

### Bezugs-Preis

In der Hauptexpedition über den im Stadt-  
punkt und den Vororten errichteten Post-  
zähnen abgebaut: vierteljährlich 4.-50.  
Im zweimaligen möglichsten Zeitraum ins  
Jahr 4.-50. Durch die Post bezogen für  
Deutschland und Österreich: vierteljährlich  
4.-50. Durch möglichste Ausgabenbildung  
im Ausland: monatlich 4.-50.

Die Morgen-Ausgabe erscheint am 7. Uhr.  
Die Nach-Ausgabe Montags um 6 Uhr.

### Redaktion und Expedition:

Johannesgasse 8.

Die Expedition ist Wochenzeit ununterbrochen  
geöffnet von früh 8 bis Nachts 7 Uhr.

### Filialen:

Cotta'sche Buchhandlung (Mittel-Gasse),  
Universitätsstraße 3 (Vorstadt).  
Louis Höhne,  
Rathausstraße 16, post. und Königplatz 2.

### Morgen-Ausgabe.

# Leipziger Tageblatt

und  
Anzeiger.

Amtsblatt des Königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig,  
des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Nº 160.

Mittwoch den 30. März 1898.

92. Jahrgang.

Im Interesse rechtzeitiger und vollständiger Lieferung des **Leipziger Tageblattes** wollen die geehrten Leser die Bestellung für das II. Vierteljahr 1898 bald gefällig veranlassen.

Der Bezugspreis beträgt wie bisher vierteljährlich für Leipzig 4.-50., mit Bringerlohn für zweimaliges tägliches Butzogen 5.-50., durch die Post bezogen für das Deutsche  
Reich und Österreich-Ungarn 6.-60.

In Leipzig nehmen Bestellungen entgegen sämtliche Zeitungsspediteure,

### die Hauptexpedition: Johannesgasse 8,

sowie nachfolgende Ausgabestellen:

Arndtstraße 35 Herr E. O. Kittel, Colonialwarenhandlung,  
Beethovenstraße 1 Herr Theod. Peter, Colonialwarenhandlung,  
Brühl 53 C. F. Schubert's Nachfolger, Colonialwarenhandlung,  
Frankfurter Straße (Thomasiusstraße-Ecke) Herr Otto Franz, Colonialwarenhandlung,  
Löhrstraße 15 Herr Eduard Hetzer, Colonialwarenhandlung,  
Nürnberger Straße 45 Herr M. E. Albrecht, Colonialwarenhandlung,  
in Anger-Crottendorf Herr Robert Greiner, Zweinaundorfer Straße 18  
- Connwitz Frau Fischer, Hermannstraße 23.  
- Entrüsch Robert Altner, Buchhandlung, Delitscher Straße 5.  
- Gohlis Robert Altner, Buchhandlung, Lindenthaler Straße 5.  
- Lindenau Herr Albert Lindner, Bettner Str. 51, Ecke Waldstr., Buchbinderei,  
- Neustadt Scheit's Annonce-Expedition, Eisenbahnstraße 1.

Rauhstraße 6 Herr Friedr. Fischer, Colonialwarenhandlung,  
Rauhstraße Steinweg 1 Herr O. Engelmann, Colonialwarenhandlung,  
Schützenstraße 5 Herr Jul. Schümichen, Colonialwarenhandlung,  
Westplatz 32 Herr H. Dittrich, Cigarrenhandlung,  
Werkstraße 32 (Ecke Berliner Straße) Herr H. Hörrhold, Colonialwarenhandlung,  
Zeitzer Straße 35 Herr V. Küster, Cigarrenhandlung,  
in Plagwitz Herr G. Grätzmann, Sächsische Straße 7a,  
- Rennbuck Herr W. Fugmann, Marienstraße 1,  
- " Herr Bernh. Weber, Mühlengeschäft, Leipziger Straße 11,  
- Thonberg Herr R. Häntsch, Meigenhainer Straße 58,  
- Volkmarisdorf Herr G. A. Naumann, Conradstr. 55 (Ecke Elisabethstr.).

### Europäische Vermittlung oder Einzelvermittlung im spanisch-amerikanischen Conflict?

On dem Augenblick, wo der spanisch-amerikanische Conflict auf dem Höhepunkt angelangt zu sein scheint, wird gewiss eine europäische Vermittlungslösung zwischen den beiden Ländern eingeleitet werden soll. Die Mitglieder der Friedensliga werden sicherlich darüber jubeln, daß auf solche Weise der Gefahr des Blutvergießens vorgezögert werden soll. Es ist aber recht sehr die Frage, ob die Vermittlung den Interessen der europäischen Mächte dient, und ob die Beziehungen zwischen ihnen förmlich ist, vorausgeht, daß die Großmächte in ihrer Gesamtheit eine Art von Schiedsgericht zwischen den streitenden Staaten darstellen sollen.

Wenn die europäischen Diplomaten ihre literarischen Erinnerungen aufrufen — Herr von Bülow ist ja mit einem glücklichen Gedächtnis begabt, wie auch Bülow ist, ob es seine französischen Kollegen sind, wissen wir nicht —, so werden sie sich vielleicht der Szenen in den Büchern erinnern, wo Herr Bismarck zwischen zwei streitenden Schriftstellern, die eben aneinander loszuschlagen wollen, vermittelte will. Sofort lassen beide von einander ab und fürgen sich auf ihn. Was ist denn dem Vermittler sehr wenig dankbar, weil es ja in dem Sinne des von ihm übernommenen Amtes liegt, daß er jedem der streitenden Theile etwas von seinen Hasspräuden abhandeln und man ist ihm am allermeisten dankbar, wenn er den Streitenden seine Meinung aufzutragen und sie gewaltsam zum Frieden zu bringen sucht. Hätte Bismarck das einmal sehr läbst und klar dargelegt, als ihm im Reichstage ein Vorwurf daraus gemacht wurde, daß er den russisch-türkischen Krieg von 1877/78 nicht verhindert habe. Es sagt damals: „Es hat der Herr Vorsitzende gesagt, Deutschland habe sehr wohl die Autorität gehabt, den Krieg zu verhindern. Daran zweifele ich gar nicht. Es wäre aber eine sehr große Dummheit, um mich nicht eines stärkeren Ausdrucks zu bedienen, wenn wir das gethan hätten. Es sind vergleichbare Verbiuste, ja doch in der neuen Geschichte mehrere gewesen. Sie sind Demenzen, die auf diese Weise einen Krieg Anderer

verhindert, wenig gedacht worden.“ So würden auch weder Spanien, noch die Vereinigten Staaten den europäischen Mächten Dan für die Vermittlung wissen, und diejenigen der Mächte, die in einem dieser Staaten große Interessen haben, wie z. B. Deutschland in den Vereinigten Staaten, würden alles eher davon, als eine Förderung ihrer Interessen haben.

Aber auch die Einigkeit zwischen den europäischen Mächten selbst kann nur darunter leiden, wenn es gewissermaßen zur Regel werden sollte, daß sie in allen inländischen öffentlichen Fragen so als eine Art von oberstem Gerichtshof konstituiert. Man sieht ja schon an dem europäischen Concert in der orientalischen Frage, daß durch die praktische Durchführung gemeinsamer Aktionen das Gefühl der Gemeinsamkeit nicht gefährdet, sondern gefördert wird. Theoretisch macht sich so etwas sehr läbst, wenn Deutsche, Franzosen, Engländer, Hand in Hand geben, und man könnte annehmen, daß durch solches gemeinsame Handeln, durch ein gemeinsames Ziel, also durch eine gewisse Kameraloche, sonstige Gegensätze gemildert werden. Wie oft aber hat das europäische Concert zu Reibungen und Verstimmungen geführt. So kann man es mehr als ein Uebel, denn als etwas Gutes ansehen. In der orientalischen Frage ist es freilich ein nothwendiges Uebel, daß ein größeres Uebel der Ausbruch eines europäischen Krieges ist. Und dies ist der fundamentale Unterschied zwischen den orientalischen Frage und dem spanisch-amerikanischen Conflict, daß es im ersten Fall die Ausstrahlung widerstreitender Interessen mehrerer europäischer Großmächte zu vertagen gilt, während im letzteren alle überhaupt keine derartigen Interessen vorhanden sind. So ist Spanien und die Vereinigten Staaten schläger oder vertrag, spielt vielleicht im wirtschaftlichen Leben Europas eine Rolle, nicht aber im politischen.

Darum biegt es einen übergrößen Apparat auswenden und nur die Möglichkeit von Reibungen schaffen, wenn sich die Großmächte auf die Vermittlerrolle einlassen. Außerdem ist es schon, wenn eine einzelne Macht diese Rolle übernehme, z. B. Frankreich, dessen auswärtiger Minister ja erst vor wenigen Tagen in schwungvollen Worten versichert hat, wie gleich nahe dem Herzen der französischen Nation das raffen-

verwandte spanische Volk und die glorreiche Schweizerrepublik jenseits des Oceans ständen. Viel Angenommen würde Frankreich zwar auch nicht von dieser Aufgabe haben, aber es würde der Gütelei der französischen Nation schmeichel.

Am besten aber wäre es wohl, wenn man den beiden Mächten selbst überlässt, mit einander fertig zu werden. Handelt es sich nur um die „Mains“-Angelegenheit, so wäre ja ein Schiedsgericht gewiß am Platze. Thatlichlich aber liegen den Streit viel tiefergehende Divergenzen zu Grunde, und in solchen Fällen ist es nur naturngemäß, daß die beiden Mächte sich mit einander fertig zu werden suchen. Gerade jene Nation, die immer bestrebt, nur Amerikaner hätten das Recht, sich um amerikanische Dinge zu kümmern, könnte es gewiß nicht verurteilen, wenn Europa darauf verzichte, im cubanischen Conflict, also in einer amerikanischen Angelegenheit, die undankbare Rolle des Mittlers zu übernehmen.

### Der Kreuzer G.

II Der Stapellauf des kleinen Kreuzers G auf der Germania-Werft-Niel ist auf den 31. März 12 Uhr Mittags festgesetzt; die Taufe des Schiffes wird, wie schon erwähnt, Prinzessin Irene vollzogen. Die Arbeiten am Schiffsboden des Kreuzers G sind fast vollendet, die Schraubenwellen mit den Stößen der Zwillingsräder sind eingeschoben, der Beidrag der Holzbeladung mit Planenmaterial ist fast beendet und durch Herstellung des Aktenrichters wird der Stapellauf vorbereitet. Das neue Schiff stellt einen großen Fortschritt gegen unsere älteren Kreuzer IV. Klasse dar, es ist nach den Plänen des Konduktors der Konduktorenklasse gebaut, und sein Bau am 14. April 1897 begonnen. Das Baumaterial des Rumpfes ist besser Siemens-Martin-Stahl. Der Kreuzer hat ein Displacement von 2645 t, eine Länge zwischen den Perpendikeln von 100 m, grösste Breite 10,5 m, eine Breite von 11,8 m und bei mittlerer Beladung von 4,6 m, hängt 5,1 m Tiegang. Die beiden Maschinen sollen 9000 Pferderäder entwerfen können und dem Schiff dadurch 15 Knoten Fahrt verleihen. Der Wasserdruck-Dampfessel, System Maury, werden den Dampf liefern, die Abhängen die Unterbringung von circa

500 t Kohlen gestatten. Unter dem Maschinen- und Kesselraum hat das Schiff einen Doppelboden.

Außerdem durch die vermehrte Größe und Leistungsfähigkeit zeigt das neue Schiff noch andere ins Auge fallende Unterschiede gegen die Kreuzer der Conduktorenklasse. Zunächst ist die Form des Vortakens verändert, das durch eine 4 m lange Ramme gebildet wird, die an der Spitze einen abgerundeten bronzenen Sporn trägt. Das Steuerboot ist ein Bolzenruder und frei aufgehängt, ohne, wie sonst bei größeren Schiffen üblich, in einem Japen in der Verlängerung des Rades, in dem Hubrade, zu stehen. Diese Änderung und der legte unter Theil des Unterdecks, der nach dem Holzdeck noch immer Ladtholz genannt wird, schlägt bei G vollständig. Das Weglassen des Kortbolzes verhindert den seitlichen Widerstand des Unterdecks gegen Drehen und erhöht dadurch bedeutend die Drehschärfe. Diese Konstruktion des Unterdecks hat sich bei dem in England gebauten japanischen großen Schlachtkreuzer „Hakodate“ sehr gut bewährt. Die sehr großen, breiten, aus breitgemachten Platten hergestellten Schlingerhebe, die mit Kort aufgestellt sind, sollen die Schlingerbewegungen des Schiffes mindern, welche nicht wie die Kreuzer IV. Klasse an seiner Taktlage Segel führen wird.

Das Kreuzer des neuen Kreuzer wird bei seinen Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, darunter ist das Rumpf des Baumaars der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des Decks die Ausbauten der Konduktorenklasse, der Rumpf ist bei seinem Salvenenformen eine sehr gefährliche Seite besitzen, wenn er bei Verwendung im Ausland den weißen Kreuzerabsatz erhält. Die Taktlage ist leicht und besteht aus zwei Kugelmaschen, die beiden Schornsteine sind hoch und haben, den starken Steuern entsprechend, einen bedeutenden Querschnitt. Eine Passstruktur verbindet oberhalb des