

Leipziger Tageblatt

und Anzeiger.

Amtsblatt des königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig, des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Donnerstag den 7. December 1899.

Die Hauptzeile 20 Wg. Reclamen unter dem Redactionstisch...

Annahmefrist für Anzeigen: Abend-Ausgabe: Sonntags 10 Uhr...

Bezugs-Preis

In der Hauptzeile ober des im Stadtbezirk und des Vororts erdichteten...

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 1/7 Uhr, die Abend-Ausgabe um 5 Uhr.

Redaction und Expedition: Johannstraße 8.

Die Expedition ist wochentags amantendessen geöffnet von früh 8 bis Abends 7 Uhr.

Filialen:

Ctto Hermann's Verlag (Alfred Sohn), Unter den Eichen 3 (Halle).

Verlag von C. F. W. Siedler, Berlin, Unter den Eichen 14, part. nach Leipzig 7.

№ 622.

Der englische Weltkrieg.

„X. Es mag mir eine Raube aus der Verheerung Welt“ an, wenn wir in englischen Blättern gegenwärtig Betrachtungen begegnen über die zukünftige Weltwirtschaft Englands...

England hat seine heutige Machtstellung einer Reihe von ausnahmsweise günstigen Umständen zu verdanken gehabt, unter denen die Hauptsache, daß es keinen Concurrenzen hatte, gewiß nicht an letzter Stelle zu erwähnen ist.

Die Weltwirtschaft hat bei den englischen Kaufleuten gerade die Gewohnheit, leichtes Spiel zu haben und keine Concurrenz zu finden, mit dazu beigetragen, daß sie es vernachlässigten, mit der Zeit fortzuschreiten und sich den Wünschen ihrer Kunden anzupassen.

Die Weltwirtschaft hat bei den englischen Kaufleuten gerade die Gewohnheit, leichtes Spiel zu haben und keine Concurrenz zu finden, mit dazu beigetragen, daß sie es vernachlässigten, mit der Zeit fortzuschreiten und sich den Wünschen ihrer Kunden anzupassen.

Natürlich gilt bei allem Besagten und zu sagenden der Welt, daß Kaufmann die Regel befolgt. Es versteht sich von selbst, daß es auch sehr fein und allseitig gebildete Engländer giebt, namentlich unter den obersten Schichten.

Zu der von uns gekennzeichneten geistigen Verhältnisslosigkeit des Engländers kommen für alles Ansehen kommen als ein weiterer Merkmal des englischen Civilisationsfortschritts, die ebenfalls zeigen, daß wir es mit einer Hilfe ohne Kern zu thun haben, jene bekannte Un-

natürlichkeit und Heuchelei des englischen Weltcharakters, die schon unendlich viel Schaden angerichtet haben und das schließliche Ende der englischen Suprematie mit Bestehen lassen werden.

Über es ist noch manches andere Notwendig zu belegen! Wir haben früher einmal in diesem Blatte geschrieben, daß im wirtschaftlichen Kampfe eine die höchste Rolle den Sieg erzielenden, d. h. die bedürfnisloseste, sparsamste und fleißigste, und erkannten diese Punkte den Chinesen zu. Zweifellos sind Intelligenz und Bildung, überhaupt geistige Disposition, ein bei der Frage nach dem endgültigen Siege nicht zu unterschätzendes Moment, das nimmt aber nicht weg, daß unserer Ueberzeugung nach die eben genannten „chinesischen“ Eigenschaften nicht minder ins Gewicht fallen.

Der Krieg in Südafrika.

—p. Entweder es geschieht nicht auf den drei Kriegsschauplätzen oder die Boerener Conzoren wollen nicht, daß etwas geschehen sei. So ist heute die gesammte actuelle Kriegserörterung auf ein einziges Ziel abgesehen.

Collysmith-Colonia.

London, 6. December. (Telegramm.) „Reuter's Bureau“ meldet aus Collysmith vom 29. November: Die Boerener Conzoren, aber ohne Wirkung und, wie es heißt, um ihre Rücksichtnahme zu verbergen, da verschiedene Truppenkörper der Boeren gestern auf dem Marke nach dem Draakenberge geleitet wurden, während andere Truppenkörper der Boeren heute geleitet wurden, wie sie mit Wagen nach Korbosien abgehen.

Genial Marum.

Weshalb der amerikanische Consul Marum in Pretoria so dringend wünscht, von dort abzureisen zu werden, ist in Washington immer noch Gegenstand vieler Vermuthungen. Er hat abgehört, schriftlich oder telegraphisch seine Gründe angegeben, und daß er die Uebermittlung seiner Ansichten auch auf dem Wege des drahtlosen Telegraphensystems verweigert, dient nicht dazu, die Lage zu klären.

Niederländer und Engländer; Verhandlung der Gefangenen in Capstadt.

Amsterdam, 4. December. Einem aus Eden vom 17. November datirten Privatbriefe, der in diesen Tagen in Amsterdam angekommen ist, entnimmt das „Nied. Handelsblatt“ über die Fahrt der ersten Niederländischen Ambulanz auf dem deutschen Dampfer „König“ die folgenden Einzelheiten:

„In dem Suez-Canal fuhr ein holländisches und indisches Dampfschiff an uns vorbei. Gerade bei uns vorbei, als auch auf dem anderen Schiffe spielte die Musik. „De Boeren blieven“ saamen.“

lehen und diesen selbsteigenen wie: „Ein englischer Kreuzer verfolgt uns, bald ist er vor, bald hinter unserm Schiffe. Der Capitän findet das unfaßlich und bittet Sie, darüber in Suez Klage zu führen.“

„An der Spitze der Boeren steht ein gewisser General, der sich dort auf einem deutschen Kriegsschiffe befindet. Das Schiff, das unter Signal empfing, antwortete an. Der Inhalt dieser Antwort wurde indessen nicht bekannt gegeben, so daß ich nicht, daß es schlechte Nachrichten für uns sind.“

Vom Kampf am Modderkloof.

beginnen die letzten englischen Blätter, mit Aufzählung der „Times“, welche ihre Kriegserörterungen diesmal vollständig im Sinne gefaßt zu haben scheinen, ist die erste Verichte über Specialcorrespondenten zu bringen — volle fünf Tage, nachdem die deutsche Presse ihnen mit ausführlichen Berichten vom Schicksal der Boeren zugekommen.

„Die Times“ hat die Boeren als „verderbliche“ bezeichnet, „die Boeren“ als „verderbliche“ bezeichnet, „die Boeren“ als „verderbliche“ bezeichnet, „die Boeren“ als „verderbliche“ bezeichnet.

Deutsches Reich.

Berlin, 6. December. Zur Flottenfrage bezog öffentliche die „Berl. Corr.“ einen neuen, erschütternd autoritativen Aufsat. Darin wird die geistliche Festlegung der geplanten Flottenvermehrung begründet mit dem Entschluß: „Wer die Flotte zum Flottenkrieg nicht will, will auch die Flotte nicht!“

„Die Flotte“ ist ein Werk, das die Verklärung des im Flottenkrieg beschlossenen Weltkrieges erst in Angriff genommen werden soll, wenn künftige Ereignisse, die die Welt bestanden der Flottenfrage vorliegt, in Bau genommen sind.

Berlin, 6. December. (Entbindung der Gewerbeaufsichtsbereitschaften von der Dampfseilerei.) Mit dem April kommenden Jahres gibt ein langjähriger Wunsch der staatlichen Gewerbeaufsichtsbereitschaften in Preußen in Erfüllung: sie werden vollständig von der Dampfseilerei entbunden, die ihnen seiner Zeit übertragen wurde in der Hoffnung, daß sie vermehrt dieser Arbeitstätigkeit in andere Verhältnisse zu Arbeitsgebern und Arbeitnehmern gebracht würden.

Denkmal und wurden einfach niedergemacht. Es schien unmöglich, unter diesen Umständen Feuer lebendig zu bleiben, aber unsere letzten Zeile werden Ihnen klar sein.

„Die Flotte“ ist ein Werk, das die Verklärung des im Flottenkrieg beschlossenen Weltkrieges erst in Angriff genommen werden soll, wenn künftige Ereignisse, die die Welt bestanden der Flottenfrage vorliegt, in Bau genommen sind.

„Die Flotte“ ist ein Werk, das die Verklärung des im Flottenkrieg beschlossenen Weltkrieges erst in Angriff genommen werden soll, wenn künftige Ereignisse, die die Welt bestanden der Flottenfrage vorliegt, in Bau genommen sind.

„Die Flotte“ ist ein Werk, das die Verklärung des im Flottenkrieg beschlossenen Weltkrieges erst in Angriff genommen werden soll, wenn künftige Ereignisse, die die Welt bestanden der Flottenfrage vorliegt, in Bau genommen sind.

Deutsches Reich.

Berlin, 6. December. Zur Flottenfrage bezog öffentliche die „Berl. Corr.“ einen neuen, erschütternd autoritativen Aufsat. Darin wird die geistliche Festlegung der geplanten Flottenvermehrung begründet mit dem Entschluß: „Wer die Flotte zum Flottenkrieg nicht will, will auch die Flotte nicht!“

„Die Flotte“ ist ein Werk, das die Verklärung des im Flottenkrieg beschlossenen Weltkrieges erst in Angriff genommen werden soll, wenn künftige Ereignisse, die die Welt bestanden der Flottenfrage vorliegt, in Bau genommen sind.

Berlin, 6. December. (Entbindung der Gewerbeaufsichtsbereitschaften von der Dampfseilerei.) Mit dem April kommenden Jahres gibt ein langjähriger Wunsch der staatlichen Gewerbeaufsichtsbereitschaften in Preußen in Erfüllung: sie werden vollständig von der Dampfseilerei entbunden, die ihnen seiner Zeit übertragen wurde in der Hoffnung, daß sie vermehrt dieser Arbeitstätigkeit in andere Verhältnisse zu Arbeitsgebern und Arbeitnehmern gebracht würden.