(Morgen-Ausgabe.)
Nr. 167.

Volkswirthschaftlicher Theil des Leipziger Tageblattes.

Montag, 2. April 1900.

Alle für diesen Theil bestimmten Sendungen sind zu richten an dessen verantwortlichen Redacteur C. G. Laue in Leipzig. — Sprechzeit: nur von 10—11 Uhr Vorm. und von 4—5 Uhr Nachm.

Einfuhr und Ausfuhr

der wichtigeren Waarenartikel im deutschen Zollgebiete im Monat Februar 1900 und in der gleichen Zeit des Vorjahres.

In Doppel-Centnern.

Waarengattung	Einfuhr im Monat Februar 1900	1899	Ausfuhr im Monat Februar 1900	1899
Guano	27233	23548	1106	4141
Lumpen	34147	33688	53033	31148
Baumwolle, rohe	295481	340148	30768	27824
Baumwollengarn	18801	17861	8286	7682
Baumwollenwaaren	6267	6656	32702	32320
Blei, rohes	46090	28077	17009	9124
Zündhölzer u. Zündkerzchen	243	265	1289	1729
Soda, calcinirte	158	77	42279	30790
Pottasche aller Art	1062	1147	12496	9738
Anilinöl, Anilinsalze	1162	606	11885	8764
Bleiweiß	403	326	14083	12149
Chlorkalium	492	67	71243	64237
Farbhölzer	30842	16080	3474	3880
Indigo	702	1460	1689	665
Mineralwasser, künstl. u. nat.	2159	2045	17081	10682
Chilisalpeter	617868	700487	20675	18528
Kalisalpeter	1545	1251	10455	9484
Schwefelsäure	14354	10290	30701	25181
Superphosphat	54635	36714	101263	106767
Brucheis. u. Abf. u. Arb. Eis.	65470	50470	27456	49078
Roheisen	378845	258240	95767	104412
Eisenbahnschienen	167	343	148845	104790
Schmiedb. Eis. in Stäben rc.	37651	25822	122792	169528
Platten aus schmiedbarem Eisen rc.	10584	6264	133697	132556
Weißblech	12876	14902	64	65
Eisendraht	8287	13174	149896	133842
Eisengußwaaren, roh	11950	14824	18579	19049
Ambosse, Bolzen, Brecheis. rc.	1104	47	2915	3047
Anker, ganz grobe Ketten rc.	1416	126	840	251
Brücken u. dc. Bestandth., eis.	480	217	1097	4335
Eisen zu groben Bestandtheilen von Maschinen rc.	204	482	1930	1757
Federn, Achsen, Radeisen rc. zu Eisenbahnwagen	2284	2756	41449	34508
Röhren, gewalzte u. gezogene	19194	11878	31093	25043
Eisenwaaren, grobe	11297	11149	88686	144112
Drahtstifte	35	6	43484	31558
Cement	35018	37817	402470	310068
Eisenerze	2070848	2267711	2638103	2740405
Flachs, mit Ausn. v. neuseel.	78229	96791	12776	10690
Hanf	38511	52674	10794	11386
Jute	71247	36446	6844	22283
Weizen	558879	764714	222148	69811
Roggen	306616	253609	42968	89409
Hafer	187072	79418	92751	51152
Hülsenfrüchte	84447	68414	11069	8249
Gerste	532729	647839	19863	6604
Raps- und Rübsaat, Hederich und Rettigs.	65782	76560	112	68
Leinsaat	128534	129644	10100	5436
Palmkerne, Kopragh rc.	187100	91484	5060	844
Mais	1011646	1149538	9	96
Malz aus Gerste u. Hafer	68470	69102	4518	7616
Kartoffeln, frische	85766	151988	29511	33377
Gemeines Hohlglas	205	82	76697	55651
Weißes Hohlglas	581	494	12087	18096
Fenster- und Tafelglas	4206	3941	780	570
Borsten	2765	3151	1494	1228
Rindshäute, grüne u. gesalz.	87126	45819	18833	19710
Rindshäute, gekalkte u. trock.	19082	12984	1815	3420
Roßhäute, grüne u. gesalzene	9699	10817	818	1443
Schaffelle, rohe behaarte	8994	7101	8484	1981
Brennholz rc.	179008	115757	73047	66234
Korkholz, rohes	6464	4298	1217	559
Holzborke, Gerberlohe	55788	43877	1250	716
Bau- und Nutzholz	1454772	1284158	114844	71522
Eich. Faßdauben u. dgl. Stabh.	45435	43840	3788	3781
Bau- und Nutzholz nach der Längsachse beschlagen	317331	474782	9152	3723
Bau- u. Nutzh. gesägt, Kantholz	690183	542902	48820	61318
Tischler- rc. Arbeiten, grobe	24317	24720	19266	17459
Möbel u. Möbelbestandtheile	2441	1938	1846	1581
Holzwaaren, feine, mit Ausnahme von Spielzeug	1297	871	11162	10117
Claviere aller Art	84	74	9658	9200
Andere musikal. Instrumente	263	482	3560	3491
Locomotiven, Locomobil. rc.	3200	2604	10298	6387
Nähmasch. mit u. ohne Gestell	4159	3847	10960	9653
And. Masch. u. Maschinenth.	64476	48584	176070	138273
Kleider u. Leibwäsche, fertige	160	189	7619	7292
Kupfer, rohes, Bruchkupfer	71020	60449	4032	5552
Stutz-, Wand-, Pend.- rc. Uhr.	26	17	3478	3538
Taschenuhren, auch Werke u. Gehäuse zu solchen (Stück)	115496	115520	8426	5012
Handschuhleder, Corduan, Maroquin rc.	717	882	4847	4476
Sohlleder	1305	1042	2567	1668
Grobe Lederwaaren	319	296	1159	1570
Jute-, Manilahanf- und Leinengarn ungefärbt	11897	12531	4048	1567
dgl. gefärbt	1060	1249	960	1297
Jute- und Manilahanfgew. unbedruckt	622	722	4360	643
dgl. gefärbt, bedr., gebleicht	14	31	60	141
Leinw., Zwill., Drill. ungef. rc.	487	438	1068	1002
dgl. gefärbt, bedr., gebleicht	308	269	1114	888
Leinener Damast	14	17	1177	875
Bücher, Karten, Musikalien	3196	2991	8780	7817
Bier aller Art	55979	48822	65796	71416
Spiritus in Fässern	889	629	14718	25767
Wein und Most in Fässern	46782	35569	5643	5913
Butter, auch Margarine	4374	5755	6112	4220
Fleisch u. Vieh, ausgeschl. rc.	44482	67006	3316	2430
Korinthen	9478	7814	—	—
Rosinen	13110	10401	1	9
Heringe, gesalzene . (Faß)	73321	102794	111	96
Kaffee, roher	186862	100862	12	12
Cacao in Bohnen, roh	11408	12276	—	—
Käse aller Art, auch Kunstkäse	8609	8273	865	765
Mehl	10546	29434	67646	52682
Salz	14876	12083	187287	91529
Syrup und Melasse	96	53	13514	4709
Tabakblätter, unbearbeitete	49276	48076	298	138
Cigarren	2040	2794	45	70
Cigaretten	307	222	302	299
Zucker	631	569	927568	742407
Leinöl in Fässern	8619	7721	79	15
Schmalz, Oleomargarine rc.	96018	95800	87	37
Talg	20489	14244	630	1026
Holzstoff, geschliffener	2215	3081	4691	2782
Cellulose, Stroh- u. a. Faserst.	7581	15375	48840	39655
Pappen	2458	3076	6928	12490
Schreib-, Druck- u. Zeichenpapier aller Art	1489	917	29080	24456
Petrol. u. Petroleumdestillate	906421	784694	3059	8379
Schmieröle, mineralische	97943	72987	1378	738
Seide und Seidenwaaren	5564	5841	5887	6784
Dachschiefer, rohe Schieferpl.	15585	15556	1897	909
Braunkohlen	801150	6166546	173906	11087
Coaks	436011	338256	1508411	1742647
Steinkohlen	8508606	8216696	12735399	10424180
Hüte u. Strohhr., ung., Stück	811941	180708	480208	263189
Hüte, garnirt . . . . Stück	11194	11207	12690	75810
Terpentinharze	69807	40009	8813	5334
Eier von Geflügel, Eigelb	52043	55679	413	395
Mauersteine, gewöhnliche	93324	119232	73628	104775
Steine, feuerfeste, aus Thon	30635	24144	99035	86718
Thonwaaren	2095	2002	15733	16811
Porzellan u. porzellanart. W.	493	550	19154	14191
Pferde . . . . Stück	11279	18234	709	833

Waarengattung	Einfuhr im Monat Februar 1900	1899	Ausfuhr im Monat Februar 1900	1899
Kühe . . . . Stück	3498	3361	16	147
Schweine, ausg. Spanferkeln	5092	5691	102	151
Schafvieh . . . . . Stück	8	18	6897	8554
Kunstwolle, Wollenabfälle	11492	10271	13112	12571
Schafwolle, roh	214277	200982	8264	7318
Wollengarn	21476	17764	7179	7695
Wollenwaaren	4887	1913	25619	25248
Zink, rohes	20814	14727	34297	39149
Zink, gewalztes	250	36	14095	10471

Zolltarifwesen.

Frankreich. Zolltarifänderungen in Neu-Caledonien. Durch Verordnung der französischen Regierung vom 8. März d. J. (Journal officiel vom 11. d. M.) hat der Zolltarif für Neu-Caledonien folgende Aenderungen erfahren: Der Eingangszoll für Reis in Körnern beträgt nunmehr 2 Frcs. für den Doppel-Centner, derjenige für Tabakfabrikate, Cigarren und Cigaretten 100 Frcs. für den Doppel-Centner. Maschinen, vollständige, zur Behandlung der Gold- und Kupfererze sind zollfrei.

Belgien. Steuernachlaß für Branntwein zu gewerblichen Zwecken. Durch königl. Verordnung vom 19. März d. J. wird in Abänderung der Verordnungen vom 18. Juli 1896, vom 5. März und 21. Juli 1897 der Steuernachlaß für den zur Fabrikation von Collodium, zu anatomischen oder wissenschaftlichen Präparaten in den höheren Lehranstalten und zur Fabrikation antiseptischer und heilkräftiger Watten verwandten Branntwein von 84 auf 90 Frcs. für den Hektoliter Alkohol von 50 Grad des Alkoholometers von Gay-Lussac bei einer Temperatur von 15 Grad des hunderttheiligen Thermometers festgesetzt. Die Verordnung tritt am 23. März d. J. in Kraft. (Moniteur Belge vom 22. März 1900.)

Dänemark. Zolltarifentscheidungen. Lackirte Schuhschnallen aus gepreßtem Stahlblech oder gepreßten dünnen Stahlplatten sind nach Tarifnummer 172 mit 16 Schilling gleich 33⅓ Oere für das Pfund zu verzollen. — Corsets aus baumwollenem Lederstoff mit aufgenähten baumwollenen Bändern, worin die Corsetfedern angebracht sind, und bei denen an der obersten Kante ein baumwollenes Band befestigt ist, fallen unter Tarifnummer 147 und zahlen für das Pfund 32 Schilling gleich 66⅔ Oere und außerdem 50 Proc. nach Tarifnummer 118. — Hefte aus zusammengehefteten, zum Abreißen und Ausfüllen bestimmten gedruckten Bestellzetteln gehören unter Tarifnummer 195 und werden mit 16 Schilling gleich 33⅓ Oere für das Pfund verzollt. — Schweißblätter für Damenkleider aus Gummiblättern mit einem Ueberzug aus Seide fallen unter Tarifnummer 158 und zahlen 4 Kronen für das Pfund und außerdem 50 Proc. Zuschlag nach Tarifnummer 118. (Entscheidungen des Generaldirectorats für das Steuerwesen. Tidsskrift for Toldvaesen, Märzheft.)

Rußland. Durchlaß von Postsendungen, die aus dem westlichen Europa nach Sibirien adressirt sind. Ein Circular des Zolldepartements vom 14. Februar 1900, Nr. 3170, lautet: Auf Grund eines Einvernehmens mit der Hauptverwaltung der Posten und Telegraphen sollen vom 1. März 1900 an alle Postsendungen, die aus Westeuropa nach den Orten Sibiriens adressirt werden, auch diejenigen Orte nicht ausgenommen, wo Zollämter bestehen, gemäß dem im Artikel 923 des Zollstatuts enthaltenen Bestimmungen behandelt werden, d. h., sie sollen in den Eingangs-Zollämtern besichtigt und sodann mit Begleitzetteln dieser Zollämter versehen nach den Bestimmungsorten in derselben Art und Weise weiterbefördert werden, wie dies durch die Circulare vom 10. November 1892 und 11. März 1895, Nr. 22 083 und 4547, für Postsendungen vorgeschrieben ist, die aus Westeuropa nach Turkestan, dem Transkaspibistrict und nach Buchara adressirt sind. — Erlaubniß der Einfuhr von Dr. Schleich's Marmorseife. Ein Circular des Zolldepartements vom 17. Februar 1900, Nr. 3855, lautet: Gemäß einem vom Gehilfen des Ministers des Innern bestätigten Beschluſſe des Medicinalraths darf die von Dr. Schleich im Auslande hergestellte Seife (Dr. Schleich's Marmorseife) auf gleicher Grundlage wie hygieinische und kosmetische Seifen unter Verzollung nach Artikel 120, Punkt 1, des Zolltarifs ungehindert eingeführt werden, vorbehaltlich dessen, daß diese Seife auf den Umschlägen nicht als antiseptische bezeichnet wird.

Vermischtes.

Leipzig, 1. April.

*— Aus Ronneburg schreibt man der „Zeitschrift für die gesammte Textil-Industrie“ (Leipzig-Gohlis): Unser Platz ist zwar der kleinsten einer unter den Industrieplätzen des großen Gera-Greizer Bezirkes, keineswegs aber einer der geringsten. Im Gegentheil, wir haben einige recht ansehnliche Betriebe hierselbst, und was die Hauptsache: an Beschäftigung hat es uns während des größten Theiles der nunmehr im Wesentlichen hinter uns liegenden Frühjahrs- und Sommersaison nicht gefehlt. Namentlich in den letztverflossenen Wochen standen wir unter dem Eindrucke eines allgemeinen Hastens und Drängens um Waare. Die Fabrikanten werden von allen Seiten förmlich überhäuft mit Pressirungen aller Art, und nicht immer war es möglich, allen Ansprüchen auf den Moment gerecht zu werden. Nicht nur die Grossisten drängten um ihre Waaren, sondern auch die Detailleure wollten ehebaldigst ihre Commissionen ausgeliefert haben. Es ist das ja auch Niemand zu verdenken gewesen, denn im Grunde genommen waren gerade diesmal die Ordres verhältnißmäßig später als sonst ertheilt worden, und je weniger die Witterung die Consumenten zur Deckung ihres Bedarfs in eigentlichen Sommerartikeln einlud, um so mehr galt es, die heuer glücklicher Weise durch den späten Eintritt des Osterfestes verlängerte Frist des durch dieses begrenzten Geschäftskreises auszunutzen. Deshalb waren die pressirten Sachen denn auch zumeist schwarze Waaren, welche zu Confirmationskleidern Verwendung finden sollen. Auch im Uebrigen jedoch konnten wir bisher mit dem Geschäftsgange zufrieden sein. Die am stärksten verlangten Artikel waren schnell lieferbare gute Mohairs resp. Mohairimitationen, meist in schwarz, weniger zweifarbig, obwohl auch letztere Genres nicht gerade faul lagen. Bessere Cover-Coatings gingen ebenfalls recht leidlich, desgleichen einfache Cheviots. Gefragt zeigten sich gute halbseidene und feine Kammgarnqualitäten, aber die Umsätze blieben doch recht beschränkte, weil die Preislagen dieser Waaren von größeren Engagements davon abschrecken. Um so mehr gingen halbwollene Waaren, aber nur in ganz klein effectiger Ausführung. Man kauft sie ebenso gern in Uni wie in zweifarbig, und zwar zeigen sich reliefartige Musterungen besonders zugkräftig.

*— Schiffsunfälle an der deutschen Küste. Das erste Heft des Jahrganges 1900 der „Vierteljahrshefte zur Statistik des deutschen Reichs“ bringt eine Abhandlung über die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1898, d. h. über diejenigen zur amtlichen Kenntniß gelangten Unfälle, von denen Schiffe an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere in einer Entfernung von nicht mehr als 20 Seemeilen von der Küste oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern im Jahre 1898 betroffen wurden. Derartige Unfälle sind im Ganzen 345 gezählt, welche (bei 113 Collisionen zwischen je 2, 6 zwischen je 3, 2 zwischen je 4 und 1 zwischen 5 Schiffen, sowie 1 Zusammenstoß mit einem Kriegsschiff) 490 Schiffe betrafen. Die Erhebungen der vier vorhergehenden Jahre hatten ergeben für 1897 383 Unfälle und 520 betroffene Schiffe, für 1896 351 Unfälle und 464 betroffene Schiffe, für 1895 391 Unfälle und 529 betroffene Schiffe und für 1894 354 Unfälle und 463 betroffene Schiffe. Die Unfälle zeigen demnach von 1894 auf 1895 eine starke Zunahme, 1896 eine erhebliche Verminderung, 1897 eine nicht unbedeutende Vermehrung und 1898 wieder eine größere Abnahme. Nach der Zahl der betroffenen Schiffe hat das Jahr 1895 alle übrigen überragt. Im Allgemeinen nimmt mit dem Anwachsen des Schiffsverkehrs in den deutschen Häfen, wodurch sich hauptsächlich die steigende Zahl Schiffszusammenstöße erklärt, die Zahl der Unfälle an der Küste zu, doch wirken in den einzelnen Jahren auch besonders ungünstige Witterungsverhältnisse, so in den Jahren 1894, 1895 und 1898 schwere Stürme, mit, die Unfälle zu vermehren. Von den betroffenen Schiffen sind im Jahre 1898: 71 (1897: 48, 1896: 51, 1895: 74, 1894: 50) gänzlich verloren gegangen, 263 wurden theilweise beschädigt, 144 blieben unbeschädigt, und von 2 Schiffen ist über den Ausgang des Unfalls nichts ermittelt worden. Der Verlust an Menschenleben (42) ist der geringste im ganzen fünfjährigen Zeitraum. Der Durchschnitt der vier Vorjahre ist um 17 größer als die Verlustziffer des Jahres 1898, welche sich auf 0,59 Proc. aller an Bord gewesenen Personen (soweit deren Zahl bekannt war) gegen 0,58 Proc. im Vorjahre, 0,64 Proc., 1,12 Proc. und 0,75 Proc. in den Jahren 1896, 1895 und 1894 berechnet. — Von der Gesammtzahl der nachgewiesenen Schiffe sind 1898 127 gestrandet, 2 gekentert, 24 gesunken, 238 in Collision gerathen und 69 wurden von Unfällen anderer Art betroffen. 145 Unfälle ereigneten sich im Ostseegebiet (1,81 auf je 10 Seemeilen Küstenstrecke), 200 im Nordseegebiet (6,78 auf je 10 Seemeilen Küstenstrecke). 327 der betroffenen Schiffe fuhren unter deutscher, 152 unter fremder Flagge, während von 1 Schiff die Nationalität nicht ermittelt wurde. Unter den in Folge der Unfälle gänzlich verloren gegangenen Schiffen befanden sich 49 deutsche und 22 fremde Schiffe.

M. **Lodz**, 28. März. Die Billet-Controleure der Warschau-Wiener Bahn haben im verflossenen Jahre 9626 Revisionen vorgenommen und dabei 3284 Passagiere, die kein Billet hatten, und 2078, die einen Courierzug ohne Zuschlagsbillet benutzten, gefunden. Im Durchschnitt wurden täglich 15 billetlose Passagiere entdeckt. — Fortschritte der Tabaksindustrie. Im Jahre 1898 hat die Krone durch Accise und Steuern auf die Tabaksindustrie eine Einnahme von 37 458 155 Rubeln erzielt, in welcher Summe die Zollgebühren auf Tabak nicht eingeschlossen sind. Eine so große Summe von Steuern haben die Tabaksindustriellen noch niemals gezahlt; vor zehn Jahren zum Beispiel betrug die Einnahme der Krone durch die Tabaksindustrie nur ungefähr 27½ Mill. Rubel. — Staatliche Aufsicht über commerzielle Comptoire. Von der Warschauer Reichsbank ist die Frage angeregt worden, alle Comptoire, die mit Kaufleuten in Geschäftsverbindung stehen, d. h. Commissions-, Agentur- und Speditions-Comptoire, einer staatlichen Controle zu unterwerfen. In dieser Angelegenheit hat sich der Generalgouverneur an das Ministerium des Innern gewandt, und dieses hat im Einvernehmen mit dem Finanzministerium erklärt, daß auf Grund der Regeln über die Eröffnung von Commissions-Comptoiren im Weichselgebiet sämmtliche genannte Comptoire sowohl in Bezug auf die bei ihrer Eröffnung zu beobachtenden Formalitäten, als auch auf die Hinterlegung einer Caution der Beaufsichtigung unterstehen. Infolgedessen ist an alle derartigen Geschäftscomptoire die Aufforderung ergangen, im Laufe von zwei Monaten auf dem vorgeschriebenen Wege um die Concession einzukommen und die geforderte Caution zu deponiren. — Die Zündhölzchen-Accise brachte dem Staat im Jahre 1898 eine Summe von 6 920 027 Rubel ein; veranschlagt war diese Steuer auf 7 015 200 Rubel. — Die russische Gesellschaft zur Förderung des Weinbaues beabsichtigt, eine Prämie für das zweckmäßigste und dem Publicum zugänglichste Verfahren zur genauen Bestimmung gefälschten Weines auszusetzen. — Die Warschauer Gesellschaft für Hopfenbau hat zur Verbreitung von Hopfen guter Qualität begonnen, die Hopfenbauer mit Samen von Hopfen zu versehen, der im hiesigen Gebiet auf speciellen Versuchsplantagen acclimatisirt ist. — Ueber die angekündigte Umbesteuerung der Handelsreisenden werden jetzt in der Residenzpresse nähere Angaben gemacht. Bekanntlich hatten die durch die bestehende hohe Steuer in Mitleidenschaft gezogenen Kreise beim russischen Finanzministerium Schritte gethan wegen Ermäßigung der Steuer für Handelsreisende, die nach dem neuen Gewerbesteuergesetz 500 Rubel beträgt. Nunmehr soll in Folge der erwähnten Petitionen die Absicht vorliegen, sowohl von russischen als auch von ausländischen Reisenden nicht mehr als 150 Rubel an Gewerbesteuer und außerdem noch 50 Rubel für den Handelsschein zu erheben, so daß dadurch die Steuer um die Hälfte ermäßigt erscheinen dürfte. — Die Einfuhr ausländischer Waaren wird, wenn man nach den beiden ersten Monaten urtheilen darf, bedeutend abnehmen. Die Einnahmen des Warschauer Zollamts im Januar und Februar d. J. sind im Vergleich mit derselben Periode des Vorjahres um mehr als eine Million Rubel gefallen. — Der Zuckerverbrauch des russischen Reiches. Die Krone hat im Jahre 1898 durch die Zuckeraccise die Summe von 58 506 283 Rubel eingenommen, und wenn diese Zahl auch nicht von einem übermäßig großen Zuckerverbrauch zeugt, so ist aus derselben doch zu ersehen, daß der Zuckerverbrauch gegen frühere Jahre bedeutend größer geworden ist. Vor einem Jahrzehnt, im Jahre 1888, gingen durch die Zuckeraccise und Patentsteuer nur 19 446 715 Rubel ein. Die durchschnittliche Einnahme der Krone aus der Zuckerindustrie im Laufe des letzten Jahrzehnts beziffert sich auf 32 024 557 Rubel. Am bedeutendsten stieg der Zuckerverbrauch in den Jahren 1897 und 1898, und das war die Folge der Regulirung der Zuckerpreise seitens der Krone und ferner des Sinkens der Preise in fernen Gegenden, wozu die Eröffnung eines weiteren Verkehrs auf der sibirischen Eisenbahn, wie überhaupt der Fortschritt im Ausbau des Eisenbahnnetzes den Anlaß gab. Auch hat die Einführung des Kornbranntweinverkaufs zur Vergrößerung des Zuckerverbrauchs dadurch beigetragen, daß eine ganze Menge Theehallen eröffnet wurden.

*— Der Staatshaushalt des egyptischen Sudans im Jahre 1899. Die Gesammteinnahmen betrugen nach der „Köln. Ztg.“ (in egypt. Pfund) 126 596, die Gesammtausgaben 230 238, so daß sich ein Fehlbetrag von 103 642 ergiebt. Die egyptische Regierung hatte der Civilverwaltung des Sudans zur Deckung des Fehlbetrages 140 613 bewilligt. Es bleiben daher, nachdem aus dem Jahre 1898 übernommene 6296 unter die Ausgaben gerechnet sind, Ende 1899 30 675 zur Verfügung. Da jedoch eine Summe von besonderen Crediten der egyptischen Regierung im Betrage von 336 829 (für den Wiederaufbau Khartums, Polizeiausrüstung, Telegraphenanlage und Bahnausbau einschließlich der Atbarabrücke) um 53 494 überschritten wurde, so stellt sich das reine Deficit nach Abrechnung der 30 675 auf 22 819. Dabei sind die Ausgaben der Militärverwaltung noch nicht mitberücksichtigt; diese waren im Voranschlag mit 281 435 vorgesehen. Der Voranschlag für 1900 nimmt als voraussichtliches Deficit der Civilverwaltung 134 317 an, während die militärischen Ausgaben mit 252 862 angenommen sind.

*— Die amerikanische Mehlausfuhr belief sich im Jahre 1899 auf 18 502 690 Barrels (1 Barrel Mehl gleich 88,90 kg). Auf die einzelnen Absatzgebiete vertheilte sich diese Ausfuhr folgendermaßen: Deutschland 1 642 200 D.-Ctr., Frankreich 1700 D.-Ctr., Großbritannien 9 025 500 D.-Ctr., das übrige Europa 443 000 D.-Ctr., Brasilien 722 200 D.-Ctr., das übrige Amerika 2 535 800 D.-Ctr., Ostindien 4200 D.-Ctr., Hongkong 1 079 200 D.-Ctr., China und Japan 224 500 D.-Ctr., das übrige Asien 220 000 D.-Ctr., Afrika 335 200 D.-Ctr., Australien 86 000 D.-Ctr. (Orientalischer Lloyd.)

*— Handel mit den Sulu-Inseln, der Insel Mindanao und den Basilan-Inseln. Der amerikanische Generalconsul in Singapore hat durch Circular in kaufmännischen Kreisen bekannt gemacht, daß laut Verfügung des militärischen Gouverneurs der Philippinen, des Generals Otis, vom 26. December 1899 der Handel mit den Sulu-Inseln, mit Zamboanga, Cottabato und Davao auf der Insel Mindanao und mit den Basilan-Inseln wieder eröffnet werden wird. Nach Eintreffen dieser Verfügung in den betheiligten Häfen sollen daselbst die in den Philippinen in Geltung befindlichen Zollgesetze auch Anwendung finden. Die Häfen von Zamboanga auf der Insel Mindanao, Jolo auf der Insel Jolo und Siassi auf der Insel Siassi werden für jetzt für offene Häfen erklärt, für die ebenso wie für Manila, Iloilo und Cebu im amerikanischen General-Consulat Ausclarirung ertheilt wird.

Jedermann, welcher mit Treibriemen umzugehen hat, weiß, wie sehr ein schlechter Treibriemen den gesammten Betrieb beeinflussen kann, aber trotzdem wird leider nur zu oft beim Einkauf von Treibriemen der billigste Preis berücksichtigt. Die Schuld daran dürfte wohl zur Hauptsache der Umstand tragen, daß die billigsten Treibriemen sehr oft mit gleichen, mitunter sogar mit größeren Versprechungen angeboten werden als die theuersten, wodurch die Industriellen natürlich getäuscht werden. Leider zu spät finden sie dann, daß sich die billigen Treibriemen durch die geringere Haltbarkeit, frühere Reparaturbedürftigkeit, Betriebsstörungen und dadurch verursachte Zeitverluste in Wirklichkeit theurer stellen als die beim Einkauf theuersten. Es kann daher nicht genug davor gewarnt werden, sich beim Einkauf von Treibriemen von billigen Preisen bestechen zu lassen. Als hervorragende solide Bezugsquelle wird uns die Ledertreibriemen-Fabrik Gebrüder Klinge in Dresden-Löbtau bezeichnet.

Technisches.

M. Die Vervollkommnung der Maschinen macht die menschliche Kraft nach und nach zum Diener derselben.

Viele Tausende von Händen kann oft eine Maschine ersetzen und selten nimmt es uns noch Wunder, von einer neuen Erfindung zu hören, welche wieder als Concurrentin der menschlichen Arbeitskraft auftritt.

Eine epochemachende Neuheit auf dem Gebiete der Holzindustrie ist das Fabrikat der Holzornamenten-Fabrik „Sculpta“ (General-Vertreter für Deutschland Herr Hans Müller in Leipzig-Lindenau), geschützt durch Patente in den meisten Culturstaaten.

Gedachte Patente beziehen sich auf die Erfindung eines Verfahrens, Maschinen und Apparate, mittels welcher im Wege continuirlichen Durchgangs Holzgegenstände, namentlich Leisten aus hartem Holze mit Ornamenten und Sculpturen versehen werden, derart, daß solche von Holzschnitzereien gar nicht, oder doch nur durch den Fachmann bei sehr genauer Prüfung, unterschieden werden können.

Das Merkmal für den Fachmann bildet auch nur die reinere und gleichmäßigere Ausführung, die in dieser Exactheit bei Holzschnitzerei nicht ermöglicht werden kann.

War man bis jetzt des festen Glaubens, daß auf dem Gebiete der Holzschnitzerei der Bildhauer das Gebiet als Künstler beherrsche, so tritt jetzt an diese Stelle die Maschine.

Die Holzornamenten-Fabrik „Sculpta“ hat als Inhaberin der Patente einen Betrieb eingerichtet, dessen Erzeugnisse einem bis jetzt fühlbar gewordenen Mangel in der Holzindustrie abhelfen.

Da deren Erzeugnisse der Handschnitzerei, was Ausführung anbelangt, nicht nachstehen, diese vielmehr in der exactesten Ausführung noch übertreffen und sich im Preise unverhältnißmäßig billiger stellen, so ist es jetzt ermöglicht, beispielsweise bei Möbeln, Billards, Clavieren, Portalen, Rahmen, Musikwerken, Wand- und Plafond-Decorationen, sowie Eisenbahnwagen u. s. w., bei deren Herstellung das Bestreben vorherrscht, eine reichere und neuere Ausstattung zu präsentiren, durch Anwendung dieser wohlfeilen Holzornamentik dieses auch zum Ausdruck zu bringen.

Es ist zweifellos, daß sich mit Hilfe dieser massiven Holzornamente ein völliger Umschwung in der gesammten Holzindustrie vorbereitet, und daß dieser neuen Industrie ein Feld von gar nicht zu berechnender Größe offen steht.

Landwirthschaftliches.

-k- **Lützen**, 30. März. Die Wintersaaten zeigen in unseren Fluren ein nicht gerade erfreuliches Aussehen. Der Roggen ist sehr stark ausgewintert, und da der Mäusefraß im Herbste schon viele kahle Stellen herbeigeführt hatte, so muß der größte Theil des Winterroggens umgepflügt werden. Die junge Saat scheint an den tieferen Stellen unter dem Schneelager, das durch Thauwetter und darauffolgenden Frost mit einer Eiskruste überzogen war, erstickt zu sein. Der Stand des Weizens ist im Ganzen gut; doch hat sich sämmtliches Wintergetreide im Herbste weniger entwickelt, als in den Vorjahren. Tadellos ist der Raps, wird aber hier nur in ganz geringem Maße angebaut. Der Klee ist von den Mäusen sehr tief abgefressen worden, und es mußten darum schon viele Schläge umgeackert werden; der gebliebene aber scheint sich bei einigermaßen günstiger Witterung noch befriedigend zu entwickeln. Anhaltende Nässe hat bis jetzt die Frühjahrsbestellung der Felder verzögert; auch Fenchelwurzeln haben noch nicht gesteckt werden können. Mäuse zeigen sich immer noch vereinzelt trotz des harten Winters und aller Vertilgungsmittel.

Bienenwirthschaftliches.

Kn. Von Freunden des Stabilbaues kann man hier und da die Ansicht hören, daß unsere Vorfahren in ihren Walzen und Körben meist reichere Honigernten zu verzeichnen hatten als die heutigen Bienenzüchter in ihren Wohnungen mit beweglichem Bau. Wir geben dies gerne zu, aber nimmermehr, wie es nach obigem Satze scheinen könnte, daß etwa die Wohnungen die Ursache hierfür seien. Diese ist vielmehr darin zu suchen, daß die Trachtverhältnisse im Laufe der Zeit immer ungünstiger geworden sind. Das Aufgeben der Brache, der verringerte Anbau des Rapses und Weißklees und die sorgfältigere Reinigung des Saatgetreides haben zur Folge gehabt, daß die Erträgnisse der Bienenzucht in unserer Gegend herabgedrückt wurden. Für den hiesigen Imker, dessen Tracht bereits Mitte Juli zu Ende geht, gilt es daher, sich den veränderten Verhältnissen anzupassen. Dies ist ihm aber, wie die nachfolgenden Ausführungen zeigen werden, nur beim Mobilbau möglich. Er hat sein Augenmerk darauf zu richten, daß bereits die frühen Trachten in ausgiebigster Weise ausgenutzt werden. Dies vermögen seine Völker aber nur dann, wenn dieselben bereits im Frühlinge zahlreiche Arbeiter in die Ernte senden können. Dafür aber muß der Imker bereits im Vorjahre gesorgt haben, indem er nur starke Völker mit zahlreichen, jungen Bienen einwinterte; denn ein starkes Volk vermag die Tracht viel besser auszunutzen, als zwei schwache. Daher soll er nicht jeden Schwarm annehmen, schwache Völker aber bereits im Herbst mit einander vereinigen. Soll aber die Entwickelung im Frühjahre rasch fortschreiten, so muß er für junge, kräftige Königinnen sorgen. Er dulde daher, von einzelnen Ausnahmen abgesehen, auf seinem Stande keine Königin, die älter als zwei Jahre ist, sorge vielmehr gegen das Ende der Tracht hin stets für Erneuerung derselben. Dabei sollte er, viel mehr als heute geschieht, nur von solchen Völkern Königinnen ziehen, die sich durch Honigertrag und Sanftmuth auszeichnen, mit anderen Worten, eine geeignete Zuchtwahl treffen. Da aber das Eierlegen bei Mangel an Futter sofort eingeschränkt wird, sorge der Bienenvater für hinreichende Mengen geeigneter Nahrung. Das geringe Capital, das er im Herbst oder Frühjahre dafür ausgiebt, wird ihm von den emsigen Immen sicherlich mit Zinsen wieder zurückerstattet. Da aber starke Völker meist frühzeitig auf Schwarmgedanken kommen, muß die Wohnung so beschaffen sein, daß sie auch dem stärksten Volke genügenden Raum zur Entwickelung bietet. Weitere Mittel, die Bienen vom Schwärmen abzuhalten, sind die Wegnahme einiger Waben mit verdeckelter Brut und die Erhaltung des Bau- und Sammeltriebes. Darum hänge man an die Stelle der entzogenen Brut ganze Mittelwände und setze die Honigschleuder, sobald dies thunlich, fleißig in Bewegung. — Hat der Imker auf diese Weise seine Pflicht gethan, so wird sich, günstige Witterung natürlich vorausgesetzt, zeigen, daß die Bienenzucht auch heute noch günstige Erträgnisse zu liefern vermag.

Königreich Sachsen.

Handelsregister.

Eingetragen die Firmen:

Ohm & Heinemann in Dresden. Gesellschafter die Herren Wilhelm Ludwig Johannes Ohm in Dresden und Gustav Adolph Heinemann in Blasewitz. — Eduard J. Blumenau in Dresden. Inh. Herr Eduard John Blumenau das. — Alfred Stadelmann, Dampfziegelei Zeithain. Inh. Herr Alfred Stadelmann das. — Julius Hille jun. in Sebnitz. Inh. Herr Karl Ernst Julius Hille das.

Veränderung:

Die Gesellschafterin Anna Marie Martha Reinhard ist aus der offenen Handelsgesellschaft Augustin & Reinhard in Dresden ausgeschieden. Herr Hugo Emil Gennting ist als persönlich haftender Gesellschafter in die Firma eingetreten.

SLUB
Wir führen Wissen.