

Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Amtsblatt des Königl. Land- und Amtsgerichtes Leipzig, des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Die 6spaltige Zeitzeile 20 Pf.
Reclamen unter dem Rubricationsdruck (4sp.
Zeilen) 50 Pf., vor dem Rubricationsdruck (4sp.
Zeilen) 40 Pf.

Extra-Beilagen (gratis), nur mit der
Morgen-Ausgabe, ohne Beilagerung
4 Pf., mit Beilagerung 4 Pf.

Annahmefluß für Anzeigen:
Abend-Ausgabe: Vormittags 10 Uhr.
Morgen-Ausgabe: Nachmittags 4 Uhr.

Anzeigen sind stets an die Expedition
zu richten.

Verlag von G. Döigle in Leipzig.

Der Abonnementspreis über den im
Vorstehenden angegebenen hinaus
besteht aus dem Postzuschlag,
welcher je nach dem Orte der
Abnahme verschieden ist.

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 7 1/2 Uhr,
die Abend-Ausgabe Montags um 5 Uhr.

Redaction und Expedition:
Johannsgasse 8.

Die Expedition ist wochentags ununterbrochen
geöffnet von früh 8 bis Abends 7 Uhr.

Filialen:
Etschke's Buchhandlung (Alte Post),
Universitätsstraße 3 (Postamt).

Vertrieb:
Königsplatz 2,
Rathhausstraße 14, post. und telegraph. B.

Politische Tageschau.

Leipzig, 11. März.

Im Reichstage, der sich gestern infolge des
Abbruchs der zweiten Sitzung des Reichstages
auf den 11. März verlagert hat, ist die
Agitation über die polnische Frage
in der That eine außerordentlich
heftige geworden.

Die polnische Frage ist in der That eine
außerordentlich heftige geworden.
Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.

Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.
Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.

Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.
Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.

Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.
Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.

Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.
Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.

Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.
Die polnische Frage ist in der That
eine außerordentlich heftige geworden.

Feuilleton.

Durch eigene Kraft.

Roman von Alexander Köster.

Das Mädchen, wie die Prinzessin,
ist noch immer mit der
Welt verbunden, und wie sie auch
in den jungen Herrenkreisen
hohes Ansehen genießt.

Gruppe aufmerksam. Ein dichter, dunkler
Haarwall von einer
benachbarten Hüfte kränzte sich um
den linken Nacken.

„Ja so — Herr Baron von Waldstätten —
mein Schiff war
noch nicht klar, um den Land bis zu
Ihren zu steuern.“

„So — so, denn weiter, die Absonderung
ist ja wohl zu Ende.
Wie gingen also nach Paris und
stübten da natürlich.“



Oesterreich-Ungarn.

Wien, 10. März. Der Ministerpräsident Graf Tisza...

Frankreich.

Paris, 10. März. Die Deputiertenkammer berathet die...

Italien.

Napel, 10. März. Der Rektor der Universität legte...

Spanien.

Madrid, 10. März. (Hermes Correspondenz.) Das...

Großbritannien.

London, 10. März. (Unterhaus.) Im weiteren Verlaufe...

Orient.

Sofia, 10. März. Heute wurde in der Kathedrale...

Asien.

Peking, 10. März. Der englische Gesandte in Peking...

Amerika.

Washington, 10. März. Senator Chandler brachte...

Preussischer Landtag.

Berlin, 10. März. Im Abgeordnetenhaus wurde...

Militair und Marine.

Die Leib-Compagnie des 1. Garde-Regiments ist...

Kunst und Wissenschaft.

München, Das Schach- und Schachspiel...

Sport.

Die Radfahrer-Vereinigung „Turner“ zu Leipzig...

Seaport II 2. „St. George“ 3. Off. Diebe...

Aus dem Witterungsbericht von der Seewarte zu Hamburg.

Table with 4 columns: Stationen-Namen, Richtung und Stärke des Windes, Wetter, Temperatur.

Geo. Schneider Nachf. Centralhalle. Auer Gasglühlicht.

Repertoire der Leipziger Stadttheater.

Abfahrts der Eisenbahnzüge.

I. Sächsische Staatsbahnen.

A. Die Leipziger-Verl.-Bahn. 1.22 (D-Tag 1. u. 2. u. 2.2.)

B. Die Leipzig-Borsdorfer-Bahn.

C. Die Leipzig-Görlitz-Bahn.

D. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

E. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

F. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

G. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

H. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

I. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

J. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

K. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

L. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

M. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

N. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

O. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

P. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

Q. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

R. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

S. Die Leipzig-Weitz-Bahn.

Die Leipziger-Verl.-Bahn. 1.22 (D-Tag 1. u. 2. u. 2.2.)

A. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

B. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

C. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

D. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

E. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

F. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

G. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

H. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

I. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

J. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

K. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

L. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

M. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

N. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

O. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

P. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

Q. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

R. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

S. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

T. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

U. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

V. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

W. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

X. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

Y. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

Z. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

AA. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

AB. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

AC. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

AD. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

AE. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

AF. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

AG. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

AH. Die Leipzig-Verl.-Bahn.

AI. Die Leipzig-Verl.-Bahn.









