich an der freiflüssen Rüste mit Energie betrieben zu werden scheint.

Feuilleton.

Neues aus der Technik.

Von Wilhelm Verbeek (Berlin).

Streifbilder an der natürlichen Technik. — Die Welle im Joch der Arbeit. — Elektricität am Meeressande. — Ein elektrischer Dreifachschlüssel in New York. — Der letzte Dampfschiffbau. — Paris unter dem Frieden des stürzenden Friedens.

Die maritime Technik hat sich, was das Erfinden betrifft, in den letzten zehn Jahren merkwürdig zurückgehalten, und wenn auch die großen Europa und New York verlebendenden „Windhunde des Ozeans“, die berühmten und in der ganzen Welt dem Namen nach bekannten Schnell dampfer, einen Record von dem anderen schafften, so werden sie doch bald an der Grenze ihres Vermögenes stehen.

Als fähig Schiffe und Wite mit den Hochlegeln ausgerüstet sein sollen, und ein großes Fahrzeug von 1500 Tonnen Tragfähigkeit die Fahrt von Italien nach New York mit ihrer Hilfe sehr schnell machte, so scheint die Erfindung

als fünfzig Schiffe und Wite mit den Hochlegeln ausgerüstet sein sollen, und ein großes Fahrzeug von 1500 Tonnen Tragfähigkeit die Fahrt von Italien nach New York mit ihrer Hilfe sehr schnell machte, so scheint die Erfindung

des Mitarbeiters der deutschen zoologischen Station in Neapel, Dr. Vindin, der Erwähnung, da sie, wenn die Radreifen ihrer ersten Größe sich belagern, eine unabwehrbare Tragweite hat.

Eine andere Idee, die lebendige Kraft des Meeres in den Dienst der Menschen zu stellen, nämlich die Nutzung von Ebbe und Fluth für industrielle Zwecke, macht neuerdings viel von sich reden.

entladen hat. Einzelheiten sind wohl bei diesen Anordnungen entbehrlich, die ihr Gegenstand feste Gehalt angenommen hat, was nun freilich an der freiflüssen Rüste mit Energie betrieben zu werden scheint.

Im Januar konnte man in Paris, ebenso wie in Berlin und Frankfurt a. M., mehrere Versuche mit elektrischen Drofschiffen beobachten, und an der Seine können alle politischen Willen der letzten Wochen das ungetriebene Interesse der Pariser für den automobilen und besonders den elektrischen Fuhrer nicht im geringsten beeinträchtigen.