

Bezugspreis
In der Hauptpostlinie oder des im Stadtgebiet und den Vororten errichteten Postgebäuden abgezahlt: vierteljährlich 4.50, bei gleichzeitiger täglicher Bezahlung insgesamt 4.50. Durch die Post bezogen für Deutschland und Österreich: vierteljährlich 4.50. Diese regelmäßige Ausgabenbindung ist ausdrücklich: monatlich 4.50.

Das Abend-Ausgabe erscheint um 1/2 Uhr.
Die Abend-Ausgabe beginnt um 6 Uhr.

Redaktion und Expedition:

Johannestraße 8.

Die Expedition ist Wochenlang ununterbrochen
geöffnet von früh 8 bis Abend 7 Uhr.

Filialen:

Otto Stemm's Contin. (Alfred Hahn),
Untermarktstraße 3 (Bauhaus).

Louis Höhne,
Ritterstraße 14, post. und Briefglocke 7.

Abend-Ausgabe.

Leipziger Tageblatt

und

Anzeiger.

Amtsblatt des Königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig,
des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Nr. 326.

Dienstag den 29. Juni 1897.

91. Jahrgang.

Politische Tagesschau.

* Leipzig, 29. Juni.

Die „Erneuerung der Regierung“ hat also begonnen, aber nicht an dem Punkt, zu wo man es erwartet hatte, nicht mit der Erneuerung des Finanzministers Dr. v. Miquel zum Vicepräsidenten des preußischen Ministeriums und mit der Erhebung des Staatssekretärs des Innern Dr. v. Voettich, sondern mit der Erhebung des Staatssekretärs des Auswärtigen Reichsmin. v. Marshall durch den Gesandten H. v. Bülow. Ein Definitivum ist allerdings auch hier noch nicht geschaffen und steht die weitervertragliche Tätigkeit des alten Reichsministers soll erst nach der Rückkehr des Kaisers beginnen. Ob man bis dahin noch von weiteren Veränderungen erfahren wird, muss darüber gestellt bleiben. Einsteuern wird in Berlin, die Unterrichtung zu seinem Vorgeben, angenommen, Herr v. Bülow werde die Stellungnahme zu der er brauchen werden, ob nicht ja seiner Zeit an einem Untergebenen abgehen. Das soll berufen, er sei zum Nachfolger des Fürsten Hohenlohe übernommen, der entweder bald nach der Rückkehr aus Russland, wohin er den Kaiser begleitet, oder am Herbst zurückkehren werde. Staatssekretär des Auswärtigen werde dann Herr v. Ritter aus Württemberg werden. Doch das ist Zukunftsumst, mit der sich vorläufig nicht zu beschäftigen braucht. Anders ist es mit der weiteren Vermutung, daß der Besuch des Fürsten Hohenlohe in Friedensau auf Grund eines Vertrages beim Kaiser erfolgt sei. Die Beugung auf die Beziehungen des Monarchen zu dem Altreichskanzler wie man sich nicht mehr zu sanguinigen Erwartungen hinsetzen lassen darf, oder es ist möglich und nicht unwahrscheinlich, daß auf Wunsch des Kaisers zwischen seinen beiden Beamten und dem jungen Bismarck ein Verhältnis angebahnt werden soll, wie es, so lange die Herren v. Marshall und Dr. v. Voettich der Regierung angehörten teilte, noch gehörten, sich eben nicht herstellen ließ und läßt. Man braucht dabei nicht an einen Rapport, der die Staatsgeklte berichtet, zu denken, es kann sich nur um die Beleidigung der bestehenden und schädlichen Abnormität handeln, daß Machtumwandlung zwischen dem unzureichenden Staatsmann und Denjenigen herfährt, die Pläne ausfüllen, welche ohne das Wissen jenes Geistes gar nicht verwirklicht werden. Man könnte diesen Gedanken zum Ausgangspunkte eines Rückblicks auf die heutige Weisheit des Herrn v. Marshall in dem sinne von ihm verlorenen Amt annehmen. Wir unterlassen das aber, weil wir über die treibenden Mächte der deutschen Politik keine genauer unterrichtet sind, als im Jahre 1892. Über das Geschichtsgefühl, das diesen Vergleich dictirt, verbürtigt auch das Stillschweigen darüber, daß die gegen den jungen Bismarck während seines Wiener Aufenthalts unternommenen Schritte Handlungen waren, deren verdecktere Wurzeln von einem süddeutschen Reichsbeamten und ehemaligem Vertreter eines Bundesfürsten wie des Großherzogs Friedrich von Baden sicher vorausgesehen werden müssten, als von einem preußischen General, der auch kein Staatsmann war. In jenen schwarzen Tagen hätte der v. Marshall verfahren müssen. Im Ueberzeugen stehen ihm alle Entschuldigungsgründe zur Seite, die, wie man allmählich erkannt hat, jeder Minister des neuen Kurses in das Amt bringt. Er war Vorsteher des Auswärtigen Amtes, als der beste Theil des deutschen Reiches in

Ostafrika eingeschlagen wurde. Wer wird Herrn v. Marshall dafür verantwortlich machen und etwa sagen wollen, er hätte durch ein Entlassungsgesetz die Tragweite jener Politik der entscheidenden Stelle zum Bewußtsein bringen können? Dann war dem Scheitern der Befreiung der Handelsvertragshandlungen mit Österreich eingefallen, die einen Lombardevertrag gezeigt haben, bei dem Deutschland der — andere Kontrahent war. Aber Herr v. Marshall ist damals, wie auf dem diplomatischen Gebiete überhaupt, in der Handelspolitik kein Sachverständiger gewesen, er hatte keine Sachverständigen zur Seite und hätte sie, wenn sie dagewesen wären, vielleicht gar nicht gebrauchen können, denn seine Aufgabe war nicht, einen vorliebhaften Handelsvertrag zu Stande zu bringen, sondern einen Handelsvertrag, um jeden Preis. Das können mit Rusland, das nach einem nachdrücklich geführten Zollstreit zu Stande kam, viel erheblich günstiger aus und Herr v. Marshall war an diesem besseren Ergebnis nicht unbeschuldigt. Über die sonstigen auswärtigen Aktionen, die während seiner Amtszeit unternommen wurden, wie die Intervention in Transvaal und die nach dem Sino-Japanischen Kriege, zu reden, bietet der Kritiker des Herrn v. Marshall keinen Anloß. Was seinen Antheil betrifft, so nimmt er das Bezeugen mit, daß mit großer Anstrengung und auf Kosten seiner Gesundheit auf einem völlig fremd gewesenen Terrain nach Thunfischen vertraut gemacht und zur Wahrung der deutschen Ehre gegenüber dem Auslande hier das rechte Wort gefunden zu haben. Wie er sich als Redner überzeugt hervorgerufen hat. Vielleicht allerdings, so bei der Kritik des „Affaircurzvertrages mit Russland“ und gar in der Angelegenheit Eckerlin-Tausch, mit mehr Erfolg als ihm zu thun konnte. Ob der letztere Schlagriff ausreichend sein West war, wissen wir nicht so sicher, das auf einem Rahmen längst bei diesem Unternehmen verlorenen würden. Seine extremmarginalen Gegner, denen Herr v. Marshall doch mehr durch das Gewicht seiner Gründe als durch wehrliche Propaganda unbedenklich geworden war, werden sich wohl vorzugsweise von ihm als dem Mann der „Finstern in der Offenheit“ verabschieden. Der Hof ist blau, der Gehöft hat nicht untermant. Als es sich nach dem Kriege von 1870 darum handelt, die französische Wehrkraft neu zu reformieren, bestanden über die Beziehung der Grenzküste zwei Meinungen. Die einen wollten in den Grenzdistrikten zwei Armeecorps errichten, die anderen ein gemeinschaftliches Armeecorps plädierten, so daß die Armeecorps selbst parallel ständen sollten; die Anderen wollten ein einziges, aber sehr starkes Corps an der Grenze haben, damit im Kriegsfalle die Überleitung gerade über die an der Grenze befindlichen Truppen eine einheitliche sei. Die zweite Ansicht drohte durchzudringen. Sie hat den Vortheil — und dies gab damals einen Ausdruck, daß im Falle eines feindlichen Angriffs eine gute Defense möglich ist. Auf der anderen Seite aber steht sie daß Bekämpfungswirken des Riesencorps mit den anderen viel kleineren Einheiten, auch ist sie einer Offensiv nicht günstig, da ja das Corps außerordentlich weit auseinandergezogen ist. Daß Verlangen nach einer Teilung des Armeecorps ist deshalb immer dringender geworden, und besonders in der letzten Zeit hat sich ein lebhafte Streit dagegen entpuppt. Nach den jüngsten Wittenbergen scheint es, als ob der Kriegsminister eine mittlere Linie einzuhalten wolle, indem der zwei Divisionengeneralen erneut und ihnen einen Generalinspektor als Oberbefehlshaber seien will. Damit wäre allerdings fast ja eine Teilung des Corps erfordert, andererseits aber würde die Ungleichheit zwischen der Organisation dieses

Corps und der der anderen Corps noch größer geworden sein, da dieses Corps dann schon in Friedenszeiten mehr die Errichtung einer Armee, wie sie im Kriege gebildet wird, als eines Armeecorps haben würde.

Haben aus leicht begreiflichen Gründen die militärischen Angelegenheiten Frankreichs für Deutschland immer Interesse, so ist dies besonders der Fall, wenn es sich um an der östlichen Westgrenze befindliche Corps handelt. Denn mit Aufnahme des Bezirks von Belfort, des Säg. des VII. französischen Armeecorps, befindet sich an der Grenze gegen Deutschland und zwar von dem Departement Vogesen (Vogesen) an der südlichen Grenze bis zu dem Departement der Ardennen an der luxemburgisch-belgischen Grenze nur das VII. Armeecorps. Dieses Corp gibt allerdings, wie oben erwähnt, 20 Regimenter Infanterie, ebenso viele Regimenter Cavallerie, 10 Batterien Jäger und eine entsprechend große Menge von Artillerie und Kavallerie-Truppen. Reduziert wir nur die infanteristischen Truppen an und berücksichtigt, daß die deutschen Corps durchschnittlich nur 1 Batterie Jäger haben, so daß wir also die restirenden Batterialinien 3 Regimenter gewölblicher Infanterie sehen können, so ergibt sich 25 Regimenter Infanterie, also etwas der Infanterieabteilung, den 3 deutlichen Armeecorps hätten, bevor durch die Zusammenlegung der vier Batterialinien jedes Corps 2 neue Regimenter erhält. Die Cavallerie reicht ebenfalls für 3 Armeecorps aus, und auch mit der Artillerie und den Genieruppen ist dies ausreichend für den Fall. Die Geschichte dieses Riesencorps ist wohl grüblerisch, als diejenige von Osaka.

Die Kaufmannschaft von Osaka und hielt dabei eine

Rede über die Bedeutung des neuen Hafens, die auch im Auslande Beachtung verdient. „Eine Woge des siegreichen Krieges mit China“, begann er, „ist die Vermehrung unseres Heeres auf großes Divisions. Im Falle eines Krieges ist es nun von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden wir 90 Divisionen zusammen einfassen und sogar jede Division allein in der Stadt zu gleicher Zeit unterbringen können. Der neue Hafen wird jedoch nicht von größter Wichtigkeit, einen recht großen und neuen Hafen zu besitzen, wie es der neue Hafen von Osaka werden soll. Hier werden

Evangelischer Junglingsverein der Peterskirchengemeinde, Berlinerstrasse 10.
Evangelischer Junglingsverein der Lutherkirchengemeinde: Berlinerstrasse 10, Hauptkirche 3, pt. (Borsigstrasse).
Evangelischer Junglingsverein St. Andreas: Montabaur, Kreisfachhochschule.
Junglingsverein der St. Marien-Gemeinde, L. Rendum: Lüdenscheid, Rue Deibers, Gastmeisterei.
Evangelischer Junglingsverein der Kreuz-Kirche, Berlinsleocal: Kreuzstrasse 8, Hof vorne.
Evangelisch-lutherischer Jungfrauen-Verein der Kreuzkirche: Dienstagabend jeden Donnerstag Abend 8 Uhr. Ecke, S. Hof & Gasse.
Evangelischer Verein: Geschäftsstelle 2. Winger, Bernhardstrasse 49, 1. Belegschaftsbüro, Reinickendorf, Berlin.
Christlicher Verein junger Männer: Sonnabend 3, Gartenstraße 2, Dienstags für gelegene Besetzung überall geöffnet.
Christianischer Gehilfen: Österreichische Allee, erbauliche Vorrichtung, Dienstleistung, Unterkunft in modernen Räumen, Ausbildung, Dienstleistung, Christianische Arbeit, Dienstleistung, Reinigung, Reinigungs- und Wiederaufarbeitung.
National-liberaler Verein, Geschäftsstelle: Sicherheitsstrasse 12, II., Bernhardstrasse 98, 1888.
Verein für Goldschmiede: Märkisches 7, Tööl, Akademie für Schmiedekunst (Sachsen, Sachsenhausen, Eisenbahngasse); Sänger, Turner, Schauspieler, Künstler, Club für Lehrlinge in English (Friesland), Standard (Corso d'Amo), Eisengruppe. Im Winter Sonntags regelmäßige Arbeitserhaltung.
I. Sanitätswache, Nicolaistraße (Teile): Tag u. Nacht präsent, Nicolaistraße 17, Immobilienhändler Kratzer, Tiefbauamt 22 (Dörfler).
**II. "Friedrich-Wilhelm" der Sanitätswache, der Direktion berichten und bei Vorhaben des Sanitäts-Direktors I. 307. Die Kosten sind aufgeteilt durch bestreitbare Betriebsverluste. Tag und Nacht unter mir, mit der Direktion, mit der Rathauswache, dem Polizeiamt und der Feuerwehr verbunden.
Rathaus-Universitätsklinik und Poliklinik für Chirurgie, Reichen- und Palaststraße, Zeitung 23. Die politischste Ausstellung ist täglich von 10-12 Uhr.
Universitäts-Ambulanz und Poliklinik, neue Kinderklinik: 2. Straßen, Augustusstrasse 1, Spiegelhalle mezzani, jeder Montag 2-3 Uhr wachen; für daraus Kreis 3-4 Uhr. Wohnen in die Klin. (vgl. Berichtszeitung) ab 10.30. 1. 10.30 am 10. u. 12. U. Bericht im St. Jacobshospital, obgleich Chirurgische Poliklinik im 2. Stock, Krankenhaus St. Jacob. Durchschnittslaufzeit täglich Sonntags von 8-11 Uhr, für Beliebungen in die Poliklinik jedoch Tag und Nacht präsent.
Poliklinik für Nerven- und Gemätskrankheiten, Hochstrasse: Dienstag und Freitag von 12 bis 1 Uhr.
Universitäts-Augenklinik, Hochstrasse 14. Dienststunden täglich außer Sonn- und Feiertag von 10 Uhr bis 12 Uhr, ersteres Dienststunden von 8 bis 11 Uhr.
Poli. Poliklinik des Albertus-Institutes Prag: Lang. Straße 25; Poliklinik für Neurologie Montags, Mittwochs, Freitags von 9-10 Uhr, Dienstags 9-10 Uhr, Donnerstags für Augen- und Ohrenärzte, 11-12 Uhr. Vermietung für ambulante Praxen.
Städtischer Vogelhof: Expedition Kohlmarkt 17. Gestaltung jedoch unbestreitbar als im freien Verkehr befähbarer Güter. Stadtteil im alten Jacobshospital, an den Wodenstrassen von früh 6 bis Abend 8 Uhr und Sonn- und Feiertag von 10 bis 6 bis Mittags 1 Uhr geöffnet.
Ausstellung der höchsten Gesundheit von Galenemulsion: Artikel aller Art, Kurzdruckerei 14, Edelkunst an der Werkstatt, Einzel- und Großhandlung, sowie mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage von 8-1 und 3-7 Uhr ununterbrochen geöffnet.
Leipziger Theater-Verein: Vorsteher: Dr. Sieb. Ritter, Schauspieler 21, 1. Schriftsteller: Max Käbel, Pädagogik 21, II. Künigen und Käfigen werden von Vorbesitzern entgegen genommen.

The Hilfe der städtischen Feuerwehr wird im Falle eines Brandes, ohne Anhört auf dessen Dauerlang oder Entfernungswinkel, unentgeltlich gewährt.

Reperoire der Leipziger Stadttheater.
 Mittwoch, den 20. Juni 1897:
 Kleiner Theater: Der Vogelhändler, Abend 7 Uhr.
 Mittel Theater: Gezeichnet.

Afahrt der Eisenbahnzunge.
 1. Sächsische Staatsbahnen,
 1. Bayerischer Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

B. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

C. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

D. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

E. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

F. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

G. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

H. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

I. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

J. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

K. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

L. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

M. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

N. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

O. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

P. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

Q. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

R. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

S. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

T. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

U. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

V. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

W. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

X. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

Y. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

Z. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

A. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

B. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

C. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u. 2. Hof Böhmisch auch 3. Hof), — 11,20 (bis Görlitz), — Radom.: 12,10 (bis Görlitz).

D. Linie Leipzig-Hof-Berlin. Berom.: *12,29 (1. u. 2. Hof [Büffel u. Schafe], n. Eger, Böhmisch-Eger, Werb., — *1,50 (1. u. 2. Hof im Juli u. August bis Wittenberg), — 14,08 (1. Hof u. Hof), — *6,50 (1. Hof u. Hof), — 10,53 (1. Hof u. Hof), — 10,42 (1. Hof 1. u. 2. Etappen), — 10,53 (1. Hof 1. u.**

