















# Leipziger Börsen-Course am 13. Juni 1900.

Gastar. Credit	221.40	Berl. Handelsg.	154.—	Dag. Goldrente	—
Ost. St. Stab.	142.30	Deutsche Bank	154.25	Italien. Rentie.	94.80
Lombardien	37.00	Dresdner Bank	153.25	4% Russ. v. 1895	—
Braunschweig. B.	—	Buchholz, Gesell.	220.00	Span. Spro. Akt.	—
Ulm. —	—	—	—	—	—
Gothaerbank	—	Gedenkstiftung	158.75	Nova Mexicana	—
Schw. Centralb.	148.75	Harpener	208.25	Novo. Beschau	67.40
Wiesbaden-Wien	36.00	Hibernal	218.50	Nov. Cesaco	—
Münch.-Blew.	70.50	Hofm. Kon. u. Lahrer	223.50	Prince Henri	117.40
Münch.-Blew.	10.00	Hofm. Kon. u. Lahrer	223.50	Prinz Heinrich	117.40
Berl. Dienste-G.	181.40	Novo. Liedy	181.40	Portugiesische	73.10

\* Berlin, 13. Juni. Fondsbörse. Zu Beginn der Börse lagen grösere sowohlige Kaufanträge im Montanmarkt vor, deren Ausführung angesichts des geringen Angebotes nur zu hohen Kosten erfolgen konnte. Consultation setzte um 9 Prozent, Hibernal und 4 Prozent. Nachdem es 2 Prozent, Hibernal, günstlicher geworden war, um 2 Prozent, Börschen, um 1 Prozent, Laura und Darmstadt um je 2 Prozent, Börschen, um 1 Prozent, Laura und Darmstadt um je 2 Prozent höher war. Zur Befestigung der Tendenz trugen ferner der leichtere Gedanke in London, sowie die Erwartung bei, dass morgen die Zahl von England den Diskont auf 4 Prozent erhöhen werde. Gleichfalls mit steigendem Course ist das Fonds lange überragt. Gleichfalls Fragen erfreuten sich breiterer Reichweite. Von Eisenbahnen verkehrten Franzosen im Anschluss an die Wiener Tendenz fast, Italienerin ruhig. Prinz Heinrich-Bahn angießt mehr, schwedische anregend. Die Börsen erwarteten eine Reaktion von Bremen, Hamburg, Canada erhalten noch an London. Der nächste Tag bei den Action der Transvaal-Bahn der Fall. Amerikaner verkehrten ruhig. Schiffahrtsnoten unterlagen Schwankungen. In der weiteren Entwicklung des Geschäfts konnten sich leidende Werthe im Verkehr mit Montanmarkten nicht beobachten. Consultation erfuhr eine Fortsetzung von 5 Prozent, während die Börsen nach dem Börsenmarkt sehr still. Auf den übrigen Gebieten machte sich keine Veränderung bemerkbar; nur Transvaal begrenzte Fragen. Da die Montanwerthe bekannte schwache Meinung wird auf eine schwächer liegende Tendenz des amerikanischen Marktes zurückgeführt.

Wien, 13. Juni. Vormittags 10 Uhr 50 Min. West. 100.000 Gold. 100.000 D. St. 123.250 (deutsch. Marken) 118.57  
Ost. Credit-A. 100.000 D. St. 123.250 (deutsch. Marken) 118.57  
West. Cr. (Franz.) 100.000 D. St. 123.250 (deutsch. Marken) 118.57  
Bodestadt.

Mailand, 13. Juni. Vororten, 10 Uhr 50 Min. Weizen

Ital. Agr. Beste 102.50 (Molinari) 120.00 (Molinari) 120.00 (Molinari)

Wittelsbach 154.— Wachsal. A. Parte 104.57 (Banca d'Italia) 153.50

\* Berlin, 13. Juni. Produktionsbörse. Da in den anständigsten Berichten Ausserung nicht gefunden werden konnte, war die Zukunft zum Geschäft heute hier wieder sehr gross und es kann, auch unter Berücksichtigung der Forderungen bis an 1%, im Leistungshandel mit Weizen und Roggen, ein Preis von 150.000 Gold. vorausgesetzt werden, aus dem später angegeben und die Käufer können jedoch wenig entgegen. Röhrl. blieb unberührt, wobei indes fest gehalten. Zum gestiegenen Preis von 50 in der Spitze loco ohne Fass zur sehr wenig angestiegenen werden.

## Coursbericht der „Credit- und Spar-Bank“.

Leipzig, 13. Juni.

Verkehr in Wertpapieren, welche an der bissigen Börse nicht gehandelt und nicht notiert werden.

	Lease	Diva.	Zins-	Eine-	Conser-	
W. Gesellschaft für Fahrzeuge	8.4.	1.1.	4	96.75	R.	
W. Gesellschaft für Fahrzeuge	10.00	1.1.	4	90.00	R.	
W. L. Pfeiffer, H. Gr. Zimmers	15.7.	1.7.	4	108.—	R.	
W. L. Pfeiffer, H. Gr. Zimmers	15.7.	1.13.	4	60.—	R.	
W. Hypoth. Anleihe d. Leisiger	—	1.1.	1.7	6	101.50	R.
W. Landw.-Anleihen	—	1.1.	1.7	6	100.00	R.
W. Landw.-Anleihen	—	1.1.	1.7	6	103.—	R.

München, 12. Juni. Bankaktien.

Bayer. Bank 103.00 Bay. Notenbank 154.— Pfälzische Bank 134.—

Bayr. Reich 200.00 Bay. Versich. 154.— St. Bd. Ost.-R. 156.—

do. 100.00 167.500 D. St. Bd. Ost.-R. 156.— Versich. 154.—

Innungs-Aktien.

Bog. Brach.Mün. 200.— Löwenbrau 408.— Paulanerbrau 264.—

Bierbrau 250.— München Kindl 27.— Brau.Würzburg 140.—

Maximilian 490.— N.D. Welt. Sp. Hof 100.— Louis Münch 94.50

Götz. Ober. Körbner 360.— Bw.-Sp. Körbner 97.— Paul. Glaser 14.—

Hofbr. Anst. 100.— Schaeckner & Co. 208.— Kanzen. Tivoli 460.—

Aach. M. Pap. 100.— Münch. Gasch. 100.— Tramb. Münch. 190.—

Schiffahrt.

Fahrt auf der Elbe (150) „Rotenfels“, in Kalkutta (110) „Tannenbaum“, beide deutsche Eisenbahnges.

Absatzgegen: von Antwerpen (125) der deutsche Handelsdampfer „Haindeck“ nach Ryth. von Madura (110) der Unlandsschiff „Norman“ auf der Heimreise.

Fahrt: Lizard (20) der Holland-Amerika-Liniendampfer „Potsdam“ nach Rio de Janeiro.

Schiffahrtsnoten. Einigkeit von der Auskunftsstelle für See-Schiffahrt und Baus-Teknik der Firma F. W. Gräpeneisen, Leipzig, Märkerplatz 1. Eingetroffen: in Leizis (110) der Hamburgerische Dampfer „Festet“, in Port Said (110) „Kaiser“, in Tangs (120) „General“, beide Ostafrica-Liniendampfer, alle drei von Hamburg.

Absatzgegen: von Cuxhaven (150) der Hamburgerische Dampfer „Stapana“ nach Flinns, von Lissabon (110) der Ostafrika-Liniendampfer „Herrz“ nach Hamburg.

Fahrt: Dover (110) der Hamburgerische Dampfer „Eis“ von Hamburg.

Ringstrassen: auf der Elbe (250) „Rotenfels“, in Kalkutta (110) „Tannenbaum“, beide deutsche Eisenbahnges.

Absatzgegen: von Antwerpen (125) der deutsche Handelsdampfer „Haindeck“ nach Ryth. von Madura (110) der Unlandsschiff „Norman“ auf der Heimreise.

Fahrt: Lizard (20) der Holland-Amerika-Liniendampfer „Potsdam“ nach Rio de Janeiro.

Schiffahrtsnoten. Einigkeit von der Auskunftsstelle für See-Schiffahrt und Baus-Teknik der Firma F. W. Gräpeneisen, Leipzig, Märkerplatz 1. Eingetroffen: in Leizis (110) der Hamburgerische Dampfer „Festet“, in Port Said (110) „Kaiser“, in Tangs (120) „General“, beide Ostafrica-Liniendampfer, alle drei von Hamburg.

Absatzgegen: von Cuxhaven (150) der Hamburgerische Dampfer „Stapana“ nach Flinns, von Lissabon (110) der Ostafrika-Liniendampfer „Herrz“ nach Hamburg.

Fahrt: Dover (110) der Hamburgerische Dampfer „Eis“ von Hamburg.

Ringstrassen: auf der Elbe (250) „Rotenfels“, in Kalkutta (110) „Tannenbaum“, beide deutsche Eisenbahnges.

Absatzgegen: von Antwerpen (125) der deutsche Handelsdampfer „Haindeck“ nach Ryth. von Madura (110) der Unlandsschiff „Norman“ auf der Heimreise.

Fahrt: Lizard (20) der Holland-Amerika-Liniendampfer „Potsdam“ nach Rio de Janeiro.

Schiffahrtsnoten. Einigkeit von der Auskunftsstelle für See-Schiffahrt und Baus-Teknik der Firma F. W. Gräpeneisen, Leipzig, Märkerplatz 1. Eingetroffen: in Leizis (110) der Hamburgerische Dampfer „Festet“, in Port Said (110) „Kaiser“, in Tangs (120) „General“, beide Ostafrica-Liniendampfer, alle drei von Hamburg.

Absatzgegen: von Cuxhaven (150) der Hamburgerische Dampfer „Stapana“ nach Flinns, von Lissabon (110) der Ostafrika-Liniendampfer „Herrz“ nach Hamburg.

Fahrt: Dover (110) der Hamburgerische Dampfer „Eis“ von Hamburg.

Ringstrassen: auf der Elbe (250) „Rotenfels“, in Kalkutta (110) „Tannenbaum“, beide deutsche Eisenbahnges.

Absatzgegen: von Antwerpen (125) der deutsche Handelsdampfer „Haindeck“ nach Ryth. von Madura (110) der Unlandsschiff „Norman“ auf der Heimreise.

Fahrt: Lizard (20) der Holland-Amerika-Liniendampfer „Potsdam“ nach Rio de Janeiro.

Schiffahrtsnoten. Einigkeit von der Auskunftsstelle für See-Schiffahrt und Baus-Teknik der Firma F. W. Gräpeneisen, Leipzig, Märkerplatz 1. Eingetroffen: in Leizis (110) der Hamburgerische Dampfer „Festet“, in Port Said (110) „Kaiser“, in Tangs (120) „General“, beide Ostafrica-Liniendampfer, alle drei von Hamburg.

Absatzgegen: von Cuxhaven (150) der Hamburgerische Dampfer „Stapana“ nach Flinns, von Lissabon (110) der Ostafrika-Liniendampfer „Herrz“ nach Hamburg.

Fahrt: Dover (110) der Hamburgerische Dampfer „Eis“ von Hamburg.

Ringstrassen: auf der Elbe (250) „Rotenfels“, in Kalkutta (110) „Tannenbaum“, beide deutsche Eisenbahnges.

Absatzgegen: von Antwerpen (125) der deutsche Handelsdampfer „Haindeck“ nach Ryth. von Madura (110) der Unlandsschiff „Norman“ auf der Heimreise.

Fahrt: Lizard (20) der Holland-Amerika-Liniendampfer „Potsdam“ nach Rio de Janeiro.

Schiffahrtsnoten. Einigkeit von der Auskunftsstelle für See-Schiffahrt und Baus-Teknik der Firma F. W. Gräpeneisen, Leipzig, Märkerplatz 1. Eingetroffen: in Leizis (110) der Hamburgerische Dampfer „Festet“, in Port Said (110) „Kaiser“, in Tangs (120) „General“, beide Ostafrica-Liniendampfer, alle drei von Hamburg.

Absatzgegen: von Cuxhaven (150) der Hamburgerische Dampfer „Stapana“ nach Flinns, von Lissabon (110) der Ostafrika-Liniendampfer „Herrz“ nach Hamburg.

Fahrt: Dover (110) der Hamburgerische Dampfer „Eis“ von Hamburg.

Ringstrassen: auf der Elbe (250) „Rotenfels“, in Kalkutta (110) „Tannenbaum“, beide deutsche Eisenbahnges.

Absatzgegen: von Antwerpen (125) der deutsche Handelsdampfer „Haindeck“ nach Ryth. von Madura (110) der Unlandsschiff „Norman“ auf der Heimreise.

Fahrt: Lizard (20) der Holland-Amerika-Liniendampfer „Potsdam“ nach Rio de Janeiro.

Schiffahrtsnoten. Einigkeit von der Auskunftsstelle für See-Schiffahrt und Baus-Teknik der Firma F. W. Gräpeneisen, Leipzig, Märkerplatz 1. Eingetroffen: in Leizis (110) der Hamburgerische Dampfer „Festet“, in Port Said (110) „Kaiser“, in Tangs (120) „General“, beide Ostafrica-Liniendampfer, alle drei von Hamburg.

Absatzgegen: von Cuxhaven (150) der Hamburgerische Dampfer „Stapana“ nach Flinns, von Lissabon (110) der Ostafrika-Liniendampfer „Herrz“ nach Hamburg.

Fahrt: Dover (110) der Hamburgerische Dampfer „Eis“ von Hamburg.

Ringstrassen: auf der Elbe (250) „Rotenfels“, in Kalkutta (110) „Tannenbaum“, beide deutsche Eisenbahnges.

Absatzgegen: von Antwerpen (125) der deutsche Handelsdampfer „Haindeck“ nach Ryth. von Madura (110) der Unlandsschiff „Norman“ auf der Heimreise.

Fahrt: Lizard (20) der Holland-Amerika-Liniendampfer „Potsdam“ nach Rio de Janeiro.

Schiffahrtsnoten. Einigkeit von der Auskunftsstelle für See-Schiffahrt und Baus-Teknik der Firma F. W. Gräpeneisen, Leipzig, Märkerplatz 1. Eingetroffen: in Leizis (110) der Hamburgerische Dampfer „Festet“, in Port Said (110) „Kaiser“, in Tangs (120) „General“, beide Ostafrica-Liniendampfer, alle drei von Hamburg.

Absatzgegen: von Cuxhaven (150) der Hamburgerische Dampfer „Stapana“ nach Flinns, von Lissabon (110) der Ostafrika-Liniendampfer „Herrz“ nach Hamburg.

Fahrt: Dover (110) der Hamburgerische Dampfer „Eis“ von Hamburg.

Ringstrassen: auf der Elbe (250) „Rotenfels“, in Kalkutta (110) „Tannenbaum“, beide deutsche Eisenbahnges.

Absatzgegen: von Antwerpen (125) der deutsche Handelsdampfer „Haindeck“ nach Ryth. von Madura (110) der Unlandsschiff „Norman“ auf der Heimreise.

Fahrt: Lizard (20) der Holland-Amerika-Liniendampfer „Potsdam“ nach Rio de Janeiro.

Schiffahrtsnoten. Einigkeit von der Auskunftsstelle für See-Schiffahrt und Baus-Teknik der Firma F. W. Gräpeneisen, Leipzig, Märkerplatz 1. Eingetroffen: in Leizis (110) der Hamburgerische Dampfer „Festet“, in Port Said (110) „Kaiser“, in Tangs (120) „General“, beide Ostafrica-Liniendampfer, alle drei von Hamburg.

Absatzgegen: von Cuxhaven (150) der Hamburgerische Dampfer „Stapana“ nach Flinns, von Lissabon (110) der Ostafrika-Liniendampfer „Herrz“ nach Hamburg.