

der Ausgaben über den im Stadt-
und den Bezirken erschienenen Not-
izen ab gehobt; zweijährlich A 4,50,
bei jährlicher täglicher Rüttelung ist
dazu A 5,50. Durch die Post bezogen für
Deutschland und Österreich: zweijährlich
A 6.— Durch tägliche Rüttelung
im Ausland: monatlich A 7,50.

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 7 Uhr,
die Abend-Ausgabe am 5 Uhr.

Redaktion und Expedition:

Johannigasse 8.

Die Expedition ist Wednesdays ununterbrochen
geöffnet von früh 8 bis späts 7 Uhr.

Filialen:

Albert Hahn vorne, C. Steiner's Tortum,
Universitätsstraße 3 (Neubau),

Louis Löthe,

Katharinenstr. 14, part. und Königstraße 7.

Leipziger Tageblatt

und Anzeiger.

Amtsblatt des Königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig,
des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Donnerstag den 22. Februar 1900.

Nr. 97.

Politische Tagesschau.

Leipzig, 22. Februar.

Daß der Reichskanzler Fürst zu Hohenlohe, der den Conservativen nicht stark genug ist, reicht fest und energisch aufzutreten kann, wenn er will und zu müssen glaubt, das hat er in der gestrigen Sitzung des Reichstags bewiesen. Seit langer Zeit hat er nicht so lange und entschieden gesprochen, als bei der Vertheidigung des für Elsass-Lothringen geltenden sogenannten Dictatur-Paragraphen, der A. Audnahmebestimmungen vor Ablaufe der französischen gesamten Heeres und der über die französische Grenze hinaus einbringenden Agitation enthielt und dessen Aufhebung von den elßischen und den polnischen Abgeordneten niederzuvertragte war. Aber diese Gattungsschweinlerei hätte ihm nichts, selbst der einzige conservative Reder des Hauses, der Abg. v. Eichhorn, unterdrückte ihn nur und der freisinnende Abg. Dr. Arndt setzte sich sogar auf die Seite der Antragsteller, die denn auch die Grausamkeit erlebten, den Antrag mit erheblicher Mehrheit in eifrer und zweiter Lesung angenommen zu haben. Das wird ihnen leicht ebensoviel helfen, wie dem Reichskanzler seine Rechte bilden, denn an dieser gebrauchswertesten Stelle wird der Kanzler, der die Beschlüsse des Hauses nicht weitertragen wird. Und das zu belügen, sind wir, obgleich ein Teil unserer politischen Gesinnungsgenossen im Reichstage für die Aufhebung des Paragraphen stimmte, nicht optimistisch genug. Sind auch, wie der Reichskanzler versicherte, die Beziehungen der deutschen Regierung zu der französischen zur Zeit die deutlich besten, so kann doch, wie er gleichfalls betonte, Niemand eine Gewissheit für die Dauer dieses Verhältnisses geben. Sehr wie und sehr einflussreiche Kreise in Frankreich haben ihre Revanchegelüste noch nicht ausgeschöpft und werden sie, nachdem die Pariser Ausstellung vorüber sein und viele Millionen eingebraucht haben wird, wieder eben so offen wie früher nicht nur äußern, sondern auch zu bestreiten suchen. Und wenn die jetzige Regierung in Frankreich einer anderen weichen mag, in die Gefahr eines völligen Verlustes der Beziehungen zwischen uns und unserem westlichen Nachbarn durchaus nicht ausgeschlossen. So "feindlos" sind die Reichskräfte, denn das noch nicht wieder geworden, als daß man voller Vertrauen ihrem Verhalten gegen französische Heger entgegenleben dürfte. Wären sie jedoch so, wie ihre parlamentarischen Vertreter sie schreiben, so würden die Beleidigung der "Waffenstatte", von der Reichskanzler den Dictaturparagraphen mit Recht nahezu, weil dieser Paragraph nur höchst selten und nur dann sichtbar macht, wenn er aller Würde und Respekt anständige Verletzungen zu Tage treten, nicht mit solcher Hartnäckigkeit fordern. Sie würden die kleine, dem rubigen Reichskanzler nur durch Agitatoren zum Bewußtsein kommende Belästigung gern als Säuberung vor schwerer, vielleicht ganz plötzlich austretender Gefahr gern hinnehmen. Wenn man in Altdänemark diese Gefahr jetzt unterschätzt und deshalb den Sturmangriff gegen den Dictaturparagraphen sich anschaut, so kommt das wahrscheinlich daher, daß man sich durch die "Liebenwürdigkeiten" einer anderen Stadt, mit der vornehmlich in den "denkbar besten Beziehungen" steht, zu sehr von der Wahrheit der Weltgesetze ablenken läßt. Offenbar bleibt aus der Beweis dagegen erhart, daß Fürst Hohenlohe gestern mit vollstem Rechte einmal den "Ritter Mann" zeigte.

Bei der ersten Sitzung der Flottenvorlage im Reichstage ist von agrarischer Seite befürchtet u. a. die Behauptung aufgestellt worden, daß die vorgeschlagene Verstärkung unserer Flottille eine Vermeidung der obenhin erträglichen Deutonoth zur Folge haben müßte. Ganz absehn davon, daß bei einem jährlichen Flottenzuschuß von mehr als 800 000 Töpfen, wie er sich schon gegenwärtig darstellt, eine Bemannungsverhöhung der Kaiserlichen Marine um 17 000 Mann nach Ausführung der Flottennovelle gar nicht ins Gewicht fallen wird, wird jene Behauptung durch die Statistik widerlegt. Wenn man nämlich die Mannschaftsstärke unserer Marine einmal durchschaut, dann wird man finden, daß höchst selten ein Bauer bei der Marine dient. Aber auch die Besorgniß, daß unsere beschabende Bevölkerung zu stark zum Marinendienst herangeholt und ihrem blügerührten Beruf dadurch entzogen würde, ist gegenüber den Thatsachen vollkommen falsch. Die Bemannung unserer heutigen Kriegsschiffe besteht höchstens zu einem Drittel aus Personen von der Wasserfahrt, Seeleuten und Händlern; die übrigen zwei Drittel sind der Natur der Sache nach Handwerker und Industriearbeiter, in erster Linie Eisenarbeiter, und daß an solchen kein Mangel sei, weiß fast jedes Kind. Aber noch eine andere Seite der Sache ist wert, beachtet zu werden. Bei der englischen Marine ist die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See fahrt direkt nichts zu thun hat. Die Leute bringen von der großen Auslandsreise, die jeder Angehörige der Marine macht, einen außerordentlich erweiterten Geschäftskreis von selbst mit. Das ist ausnahmsweise der Fall. Der Pauschalzoll des Weltmarktes ist die Verstärkung der Schiffe, die Besatzung der Schiffe überwiegend aus Bergleuten zusammengestellt und auch die Maschinisten und die aus den Schiffen befreiteten Eisenarbeiter, Kohlenzieher und dergleichen gehören von Beruf der Marine an. Bei uns ist das anders. Die Leute dienen ihrer Zeit ab und kehren nach dieser Zeit in ihre bürgerlichen Berufe zurück. Gerade an diesen Leuten kann man den außerordentlichen Geschick beobachten, während die Dienstzeit in der Marine auf den Theil der Bemannung anfällt, die aus dem Binnenlande oder aus Berücksichtung, welche das Allgemeine mit der See f