

Seine Macht beschallt über ein Terrain, das der Koffer für seine Söhne am bequemsten erachtete. Diese Spur bleibt der Weg — eine deutlich angewiesene Zwillingslinie von dünnen Schlamm oder Staub, ohne Hölle, ohne Begleiter, ohne Reitknechte, ohne Herbergen, es sei denn, daß man die Trümmerstätte hier und da so nennen will. — Aber nun kommen die „sprunten“ (kleinen Hüpfen). Die größten sind jetzt überbrückt (von möglicher Vernichtung durch die Boeren abgesetzt), aber die „sprunten“ haben wir immer vor uns in Südafrika. Auf der Karte fehlen sie, der Weg scheint geradeaus zu laufen. Auf dem Terrain gibt es aber viele. Die gerade Linie auf der Karte reißt sich in Wirklichkeit und bildet jedesmal da, wo sich ein „sprung“ befindet, den Knickstab O. Das kommt so: Der erste Wagen, der einen „sprung“ durchfährt, ging direkt durch; es war ein unerwarteter Strom, der über einer ganz weiten Bogen ließ, in denen die Räder einige Fuß tiefe einfallen. Die Spur lief dann voll. Gestriges Analys mit der Peitsche, eine Reihe kräftiger Rückschlüsse, und der Wagen batte an der anderen Seite wieder festen Boden erreicht. Der folgende Wagen, der auf der Spur des ersten an die „sprunten“ kommt, wird nicht rechts oder links ab, um die Löcher im Pfad zu vermeiden, und alle Wagen, die später kommen, thun das selbe, so daß schließlich der Übergang in der Form des Knickstabes O durchgeht. In und die beiden Wege 50 oder 100 Meter von einander liegen. Die „sprunten“ ist daher eine Eigentümlichkeit des Landes, mit der gerechnet werden muß, vor allem bei Truppenbewegungen.

Ein großer Nachteil für den europäischen Soldaten ist der Unterschied in der Atmosphäre. Die Luft auf dem Schlachtfeld ist in Folge der großen Höhe so dünn, daß Gegenstände, die eine Weile entfernt sind, sich nur auf der Höhe dieser Distanz zu befinden scheinen. Fremde Soldaten, die in England schließen gelernt haben, werden deshalb anfangs immer nicht weit genug läufen. Der Correspondent berichtet davon ein Beispiel mit: Bei der Belagerung eines Stadt durch die Boeren im letzten Kriege wurden die Engländer von einem Hügel aus geschossen, der an der anderen Seite des Platzes lag und den sie daher nicht erkennen konnten. Die Entfernung wurde auf 900 Yards geschätzt und darnach das Schützen eingerichtet. Doch man traf Niemand, während die Boeren dagegen mit fast jedem Schuß einen Mann niedersetzten. Es mußte etwas nicht in Ordnung sein. Abalant konnte so nicht gefeuert werden von Deutzen, unter die es Angeln regnete. Ein junger Offizier, kaum von der Kriegsschule gekommen, machte eine rohe trigonometrische Berechnung und zeigte an, daß der Hügel 1400 Yards entfernt sei. Das Beste wurde höher gelegt, und jetzt mußten auch die Boeren daran glauben.

Deutsches Reich.

* Berlin, 11. December. Das Anwachsen des Wohlstandes in Deutschland. Das in New York erscheinende, weit verbreitete Tageblatt „World Sun“ brachte am 16. November einen Artikel über das Anwachsen des Wohlstandes in Deutschland, in dem es unter Anderem heißt:

Im Jahr 1872 betrug der Außenhandel Deutschlands etwas weniger als 500 Millionen Mark, im Jahr 1888 war er bis zur Höhe von 9460 Millionen Mark gestiegen, das bedeutet eine Zunahme um rund 70 Proc. während eines Zeitraums von etwas mehr als einem Viertel Jahrhunderts. In derselben Zeit ist der Außenhandel Frankreichs annähernd stehen geblieben, die Erholung ist nur um 12 Proc. gestiegen, die Ausfuhr dagegen um 3 Proc. herabgesunken. Nichts als 20 Proc. der deutschen Nachfrage hat Maschinenarbeit. Die Ausfuhr an Waren zwischen Deutschland und China ist um 480 Proc. gestiegen, der Handel mit Australien um 475 Proc. und der mit Argentinien und Südmexiko um 317 Proc. Doch nicht als der Handel bei der deutlichen Schiffahrt zugenommen, die in der gesuchten Zeit ein Achtzigstel des Tonnenverkehrs um 124 Proc. zog. Das Sagazin wurde im Jahre 1872 von nur 15 deutschen Schiffen mit 12181 Tonnengehalt poliert gegen 80 französische Schiffe mit 162621 Tonnengehalt. Im Jahre 1888 war der deutsche Verkehr durch den Suezkanal auf 322 Schiffe mit 1120680 Tonnengehalt angewachsen und übertroffen damit den französischen um eins ein Drittel. Vor 30 Jahren betrug die Einsicht an roter Eisenwaren höchstens 70000 t, in den letzten beiden Jahren hingegen mehr als 300000 t im Jahr. Als roter Prozeß wurden vor 30 Jahren etwa 2000 t, jetzt aber mehr als 80000 t jährlich verarbeitet. Zwischen 1882 und 1885 stieg die Zahl der Bergarbeiter von 350000 auf 450000, die der Metallarbeiter von 285000 auf 385000 und die der Maschinendarbeiter von 200000 auf 316000 t.

Der Artikel schließt mit den Worten:

„Wenn wir noch allein das enorme Aussehen der deutschen Handelsmarine mit der Begründung des deutschen Reiches und das damit verbundene Balancierstehen des Wohlstandes durch die kommerziellen und industriellen Canäle in Betracht ziehen, so können wir nicht daran zweifeln, daß das Geld, das zur Verdecklung der deutschen Kriegsmarine gebraucht wird, leicht aufgebracht werden kann für den Fall, daß der neue Flottenplan die Genehmigung des Reichstags finden sollte.“

* Berlin, 11. December. Eine der angeläufigten „Mittelstands-Beratungen“, vom Bund der Bankwirthe nach dem Kaiserlich dem Buggenhagen am Werftplatz einberufen, fand heute Abend statt. Abg. Dr. Dietrich Hahn hielt einen längeren Vortrag über ein Zusammengehen des Mittelstandes in den Siedlungen mit der Landwirtschaft und dem Bund der Bankwirthe. Der Abg. Liebermann v. Sonnenberg gab die Erklärung ab, daß er Mitglied des Bundes der Landwirthe ist. Herner sprach noch Schriftsteller Böcklin, Vorsitzender des deutsch-sociale Reformvereins, der vor der Gründung einer Delegiertenversammlung des Mittelstandes in den Siedlungen mit dem Bund der Bankwirthe und dem Bund der Landwirthe. Der Abg. Liebermann v. Sonnenberg gab die Erklärung ab, daß er Mitglied des Bundes der Landwirthe ist. Herner sprach noch Schriftsteller Böcklin, Vorsitzender des deutsch-sociale Reformvereins, der vor der Gründung einer Delegiertenversammlung des Mittelstandes in den Siedlungen mit dem Bund der Bankwirthe und dem Bund der Landwirthe.

Der Vorsitzende des Mittelstandes in den Siedlungen mit dem Bund der Bankwirthe erklärte, daß der Vorsitzende des Mittelstandes in den Siedlungen mit dem Bund der Bankwirthe und dem Bund der Landwirthe.

Der Reichslandrat Hirsch Hohenlohe erschien heute Donnerstag im Restaurant Rödel an der Potsdamer Straße, um sein Wahlrecht bei der heutigen in seinem Bezirk stattfindenden

Siedlervereinssitzung zu besuchen, das allein aufgestellten Tafelbretts, Bankdirektor Gottschalk, auszuüben.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Zwei Nachrichten für Canalgänger werden heute verbreitet; die eine kommt aus Odessa und lautet: „Am Dortmund-Ems-Kanal entstand bei Laddeshausen ein Dammbruch. Das umliegende Gebiet ist überflutet.“ Ferner wird gemeldet: „Der Dortmund-Ems-Kanal ist durch Erosion gespult.“

— Der Wirtschaftliche Ausdruck war, wie wir erwarten haben, zum 14. December einberufen. Da aber dieser Tag und wahrscheinlich auch noch der folgende vom Reichstag in Anmarsch geworfen werden wird und außer dem Staatssekretär des Innern Grafen Posadowsky noch seines Mitglieder des Ausschusses als Reichstagsabgeordnete vorbereitet waren, hat man von der Abg. Böcklin beschlossen, den Reichstag über politische Maßnahmen erst in der Weihnachtspause des Reichstags zusammentreten zu lassen.

— Vor Kurzem ging die Meldung durch die Presse, der neuen Unterstellungsminister habe die Zahl der wöchentlichen Wirtschaften der Oberlehrer herabzuführen. Unter den Oberlehrern war über diese Radikale große Freude. Nun aber steht das „Bildol-Correspondenz“ mit, aus Abwehrkundensicht verlaufen, daß der Finanzminister jede Herauslösung der Wirtschaftenzahl abgelehnt hat.

— Die Jahrhundert-Postkarte, welche von der Postverwaltung vorbereitet wird, wird am 30. und 31. d. J. zur Ausgabe gelangen. Von ihr werden anderthalb Millionen Stück hergestellt. Außer der neuen Germania-Marke, die von einem Vorbertramkunst entworfen ist, soll die Karte, wie jetzt bestimmt worden ist, in der linken oberen Ecke eine aufgehende Sonne mit der Zahl 1900 erhalten, um den Sinn der Karte auszudrücken. Der gekennzeichnete Aufdruck der Karte, der Vorbertram, die Marke mit dem Kreuz und die Sonne mit der Zahl ist einfarbig grün. Die Karte wird unbedingt während der erste von der deutschen Reichspost herausgegebene Gelegenheitspostkarte sein.

— Dr. Georg Siemens, der von geheimer Bankdirektor, wird schon länger Zeit für einen „kommenden Mann“ gehalten, welches es nicht weiter Wunder nehmen kann, daß man auch bei der jetzigen leichten Situation in Preußen an ihn denkt. So entstand der lezte „Vorwärts“ in Bezug auf Herrn Siemens folgende These: theils gesellschaftlich dank gehaltene Notiz:

Für den Knoblauch, der durch die holsteiner conservativen Canalsiede entstanden ist, wird ja wie man sieht, allmählich Preis gesunken. Unabhängig ist Herr Siemens, das Haargewebe, nur bereit dem Finanzminister Riegel ebenfalls, ohne daß er bisher seine Nachholzeit geworden ist.

— Den preußischen Landtag soll zu Beginn des nächsten Jahres wieder besonderer Standort über die Verwendung des Kornhaushofes erörtert werden. Um die für den Bericht notwendigen Unterlagen zu erhalten, hat der Minister der öffentlichen Arbeiten die Eisenbahndirektionen angewiesen, die Abrechnungen möglichst bis zum Schlus des laufenden Monats zu erledigen und dann über die Zahlungen zu berichten.

— Als politische Curiosität erwartet die „Wazeb.“ (S. 29), daß in einem deutschen Bundesstaat die Ausbildung des Verbindungsbuchs politischer Vereine nicht in Haltung treten kann, und zwar in Reih älterer Linie. Dort sind durch Landesvereine politische Vereine überwunden und diese Bestimmung wird durch den Astrag Baermann nicht aufgehoben. Untereinander verbinden dürfen sich auch in Reih älterer Linie politische Vereine, aber bestehen dürfen sie nicht!

— Staatsminister A. D. Herrfurth's Gedanke geht, wie geschildert, zu einer Sehnsucht seines Anfangs nicht. Der im siebzigsten Lebensjahr stehende ehemalige Minister hatte sich, den „S. 2“ zufolge, im Oktober ein recht bedrohliches Darmleiden ausgesetzt, in dessen Bericht sich eine schwere Leberfeuerung einschloß. Eine Operation wurde zögernd, die Herr Herrfurth aber glücklich überstand. Er ist seit einem Tage davon nichts. Noch heute ist Herr Herrfurth ebenso und voller Leidenschaftlich zufriedener industrielles und sozialpolitische Gedanken. Von Angenommen ist man nach dem Aufschluß angehört; der Minister hat aber wegen der Fälle keine Kenntnis und seines allgemeinen förmlichen Besindens obliegen müssen.

— Der mit dem 1. Januar 1900 in den Ruhestand tretende Oberpräsident der Provinz Sachsen, Staatsminister Dr. von Puttkamer, ist dem Lebensalter nach von den wohl überzeugten, daß er ältester ist; geboren 1828. Er ist im 71. Lebensjahr. Zum Tode Dr. v. Puttkamer (geboren 1838), dann Oberpräsident Ostpreußen 1841, Graf u. Feldmarschall 1877, Dr. v. Gotha (geboren 1888), Graf zu Stolberg (geboren 1840), Graf (geboren 1841), Dr. v. Puttkamer (geboren 1845), Freiherr v. d. Röde v. d. Horst (geboren 1846), Freiherr v. d. Röde v. d. Horst (geboren 1851), Dr. v. Helmuth-Hollrieg (geboren 1856). Der Dienstälteste ist Oberpräsident Ratis, der seit 1890 im Amt ist. Sechs von den Genannten waren vorher Staatsminister.

— Die Provinz Sachsen, erzählte der Landeskathol. Dr. Rapp von Godes (Königsl.) ist als Nachfolger des zum Regierungsschultheißen in Bremen ernannten Abg. Ober-Regierungsrats-Gerold am 1. Dezember bestimmt worden.

— Der konservative Statthalter in Elbing, Böhligen, fand zu Johannisberg-Langendorf, ist in Begleitung des Majors Gräfin Sophie und des Major Josephs geholt und Stolzenberg angenommen. — Die Regierungsmäßigkeit zum Bundesrat, förmlich konservativer Staatsminister für Justiz und Inneres, ist der Konservatist Ulrich, Redakteur Mannes aus anderer. Auf den Vorschlag des Majors o. D. Freibergs v. Leda wurde zum Vorsitzenden der Berliner Delegiertengruppe des Bundes Herr Schönbach, Kurfürstenstraße, zum Stellvertreter Stadtk. Rechtsanwalt Ulrich und zu Bremers Baumeister Hirsch, Kaufmann Schwoarflos und R. Ebert durch Juris gewählt. — Nach diesem der „Wazeb.“ (S. 29) entnommenen Berichte sieht es aus, als ob eine Auseinandersetzung zwischen Bund der Landwirthe und den Berliner Antisemiten stattgefunden hätte, und zwar scheinen letztere aufdringliche Garantien darin zu erblicken, daß sie bei der Neuwahlvertretung gebührend berücksichtigt würden; so ist Stolzenberg eine bekannte antisemitische Vocalgruppe.

— Der Bundesrat hat nach der „Wazeb.“ (S. 29) bereits die Aufstellung des Verbindungsbuchs für Vereine zugestimmt. — Der Reichslandrat Hirsch Hohenlohe erschien heute Donnerstag im Restaurant Rödel an der Potsdamer Straße, um sein Wahlrecht bei der heutigen in seinem Bezirk stattfindenden

Siedlervereinssitzung zu besuchen, die allein aufgestellten Tafelbretts, Bankdirektor Gottschalk, auszuüben.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Zwei Nachrichten für Canalgänger werden heute verbreitet; die eine kommt aus Odessa und lautet: „Am

Dammbruch bei Laddeshausen ein Dammbruch entstanden ist.“

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise während des Aufenthalts des Kreuzers „Deutschland“ vom 28. Februar bis 5. März 1900 in Portsmouth der Königin von England einen mehrstündigen Besuch abstatten.

— Auf Ziel wird dem „See-Ans.“ gemeldet, Prinz Heinrich werde auf der Heimreise

Arabische Rauchtische bei Lorck

Wer zu Weihnachten

Kleiderstoffe

zu verschenken hat, wende sich zuerst an das Special-Geschäft

Hedwig Nöch, Neumarkt 30|32, I.

Dasselbst spottbillige, großartige Gelegenheitskäufe in nur feineren, modernen und soliden Qualitäten, crème, schwarz und farbig, in Reiner Wolle ganze Robe 4 Mark und in allen Preislagen.

Fabrikreste spottbillig!

Umtausch nach dem Feste bereitwilligt! Massenauswahl!

Da keine Ladenmiethe, Preise ohne Conurrenz. — Besuch schon Vormittag erbeten. —

Allen sparsamen Haushalten, die gute Kleiderstoffe billig kaufen, besonders empfohlen.

Ein Posten, so lange er reicht, Reinwolener, Greizer schwarzer glatter und gemusterter prima Crêpe-Stoffe anstatt 2,50 Mark jetzt Meter 1,25 Mark.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

