

Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Amtsblatt des Königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig, des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Mittwoch den 4. Juli 1900.

94. Jahrgang.

Bezugs-Preis

Der Abonnementspreis... 10,00

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 1/2 Uhr... 1,00

Redaktion und Expedition: Johannisstraße 8.

Die Expedition ist Montags ununterbrochen geöffnet von früh 8 bis Abends 7 Uhr.

Filialen:

Alfred Oehm vorn. D. Reumann's Verlag... 1,00

Nr 335.

Anzeigen-Preis

die 6spaltige Zeile zu 20 Pf. Reclamen unter dem Redaktionsdruck... 1,00

Annahmefrist für Anzeigen: Abends-Ausgabe: Donnerstags 10 Uhr.

Bei den Filialen und Annahmestellen je eine halbe Stunde früher.

Anzeigen sind stets an die Expedition zu richten.

Druck und Verlag von G. Pöhl in Leipzig.

Deutschland und China.

Die gestrigen von uns nach dem Berl. Voc. Anz. mitgetheilte Ansprache, die der Kaiser vorgerufen in Wilhelmshaven an die nach China bestimmten Mannschaften der Seebataillone gehalten, wird heute vom Reichsanzeiger in selbigen Wortlaut veröffentlicht.

Mittel waldschlamm anzuwenden, ist keine Pflicht und kein schändliches Vorrecht. Ich bin überzeugt, daß ich hierbei Deutschlands Ehre und das gemeinsame Wohl festgehalten habe.

Dieser neuen Konzeption des Kaisers kann man zunächst mit besonderer Genugthuung entnehmen, daß er seinerzeit bemüht ist, die etwaige Verhinderung, die man unlangst an dem Vater des Prinzen Rupprecht vorzunehmen zu müssen glaubte, zu befeitigen.

An eine Aufstellung Chinas denkt man, wie aus vertrauenswerthen Quellen mitgeteilt wird, als naheliegender Schritt nicht, als vielmehr der Überzeugung, daß es zunächst lediglich darauf ankomme, durch Verweisung der in Peking auf Aufhebung der chinesischen Regierung gerichteten Kräfte der Wiederherstellung der chinesischen Verfassung zu verhelfen.

China hat und hat zu sein; denn das vergessene kostbare, erste deutsche Blut besteht von eigener Willenskraft die erste entscheidende That.

Abwärtend von der gesammten Presse nimmt der 'Vorwärts' und die übrige sozialdemokratische Presse noch wie vor die Partei Chinas. In welchem Grade das sozialdemokratische Centralorgan dabei die Thatigkeiten umkehrt oder an die Thatigkeiten sich nicht kehrt, geht aus folgenden Worten hervor. Der 'Vorwärts' stellt die Behauptung auf: Wir dürfen China nicht einen Versuch des Völkerrrechts vorwerfen, nachdem Europa thatsächlich mit der Völkerrrechtslehre in Kiautschau, Vort Karab, Wei-hai-wei die Chinesen außerhalb des Völkerrrechts gestellt hat.

Das sozialdemokratische Centralorgan ist klagenswertherweise in der Lage, sich auf die 'Deutsche Tageszeitung' in Bezug auf seine Stellung zu den chinesischen Verhältnissen zu berufen. Das hiesige Blatt vertritt in seiner Warnung vor einer Abenteuer-Politik, die die wachsende deutsche Stellen nicht trennt, Verbindlichkeiten der auswärtigen Politik des Reiches und Auswärtigen über das jüngst beschlossene Flottengeheiß. In letzterer Beziehung vertritt sich die 'Deutsche Tageszeitung' auf den unabweisbaren Standpunkt, daß die Regierung 'aus endlich einmal' durch das Flottengeheiß gebunden sei.

einseitigen Entscheidung einverstanden erklärt. Wenn ferner die 'Deutsche Tageszeitung' die Gründung einer Colonialarmee mit den Worten bekämpft, 'der deutsche Jüngling würde wahrscheinlich darin gefaßt werden, erwerbend in China mit dem Heere herumzuziehen' — so würde diese leere Verhöhnung jenen sozialdemokratischen Blatte zur Ehre gereichen. Auf demselben Niveau steht endlich die Behauptung der 'Deutschen Tageszeitung', die Handelsfreiheit anderer Seemächte wolle das Reich in Abenteuer hineinziehen. Für eine Abenteuer-Politik ist in Deutschland kein Boden vorhanden und ein Abenteuer-Politik befristet in Deutschland keine irgendwie einflussreiche Stelle; wer aber mit verächtlichen Argumenten wie die obigen an sich wagt, der nennt auch jene Politik Abenteuerlich, die nur das Nöthige zur Wahrung der deutschen Interessen und Werk setzt. Daß vor einer Abenteuer-Politik jetzt daffelbe Organ warnen zu müssen glaubt, daß während des Samoa-Handels gar nicht Abenteuerlich genug sich gebunden konnte — das ist der Humor dabei.

Die Wirren in China.

Die aus China nach Europa gelangenden Nachrichten lassen die Lage immer trüber erscheinen. Die Chinesen werfen jetzt Truppen den Verbündeten entgegen, daß diese kaum etwas erreichen können. Zwischen Schanghai und Tientsin widersprechen sich — vorläufig aufgegeben, doch hat man wohl die Europäer in Sicherheit gebracht, wenn es auch tatsächlich erscheint, warum der Dampfer mit den Frauen und Kindern an Bord dem chinesischen Feuer ausgeliefert wird, anstatt nach Taku zu fahren. Unter solchen Umständen ist an eine baldige Erreichung Peking's und Züchtigung der Chinesen nicht zu denken, zu retten ist wohl überhaupt Niemand mehr, denn aus den weiter unten folgenden Telegrammen ist zu schließen, daß die Gesandten mit ihren Frauen und ihrem Personal getötet worden sind, wenn auch thatsächliche Mitteilungen nicht vorliegen und nicht vorliegen können. Die letzte Nachricht aus Peking datirt vom 25. Juni und ging von dem Director der Zölle, Sir Hart, aus. In der Zwischenzeit wird viel passiert sein. Nach amtlicher russischer Quelle scheint man die Anzahl der auf chinesischem Territorium gegenwärtig befindlichen Truppen der vereinigten Mächte auf insgesamt 16 000 Mann, von denen 10 000 in oder bei Tientsin unter dem Commando des russischen Generalmajors Stoeffel unter.

Berlin, 4. Juli. (Wolf's Telegr.-Bureau.) Der kaiserliche Consul in Tientsin meldet: Der Dampfer der Fremden in Tientsin ist wieder unleserlich und wird beschossen. Die Frauen und Kinder sollen fortgeschickt werden. Die chinesischen Truppen machten einen Versuch gegen die Eisenbahn. Die Brücken sind zerstört, aber die Halterverbindungen mit Taku ist unversehrt erhalten. Die Missionen in Tientsin sind verbannt und viele einheimische, dort wohnende Christen getötet worden. Zwischen Tientsin und Kiautschau ist die Eisenbahnbrücke demoliert. 'Wolf's Telegr.-Bureau' berichtet aus Shanghai: Ein von Sir Robert Hart aus Peking nach Tientsin entsandener Courier brachte die Nachricht, daß am 25. Juni außer der Deutschen, englischen und italienischen auch sämtliche übrigen Gesandtschaften in Peking getötet waren. Sämtliche Diplomaten befanden sich in der englischen Gesandtschaft, die von den chinesischen Truppen beschossen wurde.

Feuilleton.

Diana.

Roman von Marian Comyn.

Er steht dem Verstorbenen verdammtschuldig näher, ja, bognen läßt sich nicht sagen. Aber dennoch bin ich der geschickte Erbe. Friedrich Brauchamp war mein Vater in dessen Jugend sehr jugendlich und betraute mich, wie dies ja auch natürlich war, als seinen Erben. Robert Brauchamp, der Vater, sollte sich aber aus seinen Wünschen lösen. Der alte Herr hatte eine große Zuneigung zu seinem Wundel, der Tochter eines verstorbenen Freundes, und sein Wunsch war, daß ihr Vater mich Berta, so hieß die junge Dame, heirathen sollte. Doch Robert Brauchamp hatte sein Herz bereits an Maria Brauchamp — Ihre Mutter, Diana — verwirrt, und als er dies seinem Onkel gestand und sich weigerte, auf dessen Wünsche einzugehen, kam es zu einem heftigen Streit zwischen den Beiden, der damit endete, daß ihr Vater das Haus seines Onkels verließ. Mich Berta, die Robert Brauchamp lebenslanglich geliebt hatte und seine Freundschaft für sie sehr geschätzt, vermachte der Schicksal, der sie durch seine Juridienstellung traf, nicht zu überwinden, sie erkrankte an einem Herznervenleiden und starb. Zu jener Zeit war es auch, wo Friedrich Brauchamp seine Pflicht, ihren Vater zu erben und mich an seine Stelle zu setzen, zum ersten Male ausgesprochen. Es war sehr bald nachher gewesen, als ihr Vater mit seiner jungen Gattin nach Australien überfuhr, wo er dann wenige Jahre später, seine Familie in der größten Armut zurückließ, starb. Friedrich Brauchamp hat seine Pflicht, mich zum Erben von Combray zu machen, ausgeführt, und das Testament befindet sich in meinen Händen. Wie ich Ihnen schon sagte, Diana, war meine Liebe zu Ihnen hat mich bisher haben zurückgehalten, meine Rechte geltend zu machen.

in einem seiner letzten Briefe erwähnte er das Testament, Sie werden wissen, daß Friedrich Brauchamp ein Sonderling gewesen, und dies allein erklärt es, warum er das Testament nicht bei seinem Onkel, Mr. Drury, niedergelegt hat. Nun, gleichwohl, jedenfalls ist das Testament da, und ich bin jeden Augenblick im Stande, als Erbe von Combray aufzutreten.

so mag Alles noch in der alten Weise verbleiben, bis Sie mit Ihren entgeglichen Befehle gesagt haben. Ich grüße Sie noch diesem Augenblicke, wie Antonius ganz richtig vermutet hatte. Ja, das würde das Beste sein. Sie mußte sich haben, zu überlegen, Zeit, jedes Einzelne zu erwägen, um zu entscheiden, was am besten geschehen könnte. Mit diesem Antzick und niedergebundenen Augen schaute sie mich an, die sie ging aus dem Zimmer hinaus, nur noch der Schatten der schönen, lieblichen Diana von früher. Antonius hatte die Thür für sie geöffnet, und als sie seinen nachdringlichen Augen entgegenstand, war, ging er auf die Terrasse hinaus und zündete sich eine Cigarette an. Doch war es wohl nur die Macht der Gewohnheit, die ihn dazu veranlaßte, denn er warf die Cigarette, nachdem er sie kaum angezündet hatte, bei Seite.

Bild tot. Es hatte den ganzen Tag geregnet, schwer Regen die Zweige den den Büumen herüber, die Blumen hatten ihre Köpfe tief zur Erde gesenkt, und noch immer rieselte ein feiner durchdringender Regen vom wolkenreichen Himmel herab. Doch Diana schaute beständig nach oben, sie schien nicht einmal zu wissen, daß es regnete, gewohnheitsgemäß wußte sie, während sie in ein buntes Tuch gehüllt mit gemächlichem Schritt dahinschritt, den feuchten Boden in den Parkwegen an.

Volkswirtschaftlicher Theil des Leipziger Tageblattes.

Alle für diesen Theil bestimmten Sendungen sind zu richten an dessen verantwortlichen Redacteur E. G. Fosse in Leipzig. — Druckzeit: am 10-11 Uhr Vorm. und von 4-5 Uhr Nachm.

Sächsische Staatseisenbahnen.

Der „Sächs. Nat.-lib. Correspondenz“ wird von hervorragender Seite geschrieben: Der der Regierung vorgelegte Entwurf der Staatseisenbahnen ist ein Werk von großem Interesse. Er ist nicht nur ein Entwurf der Verwaltung, sondern ein Werk von großem Interesse. Er ist nicht nur ein Entwurf der Verwaltung, sondern ein Werk von großem Interesse.

Bei der in dem 1890er Rechnungsjahr so besonders groß bewerteten Leistung der sächsischen Staatseisenbahnen, die im Vergleich mit dem Vorjahre um 10,5 Proc. zunahm, ist die Ertragsleistung um 12,5 Proc. und die Kosten um 7,5 Proc. gesunken. Der Betriebsertrag für den Staat beträgt 10,5 Proc. der Einnahmen, während der Betriebsertrag für die Eisenbahnen 12,5 Proc. beträgt. Der Betriebsertrag für den Staat beträgt 10,5 Proc. der Einnahmen, während der Betriebsertrag für die Eisenbahnen 12,5 Proc. beträgt.

Der der großen Bedeutung des Eisenbahnnetzes für den gesamten Staatshaushalt entspricht — in dem Etat 1900/01 mit 36.920.000 M. als Betriebsausgaben der Staatseisenbahnen und 37.695.000 M. als Ertrag (sämmlicher Director Steuern eingerechnet) — eröffnet sich eine neue unerwartete Perspektive für den nächsten Etat. Neben der regelmäßigen und ununterbrochenen, in der Entwicklung der Verhältnisse begründeten Steigerung der Ausgaben wird dieser Etat einen merklichen Überschuss für die Vergrößerung des Staatseisenbahnnetzes und die Abmilderung der Kosten der Staatseisenbahnen zeigen. Die Ausgaben für den Staatseisenbahnnetzes und die Abmilderung der Kosten der Staatseisenbahnen zeigen.

Vermischtes.

Leipzig, 4. Juli. Herr Curt Becker ist am 1. d. Mts. infolge eines Herzleidens im Alter von 72 Jahren an der Leber der Welt entschlafen. Er war ein Mann von großem Interesse. Er ist nicht nur ein Entwurf der Verwaltung, sondern ein Werk von großem Interesse.

treffen ist, wird auch die Schwaiglerbahn eine Specialität der sächsischen Staatseisenbahnen sein. Außerdem aber werden auch alle Zwickauer Bahnen der Erde geliebt werden.

A. Witten, 3. Juli. Mit Rücksicht auf die in der letzten Session des Reichstages beschlossene Resolution über die Eisenbahnen, welche die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Leipziger Wahlen. In der letzten Generalversammlung der sächsischen Staatseisenbahnen, welche die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Wittenberg, 3. Juli. Die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Wittenberg, 3. Juli. Die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Generalversammlung der Reichseisenbahnen, welche die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Generalversammlung der Reichseisenbahnen, welche die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Generalversammlung der Reichseisenbahnen, welche die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.

Generalversammlung der Reichseisenbahnen, welche die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen, wird die Eisenbahnen der Reichseisenbahnen betreffen.



Wir führen Wissen.

