

## Bezugs-Preis

In der Hauptredaktion über den im Stadt-  
schein und den Vororten erschienem Tag-  
blatt abgezahlt: vierjährlich 4.50,-.  
Bei zweimaliger wöchlicher Auslieferung ins  
Jahr 4.50,- Durch die Post bezogen für  
Deutschland und Österreich: vierjährlich  
4.50,- Durch tägliche Auslieferung  
ins Ausland: monatlich 7.50,-

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 7 Uhr,  
die Abend-Ausgabe Montags um 5 Uhr.

## Redaction und Expedition:

Johannisthal 8.

Die Expedition in Weckenberg ununterbrochen  
größt von 8 bis 10 Uhr.

## Filialen:

Otto Niemann's Sozietät (Alfred Hahn),  
Universitätsstraße 2 (Postamt).  
Louis Höhne,  
Katherinenstr. 14, post. und Abends 2.

Nr. 547.

## Abend-Ausgabe.

# Leipziger Tageblatt

## und

## Anzeiger.

Amtsblatt des Königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig,  
des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Donnerstag den 26. October 1899.

## Politische Tagesschau.

\* Leipzig, 26. October.

Wer weiß, vielleicht hebt uns die Fabrikantenrate doch noch mittels einer im Bildungsvereine Einne großen Frage über das obige Gesetz um obiges genannte Ereignisse hinweg. Gehabt wurde das bei allen wirtschaftlichen Kreisen politisch versinkende Deutschland einen starren Aufzug unter allen Umständen, nach mehr oder weniger der Thatheit, daß die Wirtschaft um den Willkür eines Weltkriegs willen fallen, in Qualität auf die Wirtschaftlichkeit, das ein übermächtiger Nachbar vielleicht mit einem wirtschaftlich auch nicht schmackhaften Anfallen trifft, das kritische Reich nicht allein unbereit in das zwanzigste Jahrhundert einzutreten zu lassen. Zweifel, ja Widerwands ist immer geboten, aber es steht doch, als ob es sich auf dem Widerwands regen wollte. Wir haben es vorgestern besonders hervorgehoben, daß die „Reichs-Aktie“ in der Ausfassung, die die Hamburger Flotteneide des Kaisers ausdrücklich nicht überall galt, vorwiegend das Vorhandensein einer kleinen Flotte zugestanden sind bestellte. Das dachte aber nur ein Höhleiterstandes gewesen sein, doch Hobelberg wollte jetzt „seine Ruhe haben“ und glaubte sie mit jenem Artikel zu bewahren. Es kommt aber vielleicht anders. Vorgestern war der Staatssekretär des Marineministeriums Tippitz gemeinsam mit dem Staatssekretär des Auswärtigen v. Bülow zum Bortrag beim Kaiser befohlen und geben hat Admiral Tippitz den Reichstagslaufer in seinem Büro Reise zu Bremen-Baden aufgezählt. Das wird höchstwahrscheinlich in der unvermeidbaren Weise gemacht, eine Flotteneide als wirtschaftlich bedeckt, zu erheben, zu lassen. Sie existiert auch, das erkennt selbst mit Südwärtiger Wiede die „Nationalität“, an der Aller- unangewandt ist, was den Mittelstand auszeichnet der gänzlichen Neuerwerbung der „Ausländer“ aus dem Mittelpunkte der Weltbegebenheiten, wo mit diesem Blatte einige Politiker die Wasserstraßenbegrenzung faum zu übersehen heraustragen konnten. Hier liegt nun freilich schon eine große Schwierigkeit für eine Flotteneide. Nicht bei der „Nationalität“ natürlich über ihren Freunden, sondern in der Kraft des verbotenen Gewaltstreits, einer Annäherung der nationalen Parteien Hindernisse zu bereiten. Ein zweites Hindernis thunet sich in Arbeiterschutzgesetze auf, das uns einmal für den kommenden Tagungsabschluß des Reichstags den Stütze unterlegt, in tremendem trennen zu müssen, ohne zu seinem Vorbehalt vereinigt zu können. Aber es geht seit einigen Tagen noch eine Räumter drei. „Wen —“ — „Gouvernements“ sind ja Wiede — ein Preis angekündigt worden wäre zur Beantwortung der Frage, wie man die Parteien, die zum Zukunftsdrommen eines Marinegesetzes vollkommen gezwungen sein müßten, noch befreit entwischen könnte, als es schon sind, so hätte jetzt Wiede kein geeignetes Mittel zu diesem Zweck annehmen können, als die eben den Bundestag jüngstes „Rücksitz“ genannte Widerungsverzögerung. Gegen den Inhalt dieses Vertragsvertrags werden wir von unserer währungspolitischen Standpunkte nur den Fall, das die Verwaltung der Scheidemünze um 4% pro Kopf der Bevölkerung sich nicht als zu hoch herausstellt, nichts einzuwenden haben. Ein Bedürfnis für das „Hinterland“ in die Widerungsfrage durch die Masseneinführung von Thaler, also von Währungsgegenwart, ist aber nicht vorhanden, sondern auch seit langer Zeit von keinen einzigen der zahlreichen Sachverständigen und eisigen Vertheidiger unserer Währung behauptet worden. Es ist ein Einfall und in Aufrichter der Gesamtlage „ein toller Ein-

fall“. Wie hätten die feindstreitenden Gelehrten der von der aristokratischen Erzeugung der Handwerke politisch oder sonst lebenden Herren leben mögen, als ihnen dieser prachtvolle Agitationssatz wuerde um Hand getrieben wurde? Sie werden ihn nicht verstanden haben und ihre Arbeit wird die Vereinigung der nationalen Parteien zu einer gemeinsamen nationalen Flotteneide erfordern. Dieserheren sind, wie ihre Freiheit offiziell vertritt, schwach Gezüge einer Marineactio, deren Vertretung vor ihnen blühenden im Punkte ihres von ihrem Standpunkt eine drohende Kunst ist. Diesen Elementen hat man es also innerhalb weniger Wochen zweimal erleichtert, die Opposition zu einem Flotteneide in die Wege zu leiten. Die erste, dem „Münzgesetz“ vorausgegangene Thatsa war daß das internationale Gewerbevibenzogsgesetz vom Reichstag abgelehnt wurde, daß Deutschland bei Seite beziehen doch sei, als daß es Graf Capo mit soviel Glück bezeichnet hat: ein reines Industriestaat. Mit derartigen Brüderprengungen vor den eigenen Toren gelangt man zu seinem Marinegeiste, und wenn ein Soldat erschossen werden soll, muß sich vor der Einleitung der Campagne Briesen äußern. So viel schon auf diesem Gebiete geleistet werden, so lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide anfaßt hat, es lassen sich noch mehr Fehler machen. Der nach menschlichem Erstaunen größte wäre der Aufschwung einer in Ansicht genommenen Flotteneide um ein Jahr. Einen solchen zieht auch die „Nationalität“ unter keinen Umständen zu billigen. Das Blatt schreibt: „Wir würden es ... für allein hinzugebracht, daß die Regierung, nachdem sie das Votum einer neuen Flotteneide an