

Bericht, 27. April. — **Wandelschulden.** Die Haltung der heutigen Börsen charakterisiert sich zwar als fast, indes liess die Ausdehnung des Verkaufs nach wie vor viel zu wünschen übrig. Localen Deckungsmauern auf dem Bankenmarkt und einen makeligen Eindruck aus. Auf den Gebiete der Eisenbahnen ist eine einheitliche Tendenz zu verzeichnen geworden, welche im Zusammenhang mit Preisschwankungen entsteht.

Erläuterungen: wesentlich besser schwedische Bahnen haben sich gut behaupten können. Dagegen lagen Warschau-Wien unter dem Drucke von Realisierungen nach, deutscher Prince-Baileya, während Dordrecht-Gronau auf Mitteldeutsche sehr finanziell günstiges Verkehrswachstum in den letzten Jahren erzielt hat. Es ist zu hoffen, dass die finanziellen Verluste dieses Betriebes eingeholt werden. In Folge der guten Haltung des Localen Bahnmarktes erfreuen sich Fonds bemerkenswerter Festigkeit. Nach Londoner Privatentwicklungen nimmt man an, dass die kriegsbedingten Wirkungen im Orient und Südost-Asien nicht werden. In den zweiten Weltkrieg sind die Börsen und börsenähnlichen Märkte wieder belebt, besonders Ostasiatische Städte haben lebhafte gefragt. Die Börse schliesst in Folge der Privatentwicklung am 27. April um 2 P.M. Proz.

Bericht, 27. April. — **Staatsanleihen und Eisenbahn-Pri.**

Österl. Staatsanleihe und Eisenbahn-Pri.

Neuer. Banken und Eisenbahn-Pri.

Neuer.