

Militär und Marine.

Die Militärverwaltung geht, wie verlautet, mit dem Plane ein, einen neuen Übungspfad für das dritte Armee-corps in der Nähe von Spandau anzulegen...

Berlin, 23. October. Das Artilleriegeschiff „Vard“ wird wegen einer in der Maschine vorzunehmenden Reparatur in der nächsten Woche an seiner Weite im Hafen zu Kiel bleiben...

Kiel, 23. October. Der stellvertretende Gouverneur in Rautschau, Der an Stelle des erkrankten Capitäns zur See Rosenfeldt mit Wahrnehmung der Geschäfte beauftragte Major Dürr ist der Commandeur des in Rautschau garnisontirenden 3. Seebataillon...

Ernennungen, Versetzungen etc. im öffentlichen Dienste.

Departement des Cultus und öffentlichen Unterrichts. Zu Befehlen: am 1. Januar 1899 eine ständige Lehrkräfte an der Zögernschule zu Eisenhof...

Leipziger Lehrerverein.

Der Vorstand begrüßt zunächst die Gäste, besonders Herrn Stadtrat Büttner, den Decanaten des städtischen Volksschulraths...

Die Besprechung bezieht sich auf die Besuche, besonders Herrn Stadtrat Büttner, den Decanaten des städtischen Volksschulraths, den Vorsitzenden des Vereins, Herrn Dr. Schuberth...

Ein zweiter Theil sprach Herr Dr. Schuberth über die Gründung eines Schulmuseums in Leipzig. Referent führte aus, daß eine derartige Einrichtung notwendig ist...

Elektrotechnische Gesellschaft.

Leipzig, 24. October. In der am Samstag Abend in Hotel de Russie abgehaltenen und am Ende durch einen Vortrag über die elektrischen Maschinen des Hrn. Lindner von dem städtischen Hochschullehrer...

geleiteten ersten Monatsversammlung des Winterhalbjahrs hielt nach Vortrag des Protokolls über die letzte Versammlung durch den Schriftführer...

W. Hiltburg, 24. October. Vergangene Nacht gegen 2 Uhr hat sich in unserer Vorstadt Hiltburg ein entsetzliches Verbrechen ereignet. Der Hiltburgische Krause von hier war auf dem Nachhausewege begriffen...

Vermischtes.

W. Hiltburg, 24. October. Vergangene Nacht gegen 2 Uhr hat sich in unserer Vorstadt Hiltburg ein entsetzliches Verbrechen ereignet...

V. Erfurt, 23. October. Die hiesige Schneideeinrichtung ist durch Veranlassung der Regierungsgeschäftsstelle in eine Zwangsliquidation ungenutzt worden...

— Gleiwitz, 23. October. Aus Sosnowitz wird gemeldet: Das im Hause befindliche Haus des Kaufmanns Königfeld, das seiner Bekanntschaft entgegenging...

— Breslau, 22. October. Der wegen Mordes eine lebenslängliche Zuchthausstrafe abbedingte ehemalige Schmittmeister entziffert nach aus der Strafzucht entlassen...

— Der Typhus in Breg. Aus Breg, 21. October, wird der „Edelst. Ztg.“ gemeldet: Die unter den Kampfjahren des Infanterie-Regiments Nr. 156 seit dem Wundarzt herrschende Typhusepidemie hat ihren bedauerlichen Charakter noch immer nicht verloren...

— Gumburg, 23. October. Zwei Kaufleute gerieten in einem Restaurant mit einander in Streit; der eine folgte seinem Gegner auf die Nase und entließ. Zunächst wurde gegen den Schlagfertigen vor dem Schöffengericht wegen Körperverletzung verhandelt...

— Verona, 23. October. In dem Vororte Santa Lucia stürzte heute ein Theil des Daches der in Reparatur befindlichen Kirche ein. Fünf Leute und sechs Pferde, von denen einige schwere Verletzungen davongetragen haben, wurden unter den Trümmern verortet...

— In Barcelona herrscht seit einiger Zeit ein meißelwüthiger Aufstand. Die Arbeiter streikten, und die Geschäftsbetriebe sind nicht, wie sie den Streik befürchten sollten...

bei Tage hin und her fortzuführen und ablassen zu lassen, was weiter zu geschehen habe, um die Gasfabriken nachgehender zu werden...

Bücherbesprechungen.

Das rote Meer und der Untergang von Sobon und Somorcha. Mit einer Karte und 18 Bildern von Dr. Max Blaudsch, Schulrath an der Universität Erlangen, aus dem Verlag des Buchhandlers, Berlin 1898...

In der bekannten, bei Quaken und Berlin beliebten Gaudausgabe des hiesigen Leipziger Verlags sind wieder einige Bändchen erschienen, die in der Reihe der geschichtlichen Werke...

Revidirte Gemeindeordnung für das Königreich Sachsen in der Fassung vom 31. Mai 1898. Im Auftrag des Königl. Ministeriums des Innern erlassen von Geh. Rath Dr. A. von Berner...

Aus dem Geschäftsverkehr.

Die Paganoni-Industrie (siehe Juleen) in der Gegend von Rom, welche in der hiesigen Ausstellung für Gesundheitswesen mit der Goldmedaille und in der Ausstellung von Rom 1891 mit der Staatsmedaille prämiirt worden ist...

Bericht.

Table with 4 columns: Name, Votes, Candidates, Results. Title: Über die Frequenz im Wahl für städtische Cdo. 1898.

Geo. Schneider Nachf. Thomasmühle. Auer Gasglühlicht.

Am 20. Sonntag nach Trinitatis wurden angeboten: 1) P. M. Krammer, Buch- und Schreibwarenhandlung in Nordau...

H. S. Nieme, Tischlermeister in Hainichen. 4) P. H. Lamm, Kaufmann hier, mit M. G. Müller, Kaufmann hier hinterl. Tochter...

1) H. K. Kapitz, hiesiger Richter in Gröden bei Ruppen, mit J. S. Rosenbach, Schmiedemeister in Laußa bei Weitzendorf hinterl. Tochter.

1) H. C. P. Stuhl, Richter in L.-Lindenberg, mit C. G. geb. Dietrich hier, Wirth in Kopsa hinterl. Tochter.

1) O. Boje, hiesiger Richter, mit E. W. Wendolph hier, hiesiger Richter hinterl. Tochter.

1) E. H. Grobowski, hiesiger Richter, mit E. H. Anhalt, hiesiger Richter hinterl. Tochter.

1) J. Ulrich, Buchhändler hier, mit W. Weber, Kaufmann hier hinterl. Tochter.

1) O. R. Winkler, Eisenhändler hier, mit W. P. B. Bittgen hier, hiesiger Richter hinterl. Tochter.

Abfahrt der Eisenbahnzüge. I. Sächsischen Staatsbahnen. 1) Von Bismarck nach Dresden...

2) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig...

3) Von Bismarck nach Chemnitz. 1) Von Bismarck nach Chemnitz. 1) Von Bismarck nach Chemnitz...

4) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig...

5) Von Bismarck nach Chemnitz. 1) Von Bismarck nach Chemnitz. 1) Von Bismarck nach Chemnitz...

6) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig...

7) Von Bismarck nach Chemnitz. 1) Von Bismarck nach Chemnitz. 1) Von Bismarck nach Chemnitz...

8) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig...

9) Von Bismarck nach Chemnitz. 1) Von Bismarck nach Chemnitz. 1) Von Bismarck nach Chemnitz...

10) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig. 1) Von Bismarck nach Leipzig...

Von Konstantinopel nach Jerusalem.

Briefe zur Kaiserfahrt. Vom Orientalen Max Rabat.

III. Im Herz der „Bohemia“.

Montag, 17. October, 10 Uhr Abends.

So — nun werden wir doch der Einfachheit halber bei wahren! Das „Stangen-Schiff“, das offiziell heute Abend die Kaiserin führen soll, steht, um morgen den Kaiser zu empfangen, im Hafen von Jerusalem.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Als ich an Bord kam, waren schon die Debatellen in vollem Gange. Bleiben wir, fällt Rabot ab — gehen wir, wird die „Bohemia“ erneuert! Bei der Tafel begann der Kampf, der schließlich durch patriotische Argumente siegreich endete.

Sonntag, den 5. November. Morgens 9 Uhr Abfahrt von Jerusalem nach Jaffa mit der Bahn und von dort nach Einäschiung in Jaffa. Von dort nach Haifa.

Sonntag, den 6. November. Am Abend (Abend des Hafens) Montag, den 7. November. Morgens 8 Uhr ab Jaffa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 8. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Mittwoch, den 9. November. Morgens 9 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Donnerstag, den 10. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 12. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 13. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 14. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 15. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 16. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 17. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 18. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 19. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 20. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 21. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 22. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 23. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 24. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 25. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 26. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 27. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 28. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 29. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 30. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 1. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 2. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 3. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 4. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 5. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 6. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 7. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 8. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 9. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 10. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 11. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 12. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 13. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 14. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 15. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 16. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 17. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 18. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

manches in den Compositionen auch einigermaßen blyrr, so interessanter sie doch lebhaft von Anfang bis zu Ende und boten überdies dem Vortragenden reiches und willkommenes Stoff, Vortragstakt und technische Sicherheit selbst in den größten Schwierigkeiten zu zeigen.

Sonntag, den 19. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 20. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 21. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 22. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 23. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 24. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 25. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 26. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 27. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 28. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 29. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 30. November. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 1. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 2. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 3. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 4. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 5. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 6. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 7. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 8. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 9. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 10. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 11. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 12. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 13. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 14. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 15. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 16. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 17. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 18. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 19. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 20. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 21. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 22. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 23. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 24. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 25. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 26. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 27. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 28. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 29. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Sonntag, den 30. Dezember. Morgens 8 Uhr ab Haifa zu Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa. 12 Uhr Abfahrt in Haifa.

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Caplain Robert's 31. Br. G. „Emilieren“, 65 kg. 3000 A (Seibert) 1

Kunst und Wissenschaft.

Musik.

Neues Theater.

Leipzig, 24. October. „Des Teufels Antheil“ gehört infolge seines sich zu mehreren, ziemlich verwickelten Handlungszusammenhangs spannenen Sujets, eines der wirkungsvollsten von den 95 Fabulierten Scenarien, und nicht weniger infolge der prächtigen Musik des Komponisten unter dem französischen Bühnenkomponisten, D. J. C. Kuber's, noch immer zu den besten musikalischen Dramen. Doch nicht zu den leichtesten. Kamentlich referiert die Partie des Carlo Brodski eine vierteilige Musikstille: eine Darstellerin, die mit hundertfacher Hingabe und leidenschaftlicher Hingabe ein gut Theil Schalkhaftigkeit, Weisheit, großer Energie und Verstand besitzt; eine Sängerin mit großer Umfang und großer Vollkraft der Stimme, die mit den Formen der Cantilene, wie der Coloratur völlig vertraut ist. In der Partie der Schwester ist in jeder Hinsicht nicht wenig zu befriedigen. Ihre Darstellung war viel zu sehrbühnend; der junge Wastler, der ein so prägnantes Bild, wenn auch bald im Scherz, treibt, was sich nicht einprägen, früher, feuriger geben, wenn man ihm glauben soll. Auch der Organ erklang, wenigstens in der Mittelphase, oft recht weit, vielleicht infolge leichter stimmlicher Inkompetenz der Sängerin, von der man doch nach ihrer Regimentsstärke weit Besseres erwarten durfte. Kein Verhängnis wird von einem Coloraturpropheten die Stimmkraft einer Heroine verlangen und wir sind weit davon entfernt, den Werth einer Stimme nach ihrer Stärke zu bemessen, aber selbst der jetztige Ton muß eine gewisse Kraft haben. Zudem deklamirte Fr. Ullrich hellenweise so unbedeutend und unvollständig, so unklar, so unrichtig, daß der Hörer zuweilen kaum ein Wort von ihr verstanden haben wird. Anzuzeichnen ist ferner die Gesangsweise ihrer Coloratur, die sie mit süßlichen, leicht sprechendem Tone und leblicher, wenn auch nicht völlig reifer Technik vortrug. — In der jugendlichen Liebesangelegenheit der „unselbstbestimmten, endlich reinen, auch wohl ein wenig schelmischen“ Cosima mußte sich Fr. Wallner recht wohl zu bewegen und zeigte auch musikalisch billigen Anforderungen. In dem letzten, mit einem wahren Galgenhumor gespielten, auch geistlich wohl befriedigenden Stückchen Rafael des Herrn Ullrich hatte sie einen bescheidenen Partner gefunden. Herr Ullrich charakterisierte die geistige Unmündigkeit und schuldige Erregung seines Helden recht gut und verließ nicht, ihm einen Zug imponierender königlicher Würde zu geben. Auch die musikalische Ausgestaltung der Partie war durchaus geschmackvoll. Die Königin tritt sehr zurück in der Handlung, gleichwohl mußte Fräulein Eidenbüchel die Figur durch scharfes Hervortreten der dramatischen Momente nach Möglichkeit interessant zu machen. Der Hofmeister des Herrn Ullrich hatte mit seinem wichtigen Spiel natürlich wieder die Vorkur auf seiner Seite. Doch hätte er den satirischen und bismarckischen Charakter dieses wunderlichen Heiligen noch schärfer hervorzuheben können. Sein Hof Vargus hatte beinahe etwas Bekümmertes, Gemüthliches, und das wider den Dichter. Der Organist des Herrn Ullrich trug die bekannte Rolle der Hofmeister, Verführer, Herrschers und Räuberhaft mit Geschick. Herr Capellemeister Fort hat die Aufführung der Fällischen Oper gut zusammen, die ihre Wirkung auf die sehr zahlreiche Hörerschaft auch diesmal nicht verfehlte.

Dr. K. Krause.

Clavier-Concert.

Meteorologische Beobachtungen

auf der Sternwarte in Leipzig. Höhe 119 Meter über dem Meer.

Table with 6 columns: Zeit der Beobachtung, Barom. auf 0 Grad, Thermom. in der Höhe, Relative Feuchtigk., Windrichtung u. Stärke, Himmelssicht.

Meteorologische Beobachtungen auf der Sternwarte in Leipzig vom 16. bis 22. October 1898.

Table with 6 columns: Tag, Zeit der Beobachtung, Barom. auf 0 Grad, Thermom. in der Höhe, Relative Feuchtigk., Windrichtung u. Stärke, Himmelssicht.

*) Früh und Vormittags Nebel, Nachmittags und Abends Regen. *) Nachmittags, Abends und Nachts Regen. *) Abends Nebel. *) Vormittags 9-10 Uhr etwas Regen. *) Früh Regen; Vormittags etwas Regen; Abends 6 Uhr ansetzend. *) Abends nach 7 Uhr ansetzend.

Aus dem Witterungsbericht von der Sternwarte zu Hamburg.

Table with 4 columns: Stations-Name, Richtung und Stärke des Windes, Wetter, Temperatur.

Tageskalender. Telegraphen-Anschluss.

Table with 2 columns: Stationen-Name, Richtung und Stärke des Windes, Wetter, Temperatur.

Abteilung des Leipziger Tageskalenders... Stationen-Name, Richtung und Stärke des Windes, Wetter, Temperatur.

Kaiseri. Post- und Telegraphen-Anstalten. Postamt I im Postgebäude am Hauptbahnhof.

auf dem Hauptbahnhof werden ununterbrochen, auch in der Nachtzeit, Telegramme angenommen.

Bei dem Postamt 13 (Hauptbahnhof, Eingang Poststraße) erfolgt am Sonn- und Feiertagen nach in der Zeit von 11 bis 12 Uhr Vormittags eine Ausgabe von Briefen...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Wochentags über die Post- und Telegraphenbetriebsbedingungen in Leipzig und den umliegenden Orten...

Standsamtlliche Nachrichten.

Vom 17. bis 22. October 1898.

Standsamtlliche Nachrichten. Vom 17. bis 22. October 1898. Aufgehoben: Schmidt, Albert, Carl, Gustav...

Standsamtlliche Nachrichten.

Vom 17. bis 22. October 1898.

Standsamtlliche Nachrichten. Vom 17. bis 22. October 1898. Aufgehoben: Müller, Ernst, Wilhelm, Schiller...

Todesfälle.

Wittwe, Anna Maria, in Dresden. — Vogel, Wilhelm Gustav, in Leipzig, mit Wilhelm, Marie Martha, in L. Rad...

Wittwe, Anna Maria, in Dresden. — Vogel, Wilhelm Gustav, in Leipzig, mit Wilhelm, Marie Martha, in L. Rad...

Todesfälle. Standesamt I.

Table with columns: Nr., Name des Verstorbenen, Stand, Wohnort, Alter. Contains entries for dates Oct 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Sammen 60 Todesfälle (einschließlich 6 Totgeburt). — Die mit † bezeichneten sind im hiesigen Krankenhaus gestorben.

Standesamt II. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt III. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt II.

Table with columns: Nr., Name des Verstorbenen, Stand, Wohnort, Alter. Contains entries for dates Oct 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Sammen 32 Todesfälle. Die mit † bezeichneten sind im hiesigen Krankenhaus gestorben.

Standesamt IV. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt V. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt III.

Table with columns: Nr., Name des Verstorbenen, Stand, Wohnort, Alter. Contains entries for dates Oct 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Sammen 7 Todesfälle.

Standesamt VI. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt VII. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt IV.

Table with columns: Nr., Name des Verstorbenen, Stand, Wohnort, Alter. Contains entries for dates Oct 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Sammen 2 Todesfälle.

Standesamt VIII. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt IX. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt V.

Table with columns: Nr., Name des Verstorbenen, Stand, Wohnort, Alter. Contains entries for dates Oct 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Standesamt X. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt XI. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt XII. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt XIII. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt XIV. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt XV. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt XVI. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt XVII. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt XVIII. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Standesamt XIX. Aufgebote: Herr, Adolph Alfred, in Leipzig, mit...

Leipziger Börsen-Course am 24. October 1898.

Table with columns for various stock and bond prices, including 'Wechsel' and 'Ausländische Fonds'.

Table titled 'Wechsel' showing exchange rates for various locations like Amsterdam, London, and Paris.

Table titled 'Ausländische Fonds' listing foreign bonds and their prices.

Table titled 'Eisenbahn-Stamm- u. St.-Prior.-Actien' listing railway stocks and shares.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Noten' listing various bank notes and their values.

Table titled 'Deutsche Fonds' listing domestic bonds and their prices.

Table titled 'Bank-Actien' listing bank stocks and shares.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Deutsche Fonds' listing domestic bonds and their prices.

Table titled 'Industrie-Actien und Kuxe' listing industrial stocks and shares.

Table titled 'Inländ. Eisenbahn-Prior.-Obligationen' listing domestic railway priority bonds.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Industrie-Actien und Kuxe' listing industrial stocks and shares.

Table titled 'Ausländ. Eisenbahn-Prior.-Obligationen' listing foreign railway priority bonds.

Table titled 'Obligationen v. Industrie-Gesellschaften' listing bonds from industrial companies.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Obligationen v. Industrie-Gesellschaften' listing bonds from industrial companies.

Table titled 'Kohlen-Actien und -Prioritäten' listing coal stocks and shares.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Text block containing news or commentary related to the market, starting with 'Berlin, 24. October, 12 Uhr 45 Min.'.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.

Table titled 'Umrechnungs-Note' listing conversion notes and rates.