

Bezugs-Preis

In der Hauptstadt oder den im Stadtbereich...

Abend-Ausgabe.

Leipziger Tageblatt

und Anzeiger.

Amtsblatt des königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig, des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Anzeigen-Preis

Die Hauptstadt Petzsch 20 Pf.

Extra-Beilagen (gratis), nur mit der Morgen-Ausgabe...

Annahmefluß für Anzeigen:

Abend-Ausgabe: Donnerstags 10 Uhr. Morgen-Ausgabe: Donnerstags 4 Uhr.

Druck und Verlag von G. W. Berg in Leipzig.

No 227.

Mittwoch den 5. Mai 1897.

91. Jahrgang.

Politische Tageschau.

Während die Berl. Polit. Nachr., die 'Nat.-Ztg.' und die Münchener 'Allgem. Ztg.' auf das Bestimmteste...

Staatssecretar Dr. v. Boetticher die Erklärung ab, daß der Entwurf einer Militärstrafproceßreform...

sich nicht schloß, wenn in einer geschäftigen Versammlung in einem fort das Gesetz verlegt oder die Genehmigung...

aufgehoben werden. Unter diesen Umständen wird es den Voren nicht leicht werden, den Tag des Jubiläums...

Feuilleton.

Sneewittchen.

Während er weiter schritt, machte ihm dieser Obank so viel zu schaffen, daß er gar nicht bemerkte...

ihm und trank ihm zu. Jarow gab fählich Bescheid, nun traten noch zwei Männer in den Saal...

zumalen, wie hübsch es wäre, wenn wir wieder einmal zusammen an jener Stelle säßen...

Seite schiebt, das man erst dann erledigt, wenn weitere Aussicht absolut nicht mehr thöulich ist.

SLUB Wir führen Wissen.

Deutsches Kaiserreich ein verfassungsmäßiges Regiment über...

In der Zurückführung des Obersten Bassos aus Kreta...

Deutsches Reich.

B. C. Berlin, 4. Mai. Im Jahre 1894 gehörten nach dem neuesten...

25 530 und die städtischen Gemeinden 14 Anstalten mit 6154 Plätzen...

Berlin, 5. Mai. Der Inhalt der Depesche des Kaisers...

Diese Woche kam Seine Königliche Hoheit Prinz Heinrich...

Berlin, 4. Mai. Zur Frage des Militärrechts...

Berlin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

Stettin, 4. Mai. Wie die „N. A. Z.“ hört, ist der Berliner...

Stettin, 4. Mai. Wie die „N. A. Z.“ hört, ist der Berliner...

Stettin, 4. Mai. Wie die „N. A. Z.“ hört, ist der Berliner...

Stettin, 4. Mai. Wie die „N. A. Z.“ hört, ist der Berliner...

Stettin, 4. Mai. Wie die „N. A. Z.“ hört, ist der Berliner...

Stettin, 4. Mai. Wie die „N. A. Z.“ hört, ist der Berliner...

unter fast gleichen Verhältnissen auf geschulten Truppen gegenüber...

Generaloberst Freier von Lot ist auf sein Abschiedsgeld...

Zu der Meldung, daß der Unterstaatssekretär Fischer...

Der Stanzpunkt der konservativen Partei gegenüber der Frage...

Fregat Johann Albrecht, Regent von Mecklenburg-Schwerin...

Dem kaiserlichen Ober-Präsidenten der Provinz Schleswig-Holstein...

Widerum ist einer der älteren Rechtskonsulten des Kammergerichts...

Stettin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

Stettin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

Stettin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

Stettin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

Stettin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

Stettin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

Stettin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

Stettin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

Stettin, 4. Mai. Die Kaiserliche Kommission des Reichstages...

II. Nicht denkbar empfindet die Kaiserliche Kommission...

III. Unter Haupttitel und dem Genere habe ich veranlaßt...

IV. Der Kaiser Wilhelm-Universität werde ich zu ihren beutigen...

Frankreich.

Paris, 4. Mai. Wie Köpenhagen meldet die „Pol. Corr.“...

Italien.

Rom, 4. Mai. (Republikanische Partei.) Der Kriegsmilitär...

Köpenhagen, 4. Mai. Eine Erhebung der Finanzvorlage...

Dänemark.

Schweden und Norwegen.

Katholische Propaganda.

Orient.

Der griechisch-türkische Krieg.

Paris, 4. Mai. Eine Meldung der „Agence Havas“ aus Athen...

Rom, 4. Mai. Wie die „Agenzia Stefan“ aus Athen...

Konstantinopel, 4. Mai. Heute ist von Murad III. die 24. und von Konstantin...

Rom, 4. Mai. Die „Agenzia Stefan“ meldet aus Ende...

Paris, 4. Mai. Wie die „Agence Havas“ aus Athen...

wie die leichten Streifenmützen über dem blauen Himmel...

so zurückhaltend thäten; als er jetzt wieder die mächtigen...

„Was denn? Was meinen Sie?“

„Ich habe nicht so viel zu sagen, wie Sie meinen, sondern...

Einige Maßnahmen einzuweisen und möglichst montenegrinische...
London, 4. Mai. Die Jungensführer erklärten gestern...

Auftrieb. 4. Mai. Die Großherzogin von Sachsen ist heute...
Königliche Jagdgesellschaften.

Wien. Kaiserliche Jagdgesellschaften. Die Kaiserliche Jagdgesellschaft...

Von den Philippinen. Manila, im Januar. Die hiesige deutsche Kaufmannschaft...

Afrika. Zur Erneuerung des deutschen Botschafters in Kairo.

Sans Transvaal-Konflikt. Pretoria, 3. Mai. (Wiedergabe des 'Reuter'schen Bureau's').

Preussischer Landtag. Abgeordnetentag. Berlin, 4. Mai. Das Abgeordnetentag...

Das Brandunglück in Paris. Gestern Dienstag Abend hat sich ein unfähig schmerz...

Worms legte dar, daß von der Hofen des Collegegebirges...

Musik. Königl. Conservatorium der Musik. Leipzig, 5. Mai.

Das Brandunglück in Paris. (Fortsetzung des Artikels über das Brandunglück in Paris).

Das Brandunglück in Paris. (Fortsetzung des Artikels über das Brandunglück in Paris).

Brandunglück, sie wurde am Überzug erkannt. Die Oberin...

Paris, 4. Mai, Abends 7 Uhr 15 Min. Die genaue Zahl...

Paris, 4. Mai, Abends 8 Uhr. Etwa 20 Personen sind...

Paris, 4. Mai, Abends 11 Uhr. Die genaue Zahl...

Paris, 4. Mai, Abends 11 Uhr. Die genaue Zahl...

Paris, 4. Mai, Abends 11 Uhr. Die genaue Zahl...

Paris, 4. Mai, Abends 11 Uhr. Die genaue Zahl...

Paris, 4. Mai, Abends 11 Uhr. Die genaue Zahl...

Paris, 4. Mai, Abends 11 Uhr. Die genaue Zahl...

Paris, 4. Mai, Abends 11 Uhr. Die genaue Zahl...

Paris, 4. Mai, Abends 11 Uhr. Die genaue Zahl...

Paris, 4. Mai, Abends 11 Uhr. Die genaue Zahl...

12463 708 344 656 544 705 230 457 471 809 (300) 590 (300)

20478 (300) 881 400 608 279 850 693 589 300 502 891

3592 (300) 555 544 32 158 214 688 476 92 296 197 312

40239 639 (300) 762 147 92 294 916 15 849 457 (300)

45575 711 908 109 246 153 403 878 277 100 448 (1000)

50217 633 398 112 117 166 71 (300) 690 192 65 41 100

55068 247 (300) 755 397 308 (300) 137 (300) 924 969 57

60169 57 (300) 711 875 773 733 21 707 301 312 810 916

65369 13 975 938 188 415 594 345 150 516 (300) 313 367

70144 128 (1000) 665 900 774 (3000) 398 749 507 110 (300)

75088 894 301 643 549 482 55 176 (300) 918 962 (300)

80455 617 704 555 387 813 361 689 553 337 (1000) 879

Tages-Gewinnliste der 3. Ziehung 5. Cl. 131. Kgl. Sächs. Landes-Lotterie.
W. Kammer, neben welchen ein Gewinn steht, sind mit 255 Mark...



Ausstellung der k. k. Staatverwaltung.

Sicherheit beim Eisenbahnbetrieb.

Die Vermehrung der motorischen Dampfstraßen zur beschleunigten Fortbewegung der Personen auf glatten Schienenbahnen bedingt eine Anzahl von Sicherheitsvorkehrungen, welche mit der Entwicklung der Eisenbahnen zu rascher Vervollständigung und hoher Vollendung gelangt sind.

Die größte Lokomotivbahn Deutschlands ist bekanntlich die Leipzig-Dresdener; für den am 21. April 1837 eröffneten Betrieb war die Lokomotive „Komet“ aus einer englischen Fabrik bezogen worden, nach welcher im Uebigen durch Andr. Schuberth die erste deutsche Lokomotive „Cayonia“ erbaut wurde, während die ersten zur Personenbeförderung tauglichen Wagen offene angedeckte Betriebsmittel waren.

Der Bodmann führt aus den Erinnerungen an diese kühnen ersten Eisenbahnen, welche die k. k. Generaldirektion als Erbe der normalen Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Gesellschaft jetzt hier angeführt hat, daß einerseits die im Uebigen über die Bahnhöfen führenden Wege bereits abgeflacht beim Bauen der Bahnen mit Bahndämmen versehen wurden und die hierzu verwendeten Bahndämme mit Säbenschiffen oder Rollen aus gegangenen Eisenblechen mit Säbenschiffen versehen waren, andererseits sind die Betriebsmittel damals bereits Sicherheitsvorkehrungen besaßen, nämlich als Warnungssignale die Dampfweiser der Lokomotiven, die Schwellensenden der Zugsperrsignale zur Verhinderung untereinander und die Bremsen als Hilfsmittel zur Verminderung der Geschwindigkeit oder zum Anhalten der Züge.

Man ist bestrebt, in Folge Verkleinerung der Zuggeschwindigkeit die Weichenübergänge zu besetzen durch Laterale Überführung der Wege, man hat bereits weichen sichbare Weiche als Signale am 1. September 1840 eingeführt, 30 Jahre später aber diese optischen Signale durch elektrische, sog. Rotweiser, ersetzt. Die Weisen der Lokomotiven und die Schwellensenden der Zugsperrsignale sind fast ununterbrochen beobachtet worden, dagegen haben die Betriebsverrichtungen wesentliche Veränderungen und Verbesserungen erfahren. Es ist wohl heute noch an allen Lokomotiven dazu, den mit denselben zum Teil verbundenen Tender aus Handbremsen vorhanden, damit bei Gefahr der Lokomotive ein schnelles Anhalten sich herbeiführen läßt, als nach Abstellen des Dampfes die weiter laufende Lokomotive fast ununterbrochen sein würde, aber fast alle modernen Lokomotiven sind gleichzeitig mit Dampfbremsen versehen, welche im Falle der Gefahr ein fast plötzliches Anhalten der Lokomotiven erlauben. Die ausgebildeten Lokomotiven der sächsischen Staatseisenbahn lassen diese Einrichtung erkennen, sie machen aus aber zugleich mit einer viel weitergehenden Sicherheitsvorrichtung bekannt. Die bei Beginn des Betriebes von Eisenbahnen benutzten Wagen boten nicht gerade eine bequeme Beförderungsmittel; anfänglich nur offen, bestanden sie aus einem einzigen Wagen, der für den Fahrgast nur einen Sitz bot und zum Teil noch aus einem zweiten, welcher als Gepäckwagen diente. Die Fahrgäste saßen auf den Boden, die Gepäckstücke wurden in den Wagenräumen zwischen den Fahrgästen und den Wänden aufgeschichtet. Die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern, die Gepäckstücke wurden nicht gesichert, die Fahrgänge waren nicht abgedeckt, die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern. Die Fahrgänge waren nicht abgedeckt, die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern.

Man hat heute noch an allen Lokomotiven dazu, den mit denselben zum Teil verbundenen Tender aus Handbremsen vorhanden, damit bei Gefahr der Lokomotive ein schnelles Anhalten sich herbeiführen läßt, als nach Abstellen des Dampfes die weiter laufende Lokomotive fast ununterbrochen sein würde, aber fast alle modernen Lokomotiven sind gleichzeitig mit Dampfbremsen versehen, welche im Falle der Gefahr ein fast plötzliches Anhalten der Lokomotiven erlauben. Die ausgebildeten Lokomotiven der sächsischen Staatseisenbahn lassen diese Einrichtung erkennen, sie machen aus aber zugleich mit einer viel weitergehenden Sicherheitsvorrichtung bekannt. Die bei Beginn des Betriebes von Eisenbahnen benutzten Wagen boten nicht gerade eine bequeme Beförderungsmittel; anfänglich nur offen, bestanden sie aus einem einzigen Wagen, der für den Fahrgast nur einen Sitz bot und zum Teil noch aus einem zweiten, welcher als Gepäckwagen diente. Die Fahrgäste saßen auf den Boden, die Gepäckstücke wurden in den Wagenräumen zwischen den Fahrgästen und den Wänden aufgeschichtet. Die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern, die Gepäckstücke wurden nicht gesichert, die Fahrgänge waren nicht abgedeckt, die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern.

Man hat heute noch an allen Lokomotiven dazu, den mit denselben zum Teil verbundenen Tender aus Handbremsen vorhanden, damit bei Gefahr der Lokomotive ein schnelles Anhalten sich herbeiführen läßt, als nach Abstellen des Dampfes die weiter laufende Lokomotive fast ununterbrochen sein würde, aber fast alle modernen Lokomotiven sind gleichzeitig mit Dampfbremsen versehen, welche im Falle der Gefahr ein fast plötzliches Anhalten der Lokomotiven erlauben. Die ausgebildeten Lokomotiven der sächsischen Staatseisenbahn lassen diese Einrichtung erkennen, sie machen aus aber zugleich mit einer viel weitergehenden Sicherheitsvorrichtung bekannt. Die bei Beginn des Betriebes von Eisenbahnen benutzten Wagen boten nicht gerade eine bequeme Beförderungsmittel; anfänglich nur offen, bestanden sie aus einem einzigen Wagen, der für den Fahrgast nur einen Sitz bot und zum Teil noch aus einem zweiten, welcher als Gepäckwagen diente. Die Fahrgäste saßen auf den Boden, die Gepäckstücke wurden in den Wagenräumen zwischen den Fahrgästen und den Wänden aufgeschichtet. Die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern, die Gepäckstücke wurden nicht gesichert, die Fahrgänge waren nicht abgedeckt, die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern.

Man hat heute noch an allen Lokomotiven dazu, den mit denselben zum Teil verbundenen Tender aus Handbremsen vorhanden, damit bei Gefahr der Lokomotive ein schnelles Anhalten sich herbeiführen läßt, als nach Abstellen des Dampfes die weiter laufende Lokomotive fast ununterbrochen sein würde, aber fast alle modernen Lokomotiven sind gleichzeitig mit Dampfbremsen versehen, welche im Falle der Gefahr ein fast plötzliches Anhalten der Lokomotiven erlauben. Die ausgebildeten Lokomotiven der sächsischen Staatseisenbahn lassen diese Einrichtung erkennen, sie machen aus aber zugleich mit einer viel weitergehenden Sicherheitsvorrichtung bekannt. Die bei Beginn des Betriebes von Eisenbahnen benutzten Wagen boten nicht gerade eine bequeme Beförderungsmittel; anfänglich nur offen, bestanden sie aus einem einzigen Wagen, der für den Fahrgast nur einen Sitz bot und zum Teil noch aus einem zweiten, welcher als Gepäckwagen diente. Die Fahrgäste saßen auf den Boden, die Gepäckstücke wurden in den Wagenräumen zwischen den Fahrgästen und den Wänden aufgeschichtet. Die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern, die Gepäckstücke wurden nicht gesichert, die Fahrgänge waren nicht abgedeckt, die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern.

Man hat heute noch an allen Lokomotiven dazu, den mit denselben zum Teil verbundenen Tender aus Handbremsen vorhanden, damit bei Gefahr der Lokomotive ein schnelles Anhalten sich herbeiführen läßt, als nach Abstellen des Dampfes die weiter laufende Lokomotive fast ununterbrochen sein würde, aber fast alle modernen Lokomotiven sind gleichzeitig mit Dampfbremsen versehen, welche im Falle der Gefahr ein fast plötzliches Anhalten der Lokomotiven erlauben. Die ausgebildeten Lokomotiven der sächsischen Staatseisenbahn lassen diese Einrichtung erkennen, sie machen aus aber zugleich mit einer viel weitergehenden Sicherheitsvorrichtung bekannt. Die bei Beginn des Betriebes von Eisenbahnen benutzten Wagen boten nicht gerade eine bequeme Beförderungsmittel; anfänglich nur offen, bestanden sie aus einem einzigen Wagen, der für den Fahrgast nur einen Sitz bot und zum Teil noch aus einem zweiten, welcher als Gepäckwagen diente. Die Fahrgäste saßen auf den Boden, die Gepäckstücke wurden in den Wagenräumen zwischen den Fahrgästen und den Wänden aufgeschichtet. Die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern, die Gepäckstücke wurden nicht gesichert, die Fahrgänge waren nicht abgedeckt, die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern.

Man hat heute noch an allen Lokomotiven dazu, den mit denselben zum Teil verbundenen Tender aus Handbremsen vorhanden, damit bei Gefahr der Lokomotive ein schnelles Anhalten sich herbeiführen läßt, als nach Abstellen des Dampfes die weiter laufende Lokomotive fast ununterbrochen sein würde, aber fast alle modernen Lokomotiven sind gleichzeitig mit Dampfbremsen versehen, welche im Falle der Gefahr ein fast plötzliches Anhalten der Lokomotiven erlauben. Die ausgebildeten Lokomotiven der sächsischen Staatseisenbahn lassen diese Einrichtung erkennen, sie machen aus aber zugleich mit einer viel weitergehenden Sicherheitsvorrichtung bekannt. Die bei Beginn des Betriebes von Eisenbahnen benutzten Wagen boten nicht gerade eine bequeme Beförderungsmittel; anfänglich nur offen, bestanden sie aus einem einzigen Wagen, der für den Fahrgast nur einen Sitz bot und zum Teil noch aus einem zweiten, welcher als Gepäckwagen diente. Die Fahrgäste saßen auf den Boden, die Gepäckstücke wurden in den Wagenräumen zwischen den Fahrgästen und den Wänden aufgeschichtet. Die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern, die Gepäckstücke wurden nicht gesichert, die Fahrgänge waren nicht abgedeckt, die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern.

Man hat heute noch an allen Lokomotiven dazu, den mit denselben zum Teil verbundenen Tender aus Handbremsen vorhanden, damit bei Gefahr der Lokomotive ein schnelles Anhalten sich herbeiführen läßt, als nach Abstellen des Dampfes die weiter laufende Lokomotive fast ununterbrochen sein würde, aber fast alle modernen Lokomotiven sind gleichzeitig mit Dampfbremsen versehen, welche im Falle der Gefahr ein fast plötzliches Anhalten der Lokomotiven erlauben. Die ausgebildeten Lokomotiven der sächsischen Staatseisenbahn lassen diese Einrichtung erkennen, sie machen aus aber zugleich mit einer viel weitergehenden Sicherheitsvorrichtung bekannt. Die bei Beginn des Betriebes von Eisenbahnen benutzten Wagen boten nicht gerade eine bequeme Beförderungsmittel; anfänglich nur offen, bestanden sie aus einem einzigen Wagen, der für den Fahrgast nur einen Sitz bot und zum Teil noch aus einem zweiten, welcher als Gepäckwagen diente. Die Fahrgäste saßen auf den Boden, die Gepäckstücke wurden in den Wagenräumen zwischen den Fahrgästen und den Wänden aufgeschichtet. Die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern, die Gepäckstücke wurden nicht gesichert, die Fahrgänge waren nicht abgedeckt, die Fahrgäste mußten sich selbst um ihre Sicherheit kümmern.

Die Geschwindigkeit der Züge betrug von Anfang an schon ca. 45 km pro Stunde, so daß die Strecke von Leipzig bis Dresden in ca. 3 1/4 Stunden zurückgelegt wurde, aber auf einem Gleise verkehrten nur 4 Züge pro Tag. Waren daher auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren. In unvorhergesehenen, nie geahnten Fälle hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte.

Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren. In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

In unvorhergesehenen, nie geahnten Fällen hat sich man nicht bloß zwischen Leipzig und Dresden, sondern auch im Anfang weniger Stationen oder Haltestellen als jetzt vorhanden, so wurde doch jedes Mal ein Zug abgelassen, bevor nicht der vordere Zug die nächste Station erreicht oder längt schon wieder verlassen hatte. Mittels des Telegraphen ließ sich dies leicht kontrollieren, und so hatte jeder Zug freien Weg, wenn nur die Bahnhöfe an den Weichenübergängen selbst ordnungsmäßig betriebsmäßig geschlossen waren.

Manen in der Bahn eines beliebigen hochgradigen Metallens am 5. Mai 1872 eröffnete er dann bei einem eigenen photographischen Atelier, das er dank seiner Nützlichkeit aus Keinen, beschleunigten Anhalten auf die jetzige Höhe gebracht hat. Neben dem Porträtgeschäft pflegt er die Jubilar- und die Photographie auf Hochdruck, und er erfreut sich zumal in dieser Specialität einer ausgebreiteten Kundenschaft.

Ein „Weltbummler“ sprach heute auf unserem Redaktions-Bureau vor. Es ist ein Italiener, Resto Brandani aus Calcinaja bei Soutera, der am 18. November 1890 von Paris abreiste und die Welt einging; in zehn Jahren durch die fünf Weltteile und sämtliche Hauptstädte der Culturstaaten zu reisen, ohne Geld zu besitzen, ohne Aushilfe eines ihm bekannten Gewerbes, ohne von Jemand eine Unterstüßung zu verlangen, und nur italienisch sprechend, am Tage der Eröffnung der großen Weltausstellung 1900 in Paris zurückgekehrt zu sein, um reich an Kenntnissen über Länder, Völker und Sitten, in einem öffentlichen Vortrag über seine Reise zu berichten. Den größten Teil seiner Reise hat Brandani ohne Unfall zurückgelegt; fast überall ist er, wie er berichtet, auf „glänzende“ Aufnahme, die seine Berichte und Productionen auf der Tournee gern anhöreten und beehrten. Da gefällige Leute auch in Leipzig nicht Mangel sind, so wird der ergrünte Reisende wohl auch seinen bisherigen Aufenthalt gut überleben.

Die Arbeiterbewegung. Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

von der Seite der Victoriastraße her, woraufhin die Maschinenleiter rasch beordert wurde. Zwei riesen ein Mädchen aus einem Trempelfenster und einige Bewohner des 1. (oberen) Geschosses am Hofe, bald darauf auch Leute aus den Fenstern des 3. und 2. Geschosses. Aus keinem der Fenster drang zu dieser Zeit Rauch heraus. Eine Gefahr der Erstickung für die Bewohner lag somit noch nicht vor. Die Maschinenleiter wurde sofort nach dem Trempelfenster hin aufgerufen, welche Arbeit innerhalb einer Zeit von 5-6 Minuten in Kaltschweißerei. Zwei weitere Trempelgänge wurden mittels Hakenleitern nach dem 2. und 3. Stockwerk hergerichtet, so daß das 2. und 3. Stockwerk eine, das 4. und Dachgeschoss zusammen eine Verbindung mit dem Erdbecken hatten. Das Sprungnetz wurde bereit gehalten. Alle drei Trempelgänge wurden von den in der unteren Geschosse befindlichen Personen mit Hilfe der Trempelgeschick angelegte Maschinenleiter wurde nach ihrem Anleiten sofort von einem Oberfeuermann besetzt, um dem Mädchen im Trempelgange zu Hilfe zu kommen. Er mußte aber unterbleiben, da trotz eifrigen Zuredens bereits ein Herr mit einem Kinde (Tanzlehrer Weber) sich aus dem darunter befindlichen Fenster des vierten Stockwerks auf die Leiter gelassen hatte und mit dem Knaben im Arm absprang. Der Oberfeuermann mußte zurück, in diesem Fluge zu machen. Die anderen im vierten Geschosse befindlichen Personen verließen auf Zurufen, die Rettung des Mädchens abzuwarten, im Zimmer. Der Lehrer mochte etwa zwei Geschosse herabsteigen sein, als plötzlich das Mädchen bei dem Versuch, sich zu retten, aus dem Trempelfenster herabstürzte und beim Fall den Mann mit dem Kinde von der Leiter mit in die Tiefe rief. Aus demselben Trempelfenster wurden gleich darauf ein Frau und zwei Kinder mit Unterstüßung eines Feuermannes gerettet. Schließlich waren alle Personen, die sich in Gefahr glaubten, in kurzer Zeit auf der Straße, zusammen 15 Personen, von denen eine durch ihre Verletzlichkeit und durch das unvorhergesehene Gebahren des Publikums fast und zwei andere ins Verderben gerathen. Die Feuerwehr rief „oben bleiben“, das Publikum „springen — springen!“ Schließlich ist das Mädchen durch das mühe Durchhauverrufen ihre gerettet und sprang. Bei etwas mehr Ruhe und Selbstbeherrschung des Publikums wären die Gefahr der Feuerwehr, die in diesem Falle die einzig richtige waren, jedenfalls mehr vermindert worden, und der tragische Ausgang wäre unterblieben. Welche Gefahr in der Victoriastraße, wo sich die Rettungsgänge abspielte, lag nur für die im Dachgeschoss befindlichen Personen vor, für alle Uebrigen war dies nur eine scheinbare und ist auch später gar nicht eingetreten. Sämtliche Vorderzimmer bieten von Rauch und Brand frei; zwei Kanarienvögel befanden sich heute Morgen noch wohlbehalten in den angeblich gefährdeten Räumen des 2. und 3. Stockwerks. Die Feuergefahr selbst wurde mit Hilfe zweier Dampfmaschinen als bald beseitigt.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Die Arbeiterbewegung in Leipzig hat in den letzten Jahren einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht. In den letzten Jahren hat die Arbeiterbewegung in Leipzig einen rapiden Fortschritt gemacht.

Volkswirtschaftlicher Theil des Leipziger Tageblattes.

Alle für diesen Theil bestimmten Sendungen sind zu richten an den verantwortlichen Redacteur desselben C. G. Damm in Leipzig. — Druckzeit: von 10-11 Uhr Vorm. und von 4-6 Uhr Nachm.

Telegramme.

Washington, 6. Mai. Die Tarifvorlage des Senats schließt sich dem Grund aus von der Dingley-Bill vertrieben und kommt in die Kommission auf andere geeignete Maßnahmen hinzu, da viele wichtige Punkte vollkommen ausgeglichen sind. Der Senat für Jüder ist nach den Verhandlungen des Senatsausschusses in folgenden Punkte geneigt. Jüder nicht über 16 Zollmäßig Standart und Höhen, der im Zolltarif über 87° und nicht 88° sein, 10 2/3 c für das Pfund, 10 c für jeden weiteren Zehntel, 10 c für das Pfund, 10 c für das Pfund und für Eisenbleche nach Bestimmung. Jüder über 16 Zollmäßig Standart und Höhen, der im Zolltarif über 87° und nicht 88° sein, 10 2/3 c für das Pfund, 10 c für jeden weiteren Zehntel, 10 c für das Pfund, 10 c für das Pfund und für Eisenbleche nach Bestimmung. Jüder über 16 Zollmäßig Standart und Höhen, der im Zolltarif über 87° und nicht 88° sein, 10 2/3 c für das Pfund, 10 c für jeden weiteren Zehntel, 10 c für das Pfund, 10 c für das Pfund und für Eisenbleche nach Bestimmung.

Vermischtes.

Schneidfeld, 4. Mai. Der Reichstag hat die hiesigen Special-Gesetze, welche die Einkommen mit 3% und 4% des Einkommens von 176 ausgegeben. Im Ganzen fanden 668 Eintragungen über 142 941,95 A statt; Nachzahlungen hingegen nur 178 über 55 550,41 A. — Seit Januar sind bereits 912 Steuern ausgeschrieben, worauf 607 034,86 A eingezahlt und 167 080,95 A zurückgefordert wurden.

Schneidfeld, 4. Mai. Die hiesigen Special-Gesetze, welche die Einkommen mit 3% und 4% des Einkommens von 176 ausgegeben. Im Ganzen fanden 668 Eintragungen über 142 941,95 A statt; Nachzahlungen hingegen nur 178 über 55 550,41 A. — Seit Januar sind bereits 912 Steuern ausgeschrieben, worauf 607 034,86 A eingezahlt und 167 080,95 A zurückgefordert wurden.

Blauen, 4. Mai. Dem Angelegen der Aufklärung, die sich schon vor den Festtagen auf dem Rottingen Spinnerey bemerkbar machten, folgte in der letzten Woche theilweise eine Beilegung des Streits. Dieselbe trat besonders in den Abtheilungen für Wasserleitungs nach Hordheim, in denen Verhandlungen seitdem einleitend, sowie überflüssige Forderungen in beträchtlichem Umfang eintraten. — Das Blaue Spinnerey-Geschäft löst gegenwärtig zu manchen Orten, doch hofft man auf den baldigen Beginn neuer Verhandlungen.

Blauen, 4. Mai. Dem Angelegen der Aufklärung, die sich schon vor den Festtagen auf dem Rottingen Spinnerey bemerkbar machten, folgte in der letzten Woche theilweise eine Beilegung des Streits. Dieselbe trat besonders in den Abtheilungen für Wasserleitungs nach Hordheim, in denen Verhandlungen seitdem einleitend, sowie überflüssige Forderungen in beträchtlichem Umfang eintraten. — Das Blaue Spinnerey-Geschäft löst gegenwärtig zu manchen Orten, doch hofft man auf den baldigen Beginn neuer Verhandlungen.

110 183 652,75 A Capital und 151 274 A Res. Die Statistik unter den Berichten war größer als im Vorjahr, blieb aber trotzdem noch um 207 702,86 A hinter den erwartungsmäßigen zurück. Der Reingewinn des Geschäftsjahres betrug 541 514 A. Die Reingewinnsteuer am 31. December 1896 betrug 28 516 947 A und ist gegen das Vorjahr um 1 824 808 A geringer. Die Gewinnerssteuer der Berichtszeit einschließlich des Jahres aus dem Ueberschuss des Jahres 1896 überzulegenden Betrages belief sich auf 2 068 343 A. An Grundbesitz, hiesigen Hypotheken, Verrentungen, Zinsen auf Aktien, Staatsanleihen, Bankguthaben und dergl. Uebrig, welche die Statistik am Jahresende mit 31 523 781,05 A die am 1. Mai d. J. abgeleitete General-Berichtsumme teilweise einflusslich dem Vermögenszuwachs und der Directen Einkünfte.

Die Schlichth-Verwaltung Aktien-Gesellschaft für Brauereien-Verwaltung zu Halle a. S. hat beschlossen, für das vergangene Geschäftsjahr eine Dividende von 7 Proc. auszugeben. Die Ausschüttung erfolgt hier von 1. Juni ab bis zum 1. Juli bei dem Bankhause Becker & Co., sowie der Filiale der Brauerei in Wehra.

Rheinische Glasvertheilungs-Aktien-Gesellschaft. Laut Geschäftsbericht für 1896 ist die Zahl der Versicherungen von 19 458 mit einer Versicherungsprämie von 8 268 347 A im Jahre 1895 auf 21 798 mit 9 470 254 A gestiegen, die Prämie- und Ueberschuss-Einnahme von 307 512 A auf 235 525 A. Der neue Jahresbericht zeigt den des Vorjahres, nach der Statistik, welche sich nicht abgrenzen lässt, die Ursache der Veränderung im letzten Jahre eine Steigerung der Zahl der Versicherungen im letzten Jahre dem Vorjahr überlegen. Die Schäden betrugen unter Berücksichtigung der Ueberschüsse 108 119 A (im Vorjahr 94 023 A). Der Ueberschuss betrug 66 283 A (25 579); er ist folgende Verwendung haben: Rücklage 36 283 A (25 579), Ueberschuss 11 072 A (7 604), 20 Proc. Dividende 10 000 A (wie im Vorjahr), Vermögenszuwachs 11 982 A (5 417).

Verwaltung Aktien-Gesellschaft. Nach dem Jahresbericht betragen die Gesamtsummen 421 833 A gegen 381 189 A, die Ausgaben 207 180 A gegen 192 292 A und der Ueberschuss 214 653 A gegen 188 896 A. Die Ueberschüsse betragen 37, Proc. gegen 3 Proc. Dividende. Zum Schluss neuer Steuern werden 2 820 000 A bezahlt, wogegen die schon bezahlten 300 000 A für die Ueberschüsse-Einnahme kommen. Die neuen Steuern sollen zur Hälfte durch neue Steuern und zur Hälfte durch 4 Proc. Schuldverschreibungen gedeckt werden. Um eine gleichmäßige Abgrenzung zu erzielen, sollen die 4, Proc. alten Schuldverschreibungen in 4 Proc. umgewandelt werden.

Verwaltung Aktien-Gesellschaft. Nach dem Jahresbericht betragen die Gesamtsummen 421 833 A gegen 381 189 A, die Ausgaben 207 180 A gegen 192 292 A und der Ueberschuss 214 653 A gegen 188 896 A. Die Ueberschüsse betragen 37, Proc. gegen 3 Proc. Dividende. Zum Schluss neuer Steuern werden 2 820 000 A bezahlt, wogegen die schon bezahlten 300 000 A für die Ueberschüsse-Einnahme kommen. Die neuen Steuern sollen zur Hälfte durch neue Steuern und zur Hälfte durch 4 Proc. Schuldverschreibungen gedeckt werden. Um eine gleichmäßige Abgrenzung zu erzielen, sollen die 4, Proc. alten Schuldverschreibungen in 4 Proc. umgewandelt werden.

Verwaltung Aktien-Gesellschaft. Nach dem Jahresbericht betragen die Gesamtsummen 421 833 A gegen 381 189 A, die Ausgaben 207 180 A gegen 192 292 A und der Ueberschuss 214 653 A gegen 188 896 A. Die Ueberschüsse betragen 37, Proc. gegen 3 Proc. Dividende. Zum Schluss neuer Steuern werden 2 820 000 A bezahlt, wogegen die schon bezahlten 300 000 A für die Ueberschüsse-Einnahme kommen. Die neuen Steuern sollen zur Hälfte durch neue Steuern und zur Hälfte durch 4 Proc. Schuldverschreibungen gedeckt werden. Um eine gleichmäßige Abgrenzung zu erzielen, sollen die 4, Proc. alten Schuldverschreibungen in 4 Proc. umgewandelt werden.

Verwaltung Aktien-Gesellschaft. Nach dem Jahresbericht betragen die Gesamtsummen 421 833 A gegen 381 189 A, die Ausgaben 207 180 A gegen 192 292 A und der Ueberschuss 214 653 A gegen 188 896 A. Die Ueberschüsse betragen 37, Proc. gegen 3 Proc. Dividende. Zum Schluss neuer Steuern werden 2 820 000 A bezahlt, wogegen die schon bezahlten 300 000 A für die Ueberschüsse-Einnahme kommen. Die neuen Steuern sollen zur Hälfte durch neue Steuern und zur Hälfte durch 4 Proc. Schuldverschreibungen gedeckt werden. Um eine gleichmäßige Abgrenzung zu erzielen, sollen die 4, Proc. alten Schuldverschreibungen in 4 Proc. umgewandelt werden.

Verwaltung Aktien-Gesellschaft. Nach dem Jahresbericht betragen die Gesamtsummen 421 833 A gegen 381 189 A, die Ausgaben 207 180 A gegen 192 292 A und der Ueberschuss 214 653 A gegen 188 896 A. Die Ueberschüsse betragen 37, Proc. gegen 3 Proc. Dividende. Zum Schluss neuer Steuern werden 2 820 000 A bezahlt, wogegen die schon bezahlten 300 000 A für die Ueberschüsse-Einnahme kommen. Die neuen Steuern sollen zur Hälfte durch neue Steuern und zur Hälfte durch 4 Proc. Schuldverschreibungen gedeckt werden. Um eine gleichmäßige Abgrenzung zu erzielen, sollen die 4, Proc. alten Schuldverschreibungen in 4 Proc. umgewandelt werden.

Verwaltung Aktien-Gesellschaft. Nach dem Jahresbericht betragen die Gesamtsummen 421 833 A gegen 381 189 A, die Ausgaben 207 180 A gegen 192 292 A und der Ueberschuss 214 653 A gegen 188 896 A. Die Ueberschüsse betragen 37, Proc. gegen 3 Proc. Dividende. Zum Schluss neuer Steuern werden 2 820 000 A bezahlt, wogegen die schon bezahlten 300 000 A für die Ueberschüsse-Einnahme kommen. Die neuen Steuern sollen zur Hälfte durch neue Steuern und zur Hälfte durch 4 Proc. Schuldverschreibungen gedeckt werden. Um eine gleichmäßige Abgrenzung zu erzielen, sollen die 4, Proc. alten Schuldverschreibungen in 4 Proc. umgewandelt werden.

Verwaltung Aktien-Gesellschaft. Nach dem Jahresbericht betragen die Gesamtsummen 421 833 A gegen 381 189 A, die Ausgaben 207 180 A gegen 192 292 A und der Ueberschuss 214 653 A gegen 188 896 A. Die Ueberschüsse betragen 37, Proc. gegen 3 Proc. Dividende. Zum Schluss neuer Steuern werden 2 820 000 A bezahlt, wogegen die schon bezahlten 300 000 A für die Ueberschüsse-Einnahme kommen. Die neuen Steuern sollen zur Hälfte durch neue Steuern und zur Hälfte durch 4 Proc. Schuldverschreibungen gedeckt werden. Um eine gleichmäßige Abgrenzung zu erzielen, sollen die 4, Proc. alten Schuldverschreibungen in 4 Proc. umgewandelt werden.

Verwaltung Aktien-Gesellschaft. Nach dem Jahresbericht betragen die Gesamtsummen 421 833 A gegen 381 189 A, die Ausgaben 207 180 A gegen 192 292 A und der Ueberschuss 214 653 A gegen 188 896 A. Die Ueberschüsse betragen 37, Proc. gegen 3 Proc. Dividende. Zum Schluss neuer Steuern werden 2 820 000 A bezahlt, wogegen die schon bezahlten 300 000 A für die Ueberschüsse-Einnahme kommen. Die neuen Steuern sollen zur Hälfte durch neue Steuern und zur Hälfte durch 4 Proc. Schuldverschreibungen gedeckt werden. Um eine gleichmäßige Abgrenzung zu erzielen, sollen die 4, Proc. alten Schuldverschreibungen in 4 Proc. umgewandelt werden.

Einzelne Nachrichten, die nicht in den Haupttext passen, sondern eher als Ergänzungen zu sehen sind. Diese sind in kleinerer Schrift und oft als separate Abschnitte angeordnet.

Der Dr. Silvio Oshanski zum Director des „Jurnal“ ernannt.

Der Dr. Silvio Oshanski zum Director des „Jurnal“ ernannt. Der Dr. Silvio Oshanski zum Director des „Jurnal“ ernannt.

Unter der Firma „Compania General de In-Relaciones Electricas“...

Die elektrische Industrie in Brasilien...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien.

Die elektrische Industrie in Brasilien. Die elektrische Industrie in Brasilien.

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien.

Die elektrische Industrie in Brasilien. Die elektrische Industrie in Brasilien.

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien.

Die elektrische Industrie in Brasilien. Die elektrische Industrie in Brasilien.

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Die elektrische Industrie in Brasilien (Fortsetzung)...

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen.

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen. Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen.

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen (Fortsetzung)...

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen.

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen. Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen.

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen (Fortsetzung)...

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen.

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen. Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen.

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen (Fortsetzung)...

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen.

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen. Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen.

Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen (Fortsetzung)...

Zahlungs-Einstellungen etc.

Table with columns: Name, Betrag, Datum, etc. List of payment entries.

Zahlungs-Einstellungen etc.

Table with columns: Name, Betrag, Datum, etc. List of payment entries.

Zahlungs-Einstellungen etc.

Table with columns: Name, Betrag, Datum, etc. List of payment entries.

Zahlungs-Einstellungen etc.

Table with columns: Name, Betrag, Datum, etc. List of payment entries.

Einnahme-Ausweise.

Einnahme-Ausweise. Einnahme-Ausweise.

Einnahme-Ausweise.

Einnahme-Ausweise. Einnahme-Ausweise.

Einnahme-Ausweise.

Einnahme-Ausweise. Einnahme-Ausweise.

Einnahme-Ausweise.

Einnahme-Ausweise. Einnahme-Ausweise.

Neueste Coursberichte.

Table with columns: Name, Kurs, Datum, etc. List of market prices.

Neueste Coursberichte.

Table with columns: Name, Kurs, Datum, etc. List of market prices.

Neueste Coursberichte.

Table with columns: Name, Kurs, Datum, etc. List of market prices.

Neueste Coursberichte.

Table with columns: Name, Kurs, Datum, etc. List of market prices.

Leipziger Börsen-Course am 5. Mai 1897.

Table with columns for 'Credit-Actien', 'Leipziger Bank', 'Deutsche Bank', and other financial instruments. Includes prices and interest rates.

Text block containing financial news and market commentary, starting with 'Berlin, 5. Mai, 12 Uhr 15 Min.' and discussing market trends.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Actien' listing various railway stocks and their current market prices.

Table titled 'Kursen der Industrie-Actien und Maxe.' listing industrial stocks and other securities.

Text block titled 'Coursbericht der Credit- und Spar-Bank' providing a detailed report on the bank's operations and financial status.

Table titled 'Schiffahrt' listing shipping schedules, routes, and company information.

Text block providing information about shipping services, including destinations and vessel names.

Text block providing information about shipping services, including destinations and vessel names.

Table titled 'Wechsel' listing exchange rates for various international locations like London, Paris, and Amsterdam.

Table titled 'Sorten' listing different types of securities and their respective prices.

Table titled 'Deutsche Fonds' listing various German government bonds and funds.

Table titled 'Staats-Anleihen' listing government bonds and their market prices.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Industrie-Actien und Maxe.' listing industrial stocks and other securities.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Ausländische Fonds' listing foreign funds and securities.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.

Table titled 'Kursen der Eisenbahn-Prior-Obligationen' listing railway preference obligations.