

der „Gemeinde“ bei der Gelegenheit von Demogogen spricht und von Einzelnen, die sich auf die Versprechungen von Demogogen beziehen. Mehlmeier, der „Vorwärts“!

Über die wahren Gründe der türkisch-amerikanischen Verhandlung wird der „Welt-Corresp.“ aus St. Paul (Minnesota) geschrieben: Auf den ersten Blick hat es etwas Überraschendes, daß man an der Entwicklung des gegenwärtigen der Bundesregierung in Washington und der Türkei (überwundenen Streit) hier im Staate Minnesota ein besonderes Interesse nimmt. Aber es ist wirklich so und zwar aus folgendem Grunde: Die Türkei hat vor einiger Zeit ein Einflußverbot für Weiß auf den Vereinigten Staaten erlassen. Eine Schiffsladung amerikanisches Weiß wurde bald darauf in einem türkischen Hafen angehalten und mußte wieder nach der Union zurückkehren. Es soll sich dabei um eine Summe handeln, die annähernd ebenso hoch ist wie die von den Türken auf den amerikanischen Waren an amerikanische Bürger gesetzte Entschädigung. Das juristische Weiß stande an zu großen Teilen von Wahlen in Minnesota, und der weitere Staat im Senat zu Washington vertrat hervorragend Senator Davis nahm sich der Sache mit um so grüblerem Interesse an, als er, wie er erklärt wird, auch persönlich durch die türkische Majestät gefährt sei soll. Seine eine für die Türkei wenig freundliche und ohne Kenntnis dieses Minnesotta-Jurisprudentialen kaum verständliche Stelle der letzten Hoffnung des Präsidenten Mac Kinley an den Kongress wird hier auf das Betreiben von Davis zurückgeführt. Zu dem Weißverbot gefiel sich dann bald ein türkisches Einflußverbot gegen amerikanisches Schuhfleisch. Somit ist die Bevölkerung von vier übersehen lassen, in kaum annehmbarem Maße von dieser Wahrheit betroffen, daß Amerika durch diese Wahrheit eine neuwertige materielle Einbuße erleiden könnte. Man weiß aber, wie einzeln sehr einflußreiche Kreise der Union in Atem sind, was die Güte der amerikanischen Fleischprodukte überredet. Die am Export nach der Türkei interessierten Personen sind überdies verständig darüber, daß auch abgesehen von den Einflußverbots gegen Fleisch und Weiß die Entwicklung der wirtschaftlichen Beziehungen mit der Türkei einen Rückgang erlitten hat, während gerade in den letzten Jahren mehrfach günstigste Bedingungen für ein vorstellbares Ausfuhrgeschäft erzielt worden waren. Bereits ist in einigen Dingen zu feststelzen, was die Bevölkerung der Türkei zu erwarten, muß entsprechend den besonderen Verhältnissen des Orients, und langsam, aber stetig werden Mitteln wiederholen werden. Dennoch aber ist eine allgemeine Spannungshandelspolitischer Natur der Hintergrund, auf dem die Geschäftspunkte der Wadimade die außerordentliche Schwere verhindern wird, mit welcher die Bundesregierung die amerikanische Entschädigungsbefragung gegen die Türkei betreibt oder zu betreiben geneigt ist. Die 90.000 Dollar würden die Amerikaner, wenn das Dienstgeschäft sonst gut ginge, wohl verschmerzen.

Der Krieg in Südafrika.

—
a. Da London will man noch keine amtliche Aussicht von der

Übergabe Maselings

haben, die auch in einer unten erwähnten Ministerrede als noch nicht erfolgt veranschlagt wird. Allgemein aber wird angenommen, daß Maseling gefallen ist. Man wird dem tapferen Baden-Powell und seinen Kriegeren die Anerkennung nicht versagen können, daß sie das Menschenmitleid geleistet haben. Die Garnison bestand ausstehlich und heroisch, welche das Waffenhandwerk in den täglichen Kampfen mit den Belagerern erlitten mußten, und da vor dem Ausbruch des Krieges seitens der Waffenherren nichts zur Verteidigung der Stadt gehabt worden war, so mußten Oberst Baden-Powell und die Bürger alle Verteidigungswerke erst herstellen. Dabei fehlte es ihnen auch an weittragenden Geschützen, während die Boeren über solde verfügten. Die Boeren standen anfangs unter der Leitung von Cronje und als dieser Ende November nach dem Süden ging, um Lord Methuen am Reddershoop entgegenzutreten, übernahm General Smuts den Brief über die Boeren bei Maseling. Alle Brüder der Engländer, von Norden her die belagerte Stadt zu entsetzen, schickten, weil Oberst Plumer, der von Rhodesia herantrat, nicht genug Truppen hatte, um die Boeren-Kriegerkräfte zu überwinden. Wenn erfolglos waren die vom Süden gemachten Entlastungsversuche. Es lag zwar in den letzten Tagen, doch nach der Einnahme von Fourteen Streams am 20. eine am 2000 Mann bestehende englische Truppe zum Angriff Maseling heranrückte und bereit Schuburg zum mittwochs zwischen Fourteen Streams und Maseling liegt, passiert habe, allein entweder war die Nachricht nicht begründet oder die Truppe ist bei Schuburg auf Schwertrichtungen gestoßen, denn man hat von ihr nichts mehr gehört. Die Lage der Garnison von Maseling war schon seit dem Februar eine sehr schwere, denn damals schon mußte sie sich von Pferdefleisch und Brod,

das aus Viehhaut hergestellt wurde, ernähren. Typus, Typhus, Dysenterie und Typhus waren epidemisch, Frauen und Kinder litten schwer und unter den eingeborenen betrafte große Sterblichkeit. Ende März hielt es zwar, daß die Garnison sich neue Lebensmittel verschafft habe, allein dieselben blieben doch noch immer unzureichend.

Der Fall England.

Aus Lissabon erklärt „Daily Mail“ aus angeblich bester Quelle, daß die Beschlagnahme von Provinz und Munition, die für die Boeren bestimmt waren, in der Uebersetzung die Spannung in den Beziehungen zwischen Portugal und Spanien verschärft habe. In jedem Falle könnte aber Portugal nicht nur auf den moralischen, sondern auch auf den materiellen Schutz Englands gegen einen etwaigen Angriff der Boeren zählen. Sitz Sache wird noch berichtet:

* Washington, 16. Mai. (Reuter's Bureau.) Das Staatsdepartement hat eine Ressort, das im Staats-Portuguese Amerikanisches Reichsleib zu verhindern sucht, um die Sache mit so grüblerem Interesse an, als er, wie er erklärt wird, auch persönlich durch die türkische Majestät gefährt sei soll. Seine eine für die Türkei wenig freundliche und ohne Kenntnis dieses Minnesotta-Jurisprudentialen kaum verständliche Stelle der letzten Hoffnung des Präsidenten Mac Kinley an den Kongress wird hier auf das Betreiben von Davis zurückgeführt. Zu dem Weißverbot gefiel sich dann bald ein türkisches Einflußverbot gegen amerikanisches Schuhfleisch. Somit ist die Bevölkerung von vier übersehen lassen, in kaum annehmbarem Maße von dieser Wahrheit betroffen, daß Amerika durch diese Wahrheit eine neuwertige materielle Einbuße erleiden könnte. Man weiß aber, wie einzeln sehr einflußreiche Kreise der Union in Atem sind, was die Güte der amerikanischen Fleischprodukte überredet. Die am Export nach der Türkei interessierten Personen sind überdies verständig darüber, daß auch abgesehen von den Einflußverbots gegen Fleisch und Weiß die Entwicklung der wirtschaftlichen Beziehungen mit der Türkei einen Rückgang erlitten hat, während gerade in den letzten Jahren mehrfach günstigste Bedingungen für ein vorstellbares Ausfuhrgeschäft erzielt worden waren. Bereits ist in einigen Dingen zu feststelzen, was die Bevölkerung der Türkei zu erwarten, muß entsprechend den besonderen Verhältnissen des Orients, und langsam, aber stetig werden Mitteln wiederholen werden. Dennoch aber ist eine allgemeine Spannungshandelspolitischer Natur der Hintergrund, auf dem die Geschäftspunkte der Wadimade die außerordentliche Schwere verhindern wird, mit welcher die Bundesregierung die amerikanische Entschädigungsbefragung gegen die Türkei betreibt oder zu betreiben geneigt ist. Die 90.000 Dollar würden die Amerikaner, wenn das Dienstgeschäft sonst gut ginge, wohl verschmerzen.

Die Boerengeschäftsstadt.

Die Boerengeschäftsstadt, welche in New York eingetroffen sind und sich nach Washington drücken werden, haben folgendes Telegramm von dem Präsidenten Krüger erhalten: „Mögen Gerechtigkeit und Rechtlichkeit mit Gott sein!“ Diesen Senatorn, drei Congreßmitgliedern und einer Anzahl Bürger aus Washington begleitet sind heute nach New York, um die Belange der Boeren nach Washington zu geleiten. Wenn sie zurückkehren, werden diese dort eintreffen und den Präsidenten Mac Kinley am Sonntag Abend wieder eine große Volksversammlung im Opernhaus abhalten, in der die Boeren, Senatorn und Mitglieder des Repräsentantenhauses sprechen werden.

Constituted und noch berichtet:

* London, 17. Mai. (Telegramm.) Die „Times“ berichtet am Donnerstag Morgen unter dem 16. 26. Mai: Das Gericht von der Bildung eines sogenannten Amazonencorps in Johannesburg nach Pretoria wird als legitimes Mittel betrachtet, die Umgangszeit im Auslande zu erhöhen.

* London, 17. Mai. (Telegramm.) Aus unparteiischer Sicht verdeckt hier, in einer geheimen Sitzung des Volksrats in Ontario hole eine erregte Debatte über die Frage der Verstärkung der Minen und Hauptstadt Johannesburg zum Hauptsitz der Buntbekämpfung die amerikanische Entschuldigungsbefragung gegen die Türkei betreibt oder zu betreiben geneigt ist. Die 90.000 Dollar würden die Amerikaner, wenn das Dienstgeschäft sonst gut ginge, wohl verschmerzen.

* Bristol, 17. Mai. (Telegramm.) Der Schauspieler Hicks Beach hielt hier eine Rede, wonin er sagt, es sei aller Unio verstanden, zu hören, daß die Kriegsmöglichkeit sich gesteigert. Der Orange-Gefecht sei höchstlich anstrengend.

Er koste, bald Nachteil von der Befreiung Maselings zu erhalten, dessen tapferer Vertheidiger wahrscheinlich Rubin erlangt hätten. Eine Erneuerung der Kosten für die Marine sei möglich, es glaube aber nicht, daß eine große nänige Vermehrung der Armeen nötig sei. Man müsse auf die Paus und Feierlichkeiten rechnen.

Was man in Pretoria denkt.

Der frühere Correspondent des „Daily Mail“ in Maseling, Hellawell, der wegen seiner fortgeschrittenen Heiterkeit und Müdigkeit von dem Kriege vertrieben wurde, ist jetzt von den Behörden Transvaals per Schub über die Grenze geschafft worden. Er zieht jetzt seinen Blatt, das ihm anfeindlich mit offenen Armen steht, auf, folgen Schließung seiner in Transvaal gefangenen politischen Einheit. Da Mr. Hellawell die letzten Monate mit Aufnahme vieler Tage in hinter Schloß und Riegel in füller Beschäftigung verbracht, versteht das Resultat seiner abgelaufenen Missionen vielleicht deshalb besser, weil es zeigt, wie sich in solchen Krisen die Welt macht, und was man nach Jahren in London für hohe Münze nimmt. Der Vertreutemann des edlen Londoner Hintertreppe blieb schweigend.

Nach meinen Unterhaltungen mit den Boeren zu urtheilen, ist das Ende des Krieges bereits in Sicht, und zwar innerhalb eines Monats oder sechs Wochen, da die Burgunder im Allgemeinen durch und durch matose und entmenschlicht sind und fortwährend in Scharen defektieren. Als ich Pretoria verließ, wurde gerade eröffnet die Nachricht von der Einnahme Maselings verbreitet, natürlich nur, um die durch den Fall Kroonstad herverursachte Verzögerung weit zu machen. Ein gestern von Kroonstad zurückgekehrter verwundeter Bürger erklärte, daß die Boeren vor unseren Truppen wie Schafe davongerannt seien; die Pre-

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

z

156 (500) 141 882 986 838 6000 687 54101 815 701 812 379	70187 273 567 116 670 514 185 488 634 394 113 728 741	410 388 457 971 340 23 229 320 855 331 525 569 (300) 200	911 (1000) 546 342 130 429 54 95621 191 (300) 953 183 290
299 166 11 272 468 220 462 206 841 802 505 72 671 49 (300)	386 274 721 656 294 961 237 330 750 711726 (1000) 131 504	845 140 886 902 569 165	430 937 460 716 665 714 491 474 432 (3000) 728 876 298
850 802 (300)	433 394 (1000) 246 824 496 644 10 0 142 171 323 449 988	85152 223 902 569 165 555 855 (300) 249 500 206 769 325 476	28 899 636 773 99198 318 655 762 646 276 587 257 84 298
35043 501 891 584 965 231 99 (3000) 347 789 222 443	408 3000 701 671 (300) 72680 852 424 299 821 (3000) 150	589 300 589 575 (300) 227 612 330 651 630 450 420 92 146	106 959 309 566 249 337 344 725 (300) 434
192 620 729 (300) 419 493 405 (1000) 511 881 451 (3000)	692 (1000) 934 147 118 224 108 982 48 406 730 785 738 794	384 212 824 (300) 86785 719 697 725 296 500 487 60 500 77	150 000 auf Mr. 30959 bei Herrn Friedrich Freytag in Schwerin.
56752 977 601 728 170 53 709 747 141 719 942 568 654 (1000)	345 452 8 653 290 462 254 (1000) 486 893 793 989 191 1000	723 600 529 87837 479 157 809 685 277 370 (300) 1 559 104	50 000 auf Mr. 31779 bei Herrn Hermann Leesbach in Dresden.
47 57750 730 850 875 41 163 800 878 509 1000 711 183 73	389 305 73692 720 629 671 876 525 621 180 282 601 206	598 (3000) 70 (3000) 100 785 813 9 (1000) 2 197 824 228	10 000 auf Mr. 75881 bei Herrn Heintz, Stich. Weber in Gotha.
908 25 553 158 0000 58023 846 526 161 257 19 850 27 608	405 328 (300) 348 378 74388 137 845 662 582 455 473 (1000)	226 319 389 90 10 584 812 422 965 384 637 148 610 417	5 000 auf Mr. 11819 bei Herrn Carl Bauer in Gölitzstein 1, 3.
87 (3000) 899 743 630 457 133 321 304 775 247 592 12 640	678 322 80 715 60 0 0 801 581 94 899 300 690	802 870 927 545 719	5 000 auf Mr. 42449 bei Herrn Robert Lebere in Leipzig.
25 983 219 619 128 276 288 835 813 381 6000 304 476 227	75241 617 338 347 413 227 (300) 491 298 881 (10 000)	99291 533 426 638 1 (3000) 7 (1000) 582 120 375	5 000 auf Mr. 75854 bei Herrn S. Jornowofski, in Jena.
775 255 415 221 59 708 115 945 225 626 371 428 930	151 421 884 (5000) 292 530 755 707 44 105 243 82 115 123	347 (1000) 881 297 747 193 842 932 550 105 613 264 493 682	Der Gladbach versteckt nach heutige bestätigte Siegung an
69580 119 377 736 575 615 96 123 836 615 243 407 650	21 813 885 543 59 171 76602 194 236 855 313 814 220 1000	746 565 577 539 3 6 (300) 91388 373 765 99	größeres Gewinn:
210 881 844 692 126 58 380 (1000) 918 634 693 626 615 16170	620 914 247 594 467 901 704 77305 444 51 620 871 123	536 311 (300) 147 510 189 832 643 89308 816 908 709 180	1 Woche 1 200 000, Gewinne: 1 à 300 000, 1 à 30 000,
23 8 48 107 446 382 243 170 267 63 889 44 145 889 880	682 576 79309 601 388 317 251 344 248 712 591 235 779 287	589 502 84 352 (1000) 857 147 241 718 970 93107 992	1 à 10 000, 3 à 10 000, 18 à 5000, 354 à 3000, 380 à 1000.
62133 224 819 (1000) 154 428 36 328 295 300 611 525	335 (300) 222 929 542 620 (300) 922 547 (300) 32 918 613 354	304 (1000) 511 722 137 212 883 231 844 336 455 770 976 303	Gehirnplan siehe heutige Morgen-Ausgabe.
467 552 (1000) 167 741 (400) 917 44 177 158 1000 95 54	186 557 189 (500) 459 (1000) 658 78725 330 456 18 (1000)	434 846 837 369 104 817 797 14 94456 339 40 315 510 774	Spielplan der Leipziger Stadttheater.
840 221 849 (300) 267 (1000) 244 0200 745 943 45 104 260	620 914 516 (3000) 944 298 584 464 206 374 707 717 751	95678 262 744 44 122 381 338 428 297 734 156 966 29	Festspiel, den 18. Mai.
63330 145 287 61 235 931 6 830 71 155 743 348 558 320	203 815 122 566 24 229 541 588 (1000) 561 583 320 304 194	875 778 785 574 600 543 235 201 698 726 764 248 138	Neues Theater: Der Ring des Nibelungen, III. Siegtrotz.
702 25 245 871 503 45 197 216 505 (300) 6484 462 505	804 562 146 266 65 270 833 (1000) 882 175 (500) 17	96780 281 709 437 723 482 108 63 902 930 467 629	Aufführung 6 Uhr.
530 417 542 514 610 115 974 537 930 275 819 324 800 294	869 (300) 343 750 607 843 35 433 81322 288 230 391 511	97143 268 421 (3000) 76 763 79 730 935 930 786 956	Witold Theater: Geschlossen.
342 (1000) 140 899 185 548 995 81304 117 839 987 114 974	905 (300) 511 6400 667 117 13 215 (1000) 451 990	779 (1000) 58 494 693 834 626 (300) 401 300 409 123	
882 833 784 64355 162 566 (300) 465 878 712 228 845 601	106 729 725 741 (1000) 82982 986 205 2 383 194 888	95678 262 744 44 122 381 338 428 297 734 156 966 29	
672 814 92 285 (300) 323 67061 (1000) 825 522 (300) 871 523	230 (1000) 364 94 357 118 786 308 (500) 304 297 423 270 14	875 778 785 574 600 543 235 201 698 726 764 248 138	
997 462 876 241 761 388 62 624 52 6868 (300) 650 375 920	203 815 122 566 24 229 541 588 (1000) 561 583 320 304 194	96780 281 709 437 723 482 108 63 902 930 467 629	
693 450 290 901 (300) 524 691 (1000) 755 442 604 687 678	290 964 166 27 655 65 270 833 (1000) 882 175 (500) 17	97143 268 421 (3000) 76 763 79 730 935 930 786 956	
69051 (500) 269 889 3 818 193 (1000) 370 249 810 287 317	869 (300) 343 750 607 843 35 433 81322 288 230 391 511	779 (1000) 58 494 693 834 626 (300) 401 300 409 123	

Freitag 7 Uhr Abends Recordversuche mit Motorschrittmachern auf dem Sportplatz.

PROSPECT.

Königlich Ungarische steuerfreie 4% Staats - Renten - Anleihe in Kronen vom Jahre 1900 im Nominalbetrage von Kronen 120 000 000.

Kundmachung.

Der fin. und Finanzminister wurde durch § 1 des Gesetzblatts VIII vom Jahre 1900 ermächtigt zur Bekanntmachung:

a) eines Beschlusses des am 1. Januar des 6. des Gesetzblatts XXX vom Jahre 1897 zu beobachtenden Vertrages von 86 817 972 Kronen, welche nach dem auf Grund dieser Ausgaben erfolgten Beschluß 3½ % Rentenobligationen unbefristet gehalten werden, v. d. 1. Jan. 1917 792 Kronen;

b) der 1890 238 Kronen betragenden Obligationen der auf Grund des 6. des Gesetzblatts XXX vom Jahre 1892 aufgelegten Rentenobligationen im Nominalbetrage von 60 000 000 Kronen, entwäh.

c) der am 2. Jan. des Gesetzblatts XXX vom Jahre 1897 in den Staatsoperativen Verträgen des Jahres 1898, 1899 und 1900 für Gleisbahnen prüfungsreife 4% Rentenobligationen ausgestellt, welche von jenen 107 108 000 Kronen auf die Rentenwährung lautende 4% Rentenobligationen angekauft.

Der fin. und Finanzminister hat den Höchstbetrag der jenseits zu emittierenden Anleihe auf 120 000 000 Kronen festgelegt.

Die Schuldverschreibungen laufen auf den Titeln und sind in 2 000 Stückchen Lkt. A (Nr. 200 001-209 000) je zu 100 Kronen 4 000 - B (Nr. 300 001-304 000) - 200 - C (Nr. 224 001-228 000) - 500 - D (Nr. 570 001-666 000) - 1 000 - E (Nr. 301 001-31 600) - 10 000 - aufgeteilt. Die letzten fünf sind auf die betreffende der Gesetzgebung und der Unterschieden naturgemäß als erprobte Veränderungen mit den auf Grund des Gesetzblatts XXI v. d. 1892 aufgelegten 4% Staats-Renten-Anleihe-Schuldverschreibungen in jeder Beziehung gleichgestellt. Die Städte haben jedoch in unzureichender, französischer und englischer Sprache ausgestellt, wogen in Nachfrage der Unterschieden des fin. und Finanzministers, des Directors der fin. und Staats-Central-Cassa und des Baustadts, dass die gleichen nicht ausreichend sind.

Die Schuldverschreibungen werden mit Inkoupons für zehn Jahre versehen, welche mit einem Tolar, gegen welchen seineszeit die neuen Gouvernbogen bei den Käuflichen festgestellt werden können.

Nach den allgemeinen gesetzlichen Verhältnissen ist den fin. und Finanzminister die Rücknahme der Schuldverschreibungen, sowie die Ausstellung einer entsprechenden Ausstellungserklärung zu gewähren.

Die Schuldverschreibungen, sowie die an denselben befindlichen Ausstellungserklärungen und wird denselben die vollmogene Stempel, Gebühren und Steuer eingetragen werden.

Die Coupons verjähren nach zehn Jahren, die Schuldverschreibungen nach zwanzig Jahren, ehe vor ihrem Fälligkeitstermin, letztere von dem fin. und Finanzminister zurückgenommen werden können.

Der Inhaber kann die Städte sowie den Verteilung der einzelnen Schuldverschreibungen gegen Erklärung der Städte ausweisen, welche die Ausstellungserklärungen und Ausstellungserklärungen ausweisen.

Bei den Zahlstellen in den Ländern der königlich ungarischen Krone, sowie bei den Zahlstellen in Wien, in denen der am 1. Januar des Gesetzblatts XVII vom Jahre 1892 einzulegenden Annahme:

in Berlin und Frankfurt a. M. in Würz. D. R. W. zum jeweiligen Wechselkurse, zu welchen der Konsortio erfolgt.

Bei den Zahlstellen in den Ländern der königlich ungarischen Krone, sowie bei den Zahlstellen in Wien, in denen der am 1. Januar des Gesetzblatts XVII vom Jahre 1892 einzulegenden Annahme:

bei den Zahlstellen in den Ländern der königlich ungarischen Krone, sowie bei den Zahlstellen in Wien, in denen der am 1. Januar des Gesetzblatts XVII vom Jahre 1892 einzulegenden Annahme:

bei den Zahlstellen in den Ländern der königlich ungarischen Krone, sowie bei den Zahlstellen in Wien, in denen der am 1. Januar des Gesetzblatts XVII vom Jahre 1892 einzulegenden Annahme:

bei den Zahlstellen in den Ländern der königlich ungarischen Krone, sowie bei den Zahlstellen in Wien, in denen der am 1. Januar des Gesetzblatts XVII vom Jahre 1892 einzulegenden Annahme:

bei den Zahlstellen in den Ländern der königlich ungarischen Krone, sowie bei den Zahlstellen in Wien, in denen der am 1. Januar des Gesetzblatts XVII vom Jahre 1892 einzulegenden Annahme:

</

Volkswirthschaftlicher Theil des Leipziger Tageblattes.

Verantwortlicher Redakteur C. G. Rose in Leipzig. — In Betreuung: Georg Güller in Leipzig.

Telegramme.

K. Braunschweig, 17. Mai. (General-Telegramm). Der Aufsichtsrat der Eisenbahngesellschaften schlägt 15 Proc. Dividende vor.

Verbandsstag sächsischer Creditgenossenschaften.

(Täglich)

(Unberechtigter Nachdruck verboten.)

Der weitere Verlauf der zweiten Versammlung, über deren Beginn wir bereits berichtet, stand Herr Amietzsch wieder aus Chemnitz über. Die Neuerungen auf dem Gebiete des Grund- und Hypothekengesetzes und gab hierzu ein Bild über das Grundbuch, das Wesen, die Auren und den Umgang des Papierhändlers, sowie des Papierhändlers im Staatsvertragsgesetzestheil in der Weise, daß er von den biedermeierischen Rechts ausgehend, die Neuerungen durch das seit dem 1. Januar wirkende deutsche Recht erläuterte. Der zweitwichtigste bestreitende Beitrag fand lebhaften Beifall und soll lange Verhandlungsdurchgang im Druck erscheinen. Weiner hält den zweiten Verbandsrat Dr. Grauer-Charlottenburg einen Vortrag über die Stellung des Aufsichtsrates und der Verbandsdirektoren zu einander und kommt dabei, daß der Rektor ein Lehrtreiber des Verbands sein sollte, daß er aber seine Körperschaft der Erwerbung einer mit einem Betrage von 500 215 fl. wiedereinige der Hälfte für die Aktionäre der bestehenden Verträge gleichkommt, und die schwer belastenden Anklagen der neuen Gewerbeordnungen auf die Eisenbahnen verantwortlicht. Hervorgehoben ist auch die Sache „Unternehmensabschöpfen“, welche mit rund 50 000 fl. eingeholt ist, und gegen das Vorjahr eine Erhöhung um 11 359 fl. aufweist. Die Steigerung ist eine jetzt progressive und muß die bestreitende Beitragssteigerung mit der Zeit zu einer ergabten Höhe führen. Diese befliegungsreiche Erörterung ist eine Folge des Capitalabtretungsgesetzes, welches bei den Eisenbahnen um so weniger erforderlich erscheint, als die Taktbahnfahrt sämtlicher älterer Eisenbahnverwaltungen eine mehr als hinreichende Gewähr für die Sicherheit der betreffenden Rentenbezüger bietet. Daß die Polizeiorganisationen eine solche Anzahl ihrer Efecten in jedem Staatskapitel in einem einzigen Jahre einen Aufschwung von 600 000 gesehen, Deutsgenauer habe man angemerkt, bei ansteigenden Betriebsstunden im Allgemeinen neue Gelder zurückzufordern oder den Punkt erreicht, daß die letztere Macht somit dagegen erachtet werden. Die Anlage möglicher Gelder ist in Papierhändler eingebracht, und die Eisenbahnen in Büchsen auf die tragischen Gelder aus Prämienkonten und Ultima sei zu empfehlen, wobei allerdings größere Beiträge in Frage kommen können. Alsdann war der zweite Referent wegen vorausgegangener Zeit verzögert und konnte erfolglos die Abstimmung der Verbandsordnung. Die abgelebte noch vorgenommene Abstimmung der Befreiung des Preussischen Direktors Gustav Chemnitz zum Verbandsdirektor, des Preussischen Direktors Bauer-Leygraf zum Verbandsdirektor und die Befreiung des Preussischen Direktors Gotha zum zweiten Stellvertreter. Das Vorjahr entschied, daß der Creditdirektor zu Nordbad Sachsen den Delegierten zum Allgemeinen Verbandsamt in Hannover zu stellen, das Baden jedoch nach Bamberg als Ort für die Abhaltung des nächsten Verbandsstages gewählt worden war, folgten Herr Director Gustav den Verbandstag, an welchen sich eine hohe Zensur und verschiedene gesellschaftliche Veranstaltungen schlossen, wobei allgemeine Feierlichkeiten der Bewohner von Bamberg laut Anerkennung fanden.

Böhmisches Nordbahn.

W.-Prag, 10. Mai. Dem uns nun vorliegenden Geschäftsbuch der böhmischen Nordbahn ist das Jahr 1890 entnommen wie folgende Mitteilungen: Die Transporteinnahmen sind um 139 121 fl. gestiegen; Nettoverlust der Güterverkehr mit 105 301 fl. Das dieser Jettet ist ein um so großerer Verlust, als die fortwährende innere Entwicklung des Unternehmens begründet, als mehrjährige Umstände vorliegen, welche es hätten begegnen müssen, wenn diese Einnahmen in 1890 zuverlässig wären. Der Bericht weist zunächst auf die durch Moskau währenden Arbeitsergebnisse im Industriegebiete von Borsodai und Moldau, sowie in den angrenzenden Kleinstädten hin, wodurch die etwas gesetzte Aufnahmefähigkeit des Netzes absolut nicht ausgenutzt werden konnte; er erwähnt das Bestreben auf den bedeutenden Ausbau von Eisenbahntransporten nach Borsodai und dem östlichen Sachsen, welcher dadurch hergestellt wurde, daß die durch die Zölle des Weltmarktes begründete sprunghafte Steigerung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die deutscherseits beschlossene Einführung des jenseitigen Schiffsvertrages einen ganz erheblichen Verzug genommen haben, ohne daß die Nordbahn in der Lage gewesen wäre, eine von sicherem Erfolge begleitete Tarifmehrung zu treffen; und endlich vermerkt der Bericht auf die volle Einbindung der Nordbahn in die konkurrenzenden Lokalbahnen Tschech. (Tschech.) welche, wahrhaftigerweise einen Teil jener Kosten und jüngsten Transporte übernommen hat, welche durch die Einführung der Abfuhrpreise aller Rüttler, welchen das Staatsunternehmen vorangegangen ist, zeitweise auf die Verwendung des relativ billigeren Wurzel, also schlechteren Kohle, eingedrängt hat, deren Produktionsfähigkeit speziell in diesem Raum durch die

6553 248). Der Nebelschuh beträgt 11.928.813 Fr. und über 223.281 Fr. mehr als im Vorjahr. Der zur Vergrößerung der bestehende Betrag beläuft sich auf 4.120.000 Fr. (245.223).

* **Büro.** 16. Mai. Der Bewilligungsrat der Präsidenten-Gesellschaft für Süß- und Getreideforschungen in Berlin, beantragt für 1890 eine Verhöhung von 10 Proc. Dividende gegen 15 Proc. im Vorjahr.

* **Schweiz.** Allgemeine Versicherungs-

-Gesellschaft, Zürich. Nach dem 1890er Ge-

berichtsbericht war der Verlust in der Transportversicherung

etwas geringer, als die Totalverluste nach Angabe von

Leiterschiffen mit 255.672 Tannengräben (1898: 362 mit

675) und 1902 Tropfen mit 371.406 (154 mit 402.112).

Die Gesellschaft hält einen geringeren Schadensanteil vor, was die Verluste des Vorjahrs besser

erklärt. In der Rückversicherungsbilanz ergibt die Un-

verbrauchsteuer, die die Gewinnabnahme auf 25.791 Fr. ver-

hindert, die Brüder wurden 4.653.614 Fr. am Januar 1922

noch verbraucht. Zudem erfordert 1.557.910 Fr. die

Verlustabrechnung 2.096.811 Fr. Provisions 222.072 Fr.

Amalthea 251.027 Fr. Die Rechte der bestehenden

wurden von 402.481 zu 626.719 Fr. diejenigen für

zweiblättrige Blumen von 775.795 auf 976.585 Fr. erhöht.

Die Aktionäre erhalten aus das eingesetzte Kapital von 1 Mill.

Millionen 10 Proc. Dividende. Die Anlagen der Gesellschaft

mit 3.000.000 Fr. sind in die Bilanz eingetragen.

Abstand der Gutsvermögen bei Jahresabschluß sich auf 2.375.440

Fr. bestand.

Mailand. 16. Mai. Unter Führung der Società Concordia Mailand wurden gestern die großen oberitalienischen Reis & Palme in den Carlo Poli (Central Mailand) in einen

verbündeten Caravanserai übertragen, die im

immeblialen Betrieb aufzutreten.

Die Gesellschaft ist ebenfalls bestrebt,

die Reisen wieder aufzunehmen, die

die Reisebüros der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

ausüben, die die Reisen an-

gebiete der Gesellschaft nicht mehr

