

faun. Amerika und Japan sind mit dem Vorschlage bekannt gemacht, und Amerika hat gen zugestimmt. Gegenüber der Meinung eines Wiener Blattes, Japan würde sich der zwischen der Occupation Pekings niederlegen, läßt der „Pifig. Sig.“ zufolge die Pariser japanische Gesandtschaft erklären, daß nach der geschehenen politischen Lage ihre Regierung nur in vollem Einverständnis mit den europäischen Mächten in China handeln könne und durchaus friedliche Absichten habe.

Ueber eine treue Beschimpfung deutscher Colonisten und die lokale Haltung der Regierung von Paraguay wird der „Welt-Corr.“ aus Alto in Paraguay vom 5. Mai geschrieben: Am Abend des letzten Ostermontags trug sich bei einer Festlichkeit des hiesigen deutschen Vereins „Patria“ ein Zwischenfall zu, der allgemeine Entrüstung hervorgerufen hat. Umgekehrt zu der für den Beginn der Festlichkeit angelegten Stunde erschienen im Vereinssaale drei hiesige deutsche Patrones, mit diesen der eigenhändig drei Remington's lud. Mit diesen bewaffnete er die anwesenden Wachtleute, darauf ließ er einen Säbel und nahm nach dieser kriegerischen Vorbereitung das Geßel der deutschen Herren entgegen. Als Bedingung, um in Verhandlungen einzutreten, forderte der Polizeichef die Abkantung des gegenwärtigen Vorsitzenden des Vereins. Diefem Verlangen wurde stattgegeben mit Rücksicht auf die Anwesenheit und die Wille. Dann wurde die Gewähr für Erhaltung der Gerechtigkeit gegeben, und der Herr Polizeichef hatte nun die Vorwürde, den Eintritt zu verhindern, ohne jedoch die Bewegung des Hauses durch die militärische Macht aufzuheben, welche Gewähr bei sich neben der Türe stehen ließ. Ediglich der Besonnenheit und guten Disziplin der deutschen Colonisten war es zu danken, daß das herausfordernde Betragen des Polizeichefs nicht zu weiteren Störungen Veranlassung gab, deren vorläufiger Umfang sich daran erkennen läßt, daß dem bewaffneten Polizeiaufgebot eine Schaar entschlossener Männer gegenüberstand, von denen wohl ein Viertel hundert mit Revolvern versehen war. Die zufällige Anwesenheit des deutschen Consul und Adjunct, der einer Einladung des Vereinsvorsitzenden folgte geeilt war, trug dazu bei, die Angelegenheit zu beruhigen. Die deutsche Consularverwaltung, die nach vor Einreichung einer Beschwerde die nötigen Maßregeln ergreift, die zur sofortigen Abweisung des schändlichen Polizeichefs führten. Der Minister des Äußeren unserer Reichsregierung drückte in Klaffen dem deutschen Consul sein Bedauern über das Geschehene aus und gab die dringlichsten Versicherungen dahin ab, daß bei Auswahl der Socialbehörden in den mit fremden Colonisten gemischten Districten mit der größten Vorsicht vorgegangen und den betreffenden Beamten die Beobachtung größter Zurückhaltung und Zurückhaltung zu Pflicht gemacht werden würde, um jede Beschimpfung der Fremden, namentlich der deutschen Besiedelung der Bevölkerung zu vermeiden.

Der Krieg in Südafrika.

Der Militärminister Williams führt, wie der „Pifig. Sig.“ aus London berichtet wird, im „Morning Leader“ aus, daß die Verbindungslinie Roberts' Verbindungslinie sei dem schnellen Vormarsch derselben nach Pretoria vorherzugehen war. Gleichzeitig drückt er die Vermuthung aus, daß noch nicht alle Anfälle, die sich an jener Linie ereigneten, bekannt geworden sind. Weiterum giebt er Lord Roberts die Schuld, der die Eisenbahn vernachlässigte, um seinem Garde-Korps Colville's vorwärts nach Heilbron zu bringen. Als Lord Roberts am 6. Juni Heilbron verließ, schickte er keine Abkantung davon gehabt zu haben, daß 2000 Boeren mit sechs Kanonen zwischen ihm und der Eisenbahn waren. Am 6. Juni war die Eisenbahn unterbrochen und erst am 9. Juni hatte der in Bloemfontein commandirende Officier eine Abkantung von der Abkantung des Schades. Ferner meint Williams, Colville'sche Abkantung in Heilbron sei nicht gewesen zu sein, daß Roberts gefolgt wurde, um sich mit Pretoria zu ihm durch-

zuzukämpfen, und während Lindley, Kroonstad und Heilbron bedroht waren, wurde gleichzeitig ein ganzes Regiment Willis gefangen genommen. Das Kriegsministerium hat seinen Zweifel darüber, daß das ganze Regiment Roberts' Militz mit Ausnahme der Verbundenen gefangen ist. Das Regiment verließ England am 11. Januar mit 750 Mann, darunter 30 Officiere. — Heute wird gemeldet:

London, 12. Juni. General Buller's Bericht über die Operationen von Bloemfontein von gestern, er habe seit dem 7. Juni keine Mittheilung von Lord Roberts erhalten, welcher am 6. Juni ebenfalls von Bloemfontein in ein Gebiet vorwärts gezogen sei. Während die Eisenbahn sich in der Nähe des Ortes befand, schickte Lord Roberts die nach Bloemfontein englischen Besatzungen werden zu behandeln. — Ein Telegramm beselien General von Bloemfontein von heute bringt, betriebe Truppen, welche von Reben heranzögen, hätten Sonntagvormittag erreicht und dort ein Gefecht mit Boeren gehabt, morgen früh würden sie an der Eisenbahn bei Amerika eintreffen. General Knop sei von Kroonstad aufgebrochen, um die Boeren abzuweiden.

Die Möglichkeit, daß es den Engländern gelingt, die stehenden Boerencommandos abzuschneiden, liegt allerdings nahe, da Roberts ja eine erhebliche Uebermacht zu Gebote steht.

Die zweite Division unter General Hunter war am vergangenen Donnerstag bereits in Westerpoort, und inzwischen dürfte sie bereits in dem 35 Meilen entfernt liegenden Botshoofstroom eingetroffen sein. Sein Ziel dürfte sein, sich mit der zweiten Division der Bloemfontein-Pretoria-Eisenbahn zu nähern, diese zu sichern und in der Umgegend jener Boerenstrasse, die den Wachtmeister der Engländer im Osten der Linie durch ihren kühnen Vorstoß zu Schanden machte, befestigen zu sein. Es dürfte überaus nützlich die wichtige Aufgabe des britischen Obercommandanten sein, die letzte Strecke durch die Boeren, die noch im Orange-Freistaat operirt, so bald als möglich zu vernichten oder aus dem Wege zu räumen.

Ob dies so leicht glücken wird, kommt darauf an, welchen Erfolg die Operationen der Boeren in dem Nordsüdpol von Natal wehren, wo

General Buller

in den letzten Tagen substantielle Fortschritte gemacht zu haben scheint. Es wird uns gemeldet: London, 13. Juni. (Telegramm.) General Buller telegraphirt am Sonntagvormittag unter dem 12. Juni: „Ich habe vier Meilen von Westport ein Lager bezogen. Die Boeren haben gestern den Bergingel-Pass und den Wajuba-Hügel geräumt. Die von Jagojo kommende Division des General Grey überhaupte ist jetzt bei Jagojo. Ich möchte hier wegen Wasserangel ein Lager beziehen.“

Das Gerücht von einem Waffenstillstand, der zwischen Buller und seinen Gegnern vereinbart wurde, hat sich als wahr herausgestellt. Die Verhandlungen begannen am 1. Juni, und am nächsten Tage hatte Buller eine Zusammenkunft mit dem Führer der Boeren, dem 29 Jahre alten Commandant Christian Botha. Der englische General schante jedoch seine Bedingungen darzulegen, daß Botha die Verhandlungen abbrechen und nach Ablauf des dreitägigen Waffenstillstandes den kurzen Bescheid sandte, daß an eine Uebergabe nicht zu denken sei. Infolgedessen begann Buller am nächsten Tage neuerdings seinen Vormarsch gegen die Boere mit der gleichzeitigen Absicht, die Boeren in der Front festzuhalten und ihre letzten Planken aufzubrechen. In der Nacht vom Sonntag auf Montag bivouacirten die Buller'schen Truppen nach auf dem Boden der Natal-Colonie, östlich von Botshoof-Pass, und am Sonntag rückte er über den Vrotsberg nach Gansvale im Orange-Freistaat vor, ohne jedoch seine ganze Truppenmacht von drei Divisionen mit sich zu führen. Die dem größten Theile seiner Armee scheint er sich wieder rückwärts gemacht zu haben, aber Botshoof-Pass war nicht und dann wieder nordwärts nach der Transvaal-grenze vorgezogen zu sein. Während der Operationen am vergangenen Donnerstag und Freitag hatten sich die Boeren einige 25 Meilen nach dem Nordwesten zurückgezogen und sind dabei nachweislich bis Paardeley auf dem letzten Wege nach Standerton gelangt. General Buller's Idee war natürlich, die Paardeley-Abtheilung im Rücken zu fassen und sie zur bedingungslosen Uebergabe zu zwingen, was ihm aber nicht gelang ist. Ob die Boeren durch die Uebermacht Buller's genötigt wurden, die für unannehmbar geltenden Gebirgszüge und Höhen südlich von Paardeley aufzugeben, läßt sich mit Sicherheit nicht sagen. Vielleicht geschah der Rückzug planmäßig, um die Bewegung der 3000 Mann unter dem jungen Botha mit jenen Streitkräften herbeizuführen, welche gegenwärtig im nördlichen Theile des Orange-Freistaates stehen und Unterstützung bei ihren Operationen gegen die Bahnlinie brauchen. Damit

wird freilich wieder die Zufahrtlinie Durban-Pretoria freigegeben, die Roberts von der Linie nach Natal-Pretoria unabhängig machen würde. Erst die nächsten Tage werden erkennen lassen, was die Boeren eigentlich vorhaben. Verbessert dürfte sich ihre Lage durch die Aufgabe von Wajuba und Paardeley kaum haben.

Die Engländer in Natal scheinen übrigens unter den klimatischen Verhältnissen schwer zu leiden, da die Nächte außerordentlich kalt sind und die Hitze während des Tages eine geradezu tropische sein soll.

Die Cabinetliste in Capstadt.

Capstadt, 13. Juni. (Telegramm.) Der Premierminister Schreiner ist in Folge des Rücktritts der Minister Kerriman, Sauer und Water mit der Reorganisation des Cabinet's beauftragt. Der Afrikaanderbund unter Führung Domeyer's und de Water's fordert eine allgemeine Annahme für die kassirirten Schreiner'sche und die Zurückziehung des von der britischen Regierung empfohlenen Entwurfs. Dieser Entwurf, der ein besonderes Gerücht der Verhandlung gegen die Aufsichtsbüro gestiftet werden soll, von dem überflüssigen Minister eingeleitet und dauernd der bürgerlichen Rechte beraubt werden, während die übrigen nur für bestimmte Zeitdauer der bürgerlichen Rechte verlustig gehen sollen. Dem Entwurf nach wird Schreiner's Politik von der ganzen Opposition unterstützt und sein Vorgehen von der lokalen öffentlichen Meinung in Südafrika gutgeheißen. (Weltermeldung.)

Die Transvaalbahnenverhandlung vor dem Reichsgericht.

Brüssel, 12. Juni. Officiell begann vor der ersten Strafkammer des Reichsgerichtes ein Erörterungsprozess, der auch im Auslande großes Interesse erweckt. Bei Antrag der Transvaal-Regierung hat die belgische Regierung die belgische Staatsanwaltschaft zur Klageerhebung gegen die Gründer der Transvaalbahnen, welche ihren Gesellschaftsvertrag in Brüssel hatten, angewiesen wegen Fälschung von Aktien, Fälschung von Briefen und Betrug in unzulässiger Weise. Die angeklagten Gründer sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert von Cyprien in Paris, Paulus Terzaghe und Kaufmann Banneman in Brüssel bei Paris, Albert J. Bannant und sein Bruder Ingenieur J. Bannant in Brüssel. Der letztere Hauptteil der Gründung der Eisenbahn und der Betrieb der Bahnlinie der Transvaalbahnen betrafen. Die Angeklagten sind die Brüder Frederic Eugen und Robert