

Bezugs-Preis

In der Hauptstadt über den im Stadt...

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 1/7 Uhr...

Redaction und Expedition:

Die Expedition ist wochentags ausser...

Filialen:

Mitteleuropa vom O. Hermann's Vertrie...

Morgen-Ausgabe.

Leipziger Tageblatt

und Anzeiger.

Amtsblatt des königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig...

Anzeigen-Preis

Die 6spaltige Zeitzeile 20 Hg.

Extra-Beilagen (gratis), nur mit der...

Annahmefrist für Anzeigen:

Morgen-Ausgabe: Vormittag 10 Uhr.

Druck und Verlag von E. Holz in Leipzig.

Kaiser Franz Joseph.

Am 18. August.

Wenn heute die vierstimmigen Stämme der habsburgischen Monarchie...

Wenn irgend ein Punkt als Beispiel dafür dienen kann, daß hinter dem Wang der Krone...

Die ein so unruhiger Weltgenoss. O glänzende Zerstörung, gold'ne Sarg.

Wenn Kaiser Franz Joseph die schweren Schicksalsschläge, die ihm als Herrscher...

Mit dieser Fähigkeit der Resignation und des stillen Duldens darf man aber nicht schließen...

Kuch in der äußeren Politik hat Kaiser Franz Joseph zugleich seine Fähigkeit der Resignation...

Der interparlamentarische Friedenscongrès hat diese Tage im Feuer erleuchtet.

gefunden, aber Times muß auch der Skeptiker anerkennen: dieser Friedenscongrès von 1900...

Um so tiefer muß es empfinden, daß ein den Congreßmitgliedern mindestens congenialer Herr...

Als einem großen französischen Gelehrten würde es auch jetzt noch schlecht ergehen...

Die Wirren in China.

Obwohl noch keine amtliche Bestätigung vorliegt, scheint doch Grund der eingelaufenen übereinstimmenden Meldungen...

Wesung genommen

ist und die Gesandten ebenso wie die übrigen Weissen gerettet sind.

London, 17. August. (Telegramm.) Die Nachrichten über den Friedenscongrès...

Schnappet, 17. August, 11 Uhr 40 Min. Rom. (Telegramm.) Die verbündeten Truppen...

In Bezug auf die aus chinesischer Quelle stammende, den Entzug meldende Nachricht...

B. Berlin, 17. August. (Vertraulich.) An unterrichteter Stelle wird eine chinesische Meldung...

Ob die chinesischen Nachrichten jetzt, nachdem sie Peking ausgegeben haben, den Widerstand...

Es wird sich nun fragen, ob die Besatzungen der Untergelassenen in Peking...

Heber die Zustände in Peking gegen Ende Juni, also zur Zeit der bevorstehenden Ereignisse...

Die Wirren in China. Obwohl noch keine amtliche Bestätigung vorliegt, scheint doch Grund der eingelaufenen übereinstimmenden Meldungen...

London, 17. August. (Telegramm.) Die Nachrichten über den Friedenscongrès...

Reich und veranlassen unabsehbare Verhängung. Die Sicherheit unseres Reiches...

Dieser Entzug der Kaiserin-Regentin ist sehr bedauerlich. Er zeigt, was von den angeblichen...

London, 17. August. (Telegramm.) „Reuter's Bureau“ meldet aus Hongkong vom 16. d. M.:

Paris, 17. August. (Telegramm.) Eine Note der „Agence Havas“ besagt: In Beantwortung...

Der Krieg in Südafrika.

Der englische General Sir Buller De Wet ist in London mit einer Spannung...

Es ist auf jeden Fall ein brillanter strategischer Erfolg, wie De Wet es verstanden hat...

Es ist den Engländern natürlich sehr viel daran gelegen, General De Wet zu fangen...

Der bekannte Correspondent des „Daily Telegraph“, Mr. Bennett-Barclay...

weillich von Volk dem Vormarsch der Engländer in ...

An Fond des sehr gelogen gekommenen „Complot“ in ...

Die Agitation für Einverleibung der Transvaal-Republik.

Aus Brüssel wird uns berichtet: Auf der letzten ...

Deutsches Reich.

* Leipzig, 17. August. „Das Vaterland“, das ...

* Berlin, 17. August. (Die Conservativen und ...

* Berlin, 17. August. (Die Conservativen und ...

des Religionsunterrichts so fast beständigen ...

Es ist nicht das erste Mal, daß die Conservativen ...

* Berlin, 17. August. (Ein Nachspiel zur ...

* Berlin, 17. August. (Der Reichszuschuß ...

* Berlin, 17. August. (Telegramm.) Der ...

* Berlin, 17. August. (Telegramm.) Der ...

* Berlin, 17. August. (Telegramm.) Die ...

* Berlin, 17. August. (Telegramm.) Die ...

* Berlin, 17. August. (Telegramm.) Graf ...

* Berlin, 17. August. (Telegramm.) Der ...

noch etwas höher vorzuleiten. Die Beratung des ...

Das Deutsche Hilfscomitee für Ostasien ...

— Eine böher wenig gefürchtete Kugelpistole ...

— Nächstlich der Beratung des Königsberger ...

* Hamburg, 16. August. Der Streit dehnt sich ...

* Wien, 16. August. (Telegramm.) Der ...

* Jena, 16. August. Die hiesige Deutscher ...

* Kronberg, 17. August. (Telegramm.) Der ...

Oesterreich-Ungarn.

70. Geburtstag des Kaisers.

* Wien, 17. August. (Telegramm.) Heute ...

* Wien, 17. August. (Telegramm.) Die ...

Italien.

Kreuzerfahrt.

* Rom, 17. August. Da die Kreuzer auf den ...

Militär und Marine.

* Berlin, 17. August. (Telegramm.) S. R. E. ...

— Für die Rudermacht des Heliosgraphen ...

Kunst und Wissenschaft.

Literatur und Theater.

Neues Theater.

Leipzig, 17. August. In der Komödie „Jugend ...

der Maria Hertling ihr Herz aufschütten in freudiger ...

Musik.

* Leipzig, 17. August. Das gestrige Concert ...

* Im Musikverlag von Johann André in Offenbach ...

* Wien, 17. August. (Telegramm.) Die ...

— Die in Jenen der Vereinigten Staaten, in ...

* Wien, 17. August. (Telegramm.) Die ...

* Rom, 17. August. Da die Kreuzer auf den ...

Aus dem Geschäftsverkehr.

* Der hiesige Bursche, dies alte Schwitzschweiß ...

* Das an der Ecke der Reiter- und Schillerstraße ...

Vertical advertisements on the right edge of the page, including 'Pr. Die', 'Ausk', 'F.', 'Sond', 'I', 'Näher'.

Bücherbesprechungen.

Pr. Die Hundertjahrfeier der Königlich-Technischen Hochschule zu Berlin am 18. bis 21. October 1892. Berlin, Wilhelm Ernst & Sohn. Das hundertjährige Jubiläum hat nicht nur die Hochschulen zu einem Blick auf die Geschichte...

Abreifen aller Brände, Stände und Häuser... Auskünfte-Bureau 'Vorsicht'... F. A. Schütz... Ausstellungsbau... Tageskalender... Telefon-Anschluss...

Deutscher Buchhändlerverein... Gummi-Wasserschläuche... Photographische Apparate... Stahl aller Art... Dannemora-Tiegel-Gussstahl... Korksteine und Korkplatten... Ledertreibriemenfabrik... Pneumatische Harburg-Wien... Photograph. Apparate... Gummi-Waaren-Bazar... Gummi-Schuhe und -Stiefel... Gummi-Regenröcke... Artikel zur Krankenkasse... Gartenschläuche...

EDUARD DÜNKELBERG, LEIPZIG. 19 GEORGINING 19. WERKZEUGSTAHL. DANNEMORA. Stahl aller Art. Profilstahl Bandstahle Raffinirstahle. SIEMENS-MARTIN- UND BESSEMER-STÄHLE etc. Original comprimits blanke Stahlwellen. Permanente Lagerbestände ca. 1000000 Kilo.

Neues Theater. Sonntag, den 18. August 1900. Anfang 7 Uhr. (222. Abonnement-Vorstellung, 2. Serie, 104.) La Traviata. Oper in 4 Acten. Musik von Giuseppe Verdi. Regie: Ober-Regisseur Goldberg. Direction: Generaldirektor Gortz.

Ballett-Vorstellung. Ballett-Vorstellung am 18. August 1900. Ballett-Vorstellung am 18. August 1900. Ballett-Vorstellung am 18. August 1900.

Altes Theater. Sonntag, den 19. August 1900. Altes Theater. Sonntag, den 19. August 1900. Altes Theater. Sonntag, den 19. August 1900.

Sonderzug nach Dresden und Schandau zu ermäßigten Preisen.

Sonntag, den 19. August d. J., wird ein Sonderzug von Leipzig, Dresden, Schandau, nach Dresden und Schandau verkehren, der in Leipzig 4.30 Vormittags abfährt, 7.22 in Dresden-Kreisbahn, 7.35 in Dresden, Hauptbahnhof, und 9.35 in Schandau eintrifft.

Möbel-Auction. Erste Sonnabend, den 18. August früh 10 1/2 Uhr kommen 2000 Stück Möbel...

Leihhaus-Auction. Erste Sonnabend, den 18. August früh 10 1/2 Uhr kommen 600 Stück Leihhaus-Auction...

Auction. 3 Pferde, 1 Kutsch- u. 2 Kollwagen, div. Geschirr, 1 und 2spännig, geladen, mittleres Alter.

Rover-Auction. Heute 11 Uhr b. Sp. Wintergartenstr. 5. Waren aller Branchen über...

Wer Interesse für die Börse hat, lese die 'Berliner Börsen-Kritik'. Zerstörung gratis und franco. Verlag und Expedition: Berlin W. Leipzigerstrasse 101/102.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Beste englische Steinkohlen. ENGLAND über HOEK VAN HOLLAND (Satzbergen - Almelo) LEIPZIG - LONDON. Einzelreise: I. Cl. M. 82.00, II. Cl. M. 57.50. Doppelreise: I. Cl. M. 116.80, II. Cl. M. 81.70.

Essig-Essenz. Ch. v. Sastev's Essig-Essenz v. MAX ELB in DRESDEN. Gesundester Tafel- & Speise-Essig.

Reisehandbücher, Kursbücher, Reizelecturen, Radfahrkarten etc. E. Lucius, Buchhändler, Leipzig.

Sonnen- u. Regenschirme. Max Milker, Leipzig - Neudorfstr. 36. Alle Reparaturen u. Neuherstellungen werden gut, billig, prompt.

Ämtlicher Theil.

Bekanntmachung.

Die Bestimmungen der Herren Stadtvorordneten haben wir befolgt, die Zwischenstraße in Leipzig-Küchen...

Der Mann T. A. Nr. 10816 wird vom Tage nach der Veröffentlichung dieser Bekanntmachung ab vier Wochen lang auf unserm Hofbauamt, Büchel 50, III., Zimmer Nr. 121, öffentlich zur Ansicht ausliegen...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Bekanntmachung.

Die Mann- und Frauenstücke im hiesigen Viehhofe zu erflehen, Leipzig, den 17. August 1900.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dietrich

Ausschreibung.

Am Erweiterungsbau des Schlachthofes sollen für den Bau und Umbau des Lagerhauses...

Die Bedingungen und Arbeitsverhältnisse können beim Hofbauamt, Hofbauamt, Postfach 10, Zimmer Nr. 6, eingesehen werden...

Die Pläne liegen in der Kanzlei der Ausschreibungskommission im Hofbauamt, Hofbauamt, Postfach 10, Zimmer Nr. 6...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Ausschreibung.

Für den Neubau der Heil- und Verforganstalt sollen folgende Arbeiten vergeben werden:

- 1) Klempnerarbeiten a. an den vier Böden für Siebe, b. am Niederbau. 2) Blechblecharbeiten a. an den vier Böden für Siebe, b. am Niederbau. 3) Zimmerarbeiten am Keller- und Kellereingang...

anhand diesen an der Kanzlei des Stadtvorstandes nach Wochen zur Ansicht aus.

Die Angebots sind verschlossen und mit der Aufschrift: „Heil- und Verforganstalt Leipzig Klempnerarbeiten bezw. Blechblecharbeiten pp.“ versehen...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Vermietung.

Werderstraße Nr. 57/59 haben mit Niederlage zu 700 A jährlich vom 1. October 1900 ab.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der städtische Lagerhof in Leipzig

lager Waren aller Art zu billigen Taxitäten. Die Lagerplätze werden von dem besten Bestenleistungen begeben.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Kauf Blatt 10050 des Handeldirektoriums ist heute eingetragenen worden, daß das Grundstück in Leipzig...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Freiwillige Versteigerung.

Kaufvertrag der Frau des Herrn des Hofbauamts, Hofbauamt, Postfach 10, Zimmer Nr. 6...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Versteigerung.

Montag, den 20. August 1900, Vorm. 10 Uhr. sollen im Versteigerungssaal des Rgl. Amtsgerichts...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Auction.

Donnerstag, den 23. August, Vormittag von 9 Uhr an soll Augustusplatz Nr. 2 II, 4 Treppen ein großer Mobilienverkauf...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Konkursmasse-Verkauf.

Kauf der Konsummasse des Konkurses der Firma des Hofbauamts, Hofbauamt, Postfach 10, Zimmer Nr. 6...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Königreich Sachsen.

Leipzig, 17. August. Se. Excellenz, der commandierende General, General der Infanterie v. Treitzschke...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Leipzig, 17. August.

Der der königlichen Amtshauptmannschaft Leipzig beigeordnete Bezirksausführer tritt Sonnabend, den 25. August, zu einer öffentlichen Sitzung zusammen...

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

Der Mann der Stadt Leipzig, Dr. Erdmann, Dr. Barthol.

feuilleton.

Eine Meeresfahrt nach Paris.

Reise-Notizen von Josef Etlinger.

Immer habe ich es als einen argen Pleonasmus empfunden, wenn in der Schiffsliste von „Maria Stuart“ Graf Kent die bewundernswürdigen Worte spricht:

Der Nord liegt sich Entschlossenheit, er ist zu Schiff nach Frankreich, denn ich möchte wohl gerne wissen, wie denn anders als zu Schiff der ehrenwerthe Lord Robert Dudley Graf von Leicester im Jahre 1587 von England, wo ihm aus bekannten Ursachen der Boden zu heiß geworden, nach Frankreich hätte auszuweichen sollen...

Über es wird nicht lange mehr dauern, bis auch diese feiner umständlichere Art der Reise aufgehört hat, ungewöhnlich zu erscheinen: der Anfang dazu wurde in diesem Wochen gemacht, als unsere beiden großen Schiffsbau-Gesellschaften zur ersten Amerikanische ihrer neuesten Schnell-Dampfer — der „Lloyd“ für den „Großen Kurier“ und die „Hamburg-Amerikanische“ für die „Deutschland“ — Einladungen an je etwa 60 bis 70 Personen ergingen ließen. Zuerst brachte der Lloyd-Dampfer seine Gäste nach Cherbourg; die „Deutschland“ konnte erst am 5. Juli die Ausreise antreten, weil das Stettiner Schiff die umfangreiche Schiffe gar zu ziemlich als Berg gebietet und erst nach wochenlanger Thätigkeit mehrerer Vagabundensflotte wieder freigegeben hatte. Dafür hat sich diese schon fast acht Tage später als das schnellste Schiff der deutschen Handelsflotte bewährt und den bisherigen Rekord Hamburg-New York wieder um eine volle Stunde verkürzt.

Das schnellste Schiff der deutschen Handelsflotte und zugleich auch das größte der Welt ist der neue Schiffsbau, der jetzt zum ersten Male feierlich den Ocean durchquert hat. Allerdings soll es einen englischen Dampfer geben — den „Oceanic“ glaube ich —, der in der Welt noch ein paar Fuß länger ist als die „Deutschland“ der Hamburg-Amerikanische, die eine Länge von 208,5 Metern besitzt. Aber erhebt sich das nicht sicher nachzuweisen, wird sogar behauptet, und wirklich kann der obige kleine Ueberflieger an schiffstypischer Länge getrennt außer Betracht bleiben, angefaßt der gewaltigen Seemannschaft, die das mächtige Schiff als Ganzes darstellt. Wie viele von uns, insbesondere von uns Landvolken, haben denn

einen Begriff davon, welche ungeheure Summe von Intelligenz, Gewerbe- und Kunstfertigkeit, Arbeitskraft und Geldverwerthung sich in schwimmender Röhre nach seiner Fertigstellung repräsentiert! Man muß sich schon vergegenwärtigen, daß die „Deutschland“ noch um volle 2 Millionen mehr gekostet hat, als das ganze riesige Hamburger Rathaus, oder der neue Berliner Dom, nämlich rund 12 Millionen Mark; daß in ihrem Rumpf 9 000 000 Kilogramm Stahl verbaut sind; daß sie in ihrem Innern bei mehr als 16 000 Tonnen Rauminhalt die gesamte Bevölkerung eines kleinen Städtchens, nämlich über 1600 erwerbsfähige Menschen, wochenlang bequem beherbergen kann; daß ihre beiden Bewegungsmaschinen über 30 000 Pferdekraft verfügen, genau doppelt so viel, wie der noch der einjährige Jäger als das schnellste Schiff bewanderte „Hörn Bismarck“ (erbaut 1892), und was der impetuosere Jäger und Dampfer nicht sind. Und man muß dieses vollkommene Wunderwerk, das in jeder Hinsicht lang in seiner schließlichen Einzelheiten, von dem prächtigen, in der Ausstattung des Oberdecks 10 Meter hohen Speisefuß für 350 Personen) bis herab zu den unterirdischen Kammern des Schiffenbeds und noch weiterhin durchdringt haben, um es mit Stolz und Freude zu empfinden, daß dies ein Werk deutscher Arbeit ist, bestimmt und geeignet, dem deutschen Namen in fremden Ländern Ehre zu machen, den alten Ruhm der deutschen Dampfer in neuer, glänzender Weise wieder über die Welt zu tragen.

Wahrlich ein gewaltiger Aufwand von jener ersten „Deutschland“, einem Schnell-Dampfer von 700 Registertonnen, mit dem die Hamburg-Amerikanische 1847 ihren Betrieb begann, bis zu dem jetzt 50 Fuß zu großen jüngsten Mitglied ihrer großen Flotte! Damals besaß die Gesellschaft ein Kapital von 450 000 Mark; heute verfügt sie insgesamt, alle Reserven inbegriffen, über etwa 108 Millionen Mark, die Reserven inbegriffen, nicht weniger als 60 großen transatlantischen Dampfer, die jährlich 105 000 Passagiere befördern. Dieser Aufschwung hat die Hauptursache noch aus dem letzten 10 bis 12 Jahren, d. h. seit der Zeit, da die ersten Schnell-Dampfer („Augusta Victoria“, „Columbia“ u. s. w.) dem Betrieb übergeben wurden. Und es ist kein Geheimnis, daß der größte Löhner dieser raschen Entwicklung der letzte General-Director Ballin ist, ein Mann von noch nicht 42 Jahren, der geschäftlich schon seit dem Jahre 1861 an der Spitze der Gesellschaft steht und ihr seine ungewöhnliche Intelligenz und Arbeitskraft widmet. Man sieht es dem kühnen, klugen Mann mit dem rötlichen Ansehen vor den Augen und dem verbindlichen Schmunzeln auf den Lippen in der That nicht an, daß er einer der größten industriellen Unternehmungen der Welt vorsteht und der Vorgesetzte dieser Laufbahn des Angestellten ist, und man hört es mit gleichem Respekt, aus wie kleinen Anfängen und in wie kurzer Zeit er sich zu diesem hochgestellten und verantwortungsvollen Posten emporgearbeitet hat.

Das schnellste Schiff der deutschen Handelsflotte, sagte ich, sei die „Deutschland“, freilich nicht das schnellste deutsche Schiff überhaupt. Dieser haben nur kurz vor unserer Abfahrt von Hamburg in nächster Nähe: es war das ausfallende schnelle und niedrige Torpedobootschanzboot „Geyser“, das 30 Knoten in der Stunde laufen soll, also noch 7 Meter, als die „Deutschland“ selber. Auf dem „Geyser“ war der Kaiser früh morgens in die Gildenburg heringefahren, um der „Deutschland“, für die er sich von jeher special interessiert hat, die ihrer ersten Fahrt einen Besuch abzustatten. Wollte mich Stunden vor der Abfahrt

*) Sein Modell in getrockneter Verkleinerung, ebenso wie das der „Deutschland“ im Ganzen steht in dem großen deutschen Schiffbau-Museum in der Weltausstellung. Die Verkleinerung beträgt 40 000 A.

zu hoch, um sich von Director Ballin und dem Capitän des Dampfers, Commodore Albers, in dem „alten Rufen“ herumführen zu lassen. Und ebenso lange verweilte ich auch unter der Dacht der geliebten Gasse — die eigentlichen Passagiere wurden erst später eingeschifft — eine glänzende Passagiere wurden nicht nur, wie sich der Kaiser mit den führenden Herren und dem Gefolge viel befand, und mehr als ein Mal, ihm persönlich ab oder dort in Corridoren, Solons oder Seitendecken gegenüberzuhaben.

Neu war es wohl für die meisten, den Kaiser in der schlichten Jagdtracht zu sehen: dunkelblauer Lederjäger, ebenfalls Hüte, welche Schutze. Rein blühendes oder schimmerndes Silber verriet die hohe Würde seines Trägers, und doch hatte man ansehender den imponierenden Eindruck einer starken Persönlichkeit: der stolze Blick der blauen Augen, die straffe, energiegelbe Haltung, das elastische, rasche Auftreten, die vornehm-freundliche, doch ernste Art des Umgangs wärten bezeichnender, als der Glanz von Uniform und Ordensträgen. Die vielen Gräbe und Hofnize, die ihm aus seinem Rang von den Schiffsgästen überbleibende Geschicklichkeit vorgeschrieben wurden, erwarbete der Monarch stets gleichmäßig liebenswürdig nicht durch Saluten, sondern durch Abweichen der Hüfte. Im Liegen war er ernst und wenig redig; die neuesten schweren Hüftgeschosse aus China waren ihm eingetroffen, und am selben Tage erging der bekannte telegraphische Befehl, der auf jeden aus Peking gereiteten Europäer eine Prämie von 1000 Taels setzte. ...

Die sold' ein moderner Amerikaschiff ausgefattet ist, wie er an Luxus und Bequemlichkeiten aller Art den vornehmsten Geschäften der Großstadt die Gänge hält, das ist oft und wieder geschilbert worden und schon so ziemlich bekannt. Auch über die „Deutschland“ und die getragene Pracht ihrer Einrichtung hat man seit ihrem Stapellauf, der im Januar dieses Jahres in Anwesenheit des Kaisers erfolgte — Graf Wilhelms Meit die Taufrede —, schon viel Schönes geschrieben, und ich mag nicht nochmals auf die Jagd nach Superlativen gehen, um alle die Herrlichkeiten einzeln zu preisen, so sehr sie es verdienen. Angeregt aber wäre es, den Namen des Hamburger Architekten Georg Meit zu verzeichnen, der diese schwimmende Herberge mit erstem modernem Schmuck und künstlerischen Reizen ausgefattet hat. Zum ersten Male hat hier der neue Decorations- und Möbelstil, der überall vornehm-überladenen Ornamentenprunkes so sehr bemüht ist, auf einem Ueberdampfer Anwendung gefunden, und die mobilisierbare harmonische Gesamtwirkung aller Räume, insbesondere der erregend abgedämpften Hörsälen, ist der reiche Preis so viel augenscheinlicher. Neu ist auf diesem Schiff u. a. ein amerikanischer Grillraum, der als Frühstückszimmer dient, und ein ganz oberirdischer Rindfleischzimmer, das mit einem reigenen Ullpustmöbeln und seinen reigenen Glasmalereien aus der Wärdenswelt das allgemaine Entzücken — nicht um Weniges auch des Kaisers — erregt. Für die Damen insbesondere ist durch einen licht getränkten Schrank und Musikinstrumente, eine vollkommene Kaffee-Vergeltung rings um den Tisch, das Speisesaal abgetheilt; und auch in dem eigenen Kabinen finden sie vom zweifelhafte Spiegel-Schrank bis zum elektrischen Nachtschloß für Brennfeuer „Alles, was sich an Bequemlichkeit nur wünschen läßt.

Sie haben aber auch zu befürchten, daß sie sich mit dem ganzen Zimmer der gefürchteten Seuchtheit in diese eleganten feinen Schlafkammern juristischen müssen. Die mehrheitliche Flucht, mit der das Schiff auch bei seiner vollen Besatzung mit 20 Knoten geht, obwohl seine beiden Propellerachsen

Hügel von je 7 Meter Länge haben und 70 bis 80 Umdrehungen in der Minute machen, ist schließlich erfahrungsgemäß, und niemand wird am ersten Tage bis in die belagerten Gewässer hinein arges Regenwetter und ziemlich „grobe“ See haben, was die Fahrtbewegung kaum an einen ganz leisen Schütteln und Wippen zu bemerken. Schon aus diesem Grunde sollten Leute, die das Risiko und Stößen der Seehöhe und den Aufenthalt in engen Coupees verabschauen, die Gegend vermeiden, ob sie auch längere Zeit in Anspruch nimmt. ...

Nur 25 Stunden dauert die Fahrt von Cherbourg bis nach Cherbourg, von wo der Express in 7 1/2 Stunden nach Paris fährt — im Ganzen also kaum die Hälfte länger, als die Landreise Berlin-Paris in Anspruch nimmt. In Cherbourg interessiert nur die Höhe, mit den riesigen Wellenbrechern und beschleunigten Wellen, die zur napolitanischen Zeit 200 Millionen Verflechtungskosten verschlangen. Der Hafen selbst ist in gewöhnlichen Zeiten verfallen, wenn nicht ein Flottenmandat von dem Präsidenten zurückhält, wie in diesen Tagen, oder der Kaiser aller Reizen dort landet, wie vor einigen Jahren. Die Fahrt — übrigens der Gewürts des großen Kaisers Willen — macht einen verächtlichen, verächtlichen und verächtlichen Eindruck. Um so anmutiger sind die Landstättensbilder der Normandie, die der Jagd durchkreuzt: überall hüdenes, lippig fruchtbares Weizenland, nur ausfallend wenig Ortschaften, höchstens da und dort einzelne Gehöfte, zwischen Bäumen malerisch verstreut.

Man fährt rasch, aber nicht in den französischen Bahnen. Die östlichen, die nach Deutschland führen, sind schon fortgeschrittener, aber die westlichen haben, wie das ganze französische Verkehrsnetz, mit Einschluß desjenigen von Paris, noch ungefähr auf der Höhe, auf der wir vor 25 Jahren standen. Die Wagen erster Klasse sind ungefähr von der Höhe unserer zweiten Klasse in den Personenzügen der Rheinpfaden: niedrige Coupees mit sehr wenig Raum für das Gepäck und schlechter Polsterung. Dazu ist der Teppich auf dem Mittelbrett, den die Füße berühren, der Schmutz kalter mit — doch überlegen. Als besonderer Luxus gilt das Vorhandensein eines Toilettenbinnetts in jedem Expresszug-Wagen, für dessen Benutzung jedoch der danach befristete Reisende ein „supplément“ von 1 Franc zu erlegen hat. ...

Ueberhaupt möchte man die Spielregeln, die bei uns dahinter so locker zu schmücken wissen, wenn da aber dort einmal irgend etwas kaputt oder fest, von Zeit zu Zeit ein Sprigout ins Ausland, speziell in das alte Kulturland Frankreich und seine glückliche Hauptstadt, als heilsame Kur vorzuziehen. Sie würden finden, daß es zwar die Freuden in Dingen der Jagd und des Geschmades, der Mode und des höheren Lebensgenusses auch heute noch überlegen, dagegen in Allem, was öffentliche Ordnung, Reinlichkeit, Pünktlichkeit, Veredelung und Verbindlichkeit betrifft, noch unendlich im Rückstande sind. Und es ist wahrlich nicht der glücklichste Augen des Reisenden, daß ein Einem solche Unerwartungen zu Gemüte führen und den Namen Paris darauf sein läßt, ein Bürger des neuen deutschen Reiches zu sein.

*) Es dürfte interessieren — schon wegen des Vergleichs mit dem Landwege —, die Fahrpreise kennen zu lernen, die für den Fernweg nach Paris zu bezahlen sind. Sie betragen für die einfache Fahrt Hamburg-Cherbourg, einschließlich der Verpflegung, 1. Klasse 60 M., 2. Klasse 40 M. Die volle Rückfahrkarte Hamburg-Paris über Cherbourg kostet 1. Klasse 150 M., 2. Klasse 110 bis 120 M. Demgegenüber bezahlt man für die Eisenbahnfahrt Hamburg-Paris und zurück etwa 170 M. 1. Klasse, 130 M. 2. Klasse.

Entscheidungen des Reichsgerichts.

(Nachdruck verboten.)
L. Leipzig, 17. August. Wegen Betrugs ist am 18. April vom Landgerichte Dresden der Agent und Reisende Maximilian...

Der letzte Festzug der Kaiserin wurde, zehnten auf einem Grunde aus dem Gemmet abgedacht. Hier und Kronen aus Gold...

monatlich besahen, telegraphisch und zuseherhaft am mit fortbeweglichen. Wohllich verlangsamte der Zug seine Fahrt...

Die Russen begannen gleich nach der Einnahme von Tientsin die Eisenbahn Tientsin-Peking wieder herzustellen. Man hofft, die Linie bis Pangfion bis zum 20. d. M. wieder...

Variete Albert-Theater.

L. Leipzig, 17. August. Der Programmwechsel im Albert-Theater Variete in Stadt Nürnberg...

Die letzten Festzüge der Kaiserin wurden, zehnten auf einem Grunde aus dem Gemmet abgedacht. Hier und Kronen aus Gold...

monatlich besahen, telegraphisch und zuseherhaft am mit fortbeweglichen. Wohllich verlangsamte der Zug seine Fahrt...

Die Russen begannen gleich nach der Einnahme von Tientsin die Eisenbahn Tientsin-Peking wieder herzustellen. Man hofft, die Linie bis Pangfion bis zum 20. d. M. wieder...

Meteorologische Beobachtungen.

auf der Sternwarte in Leipzig. Höhe 119 Meter über dem Meer.

Table with columns: Zeit der Beobachtung, Barom. red. auf 0 Millim., Thermom. mittl. Luft, Relative Feuchtigk., Windrichtung u. Stärke, Himmelssicht.

Weiterbericht.

des k. k. Meteorologischen Institutes in Chemnitz vom 17. August, 9 Uhr Morgens.

Table with columns: Stationenname, Richtung u. Stärke des Windes, Wetter, Temperatur.

Nach Schluß der Redaktion eingegangen.

Die in dieser Nummer angeführten, während der Druck angelegten Telegramme haben, wie schon aus der Einleitung ersichtlich, bei Redaktion nicht vorliegen...

Die Wierren in China.

Vertis, 17. August. Das Reg. Kriegsmaterialien theilt über die Fahrt der Truppentransportschiffe mit: Der Dampfer 'Aphonia' ist in Port Said am 16. d. M. angekommen...

Die Wierren in China.

Vertis, 17. August. General Fred telegraphiert aus Tientsin vom 9. d. M.: Der Marsch auf Peking ist unerläßt durch Nachrichten, die den Russen und Japanern zugehen...

Witterungsverlauf in Sachsen am 18. August 1900.

Table with columns: Station, Beob. m., Temperatur Mittl./Maxim./Minim., Wind, Nebel.

Vermischtes.

B. Der Commandant des Grafen von Waldersee. Bei der Ernennung des Grafen von Waldersee zum Oberbefehlshaber in Ostasien...

Der Krieg in Ostasien.

Victoria, 17. August. (Reuter's Bureau.) Es gelang Demet, sich der Verfolgung Rithener's zu entziehen, obgleich Rithener's Wagen alle mit Doppelgelassenen vorzüglicher Pferde versehen waren...

Der Krieg in Ostasien.

London, 17. August. (Reuter's Bureau) meldet aus Cap Rabi vom 17. d. M.: Demet hat alle Gefangenen, mit Ausnahme der Offiziere, freigelassen.

Der Krieg in Ostasien.

Am 16. August fand unter durchweg trockenem, vorwiegend heiterem Wetter eine stürkliche Wärmzunahme statt. Die tiefsten Temperaturen gingen bis 7° (Fichtelberg) herab...

Ein großes Colonial-Geſchäft der Provinz sucht per 1. October eines ganz zuverlässigen, soliden, älteren

Commis, hauptsächlich für Detail und zum Besuche der Kunden-Reise... Herrmann Arnold, Dresden.

Ein- und Spielwaren-Detailgeschäft Thüringens wird ein mit der Branche vertrauter, gut empfohlener junger Mann als Verkäufer zum 1. October d. J. gesucht.

Herrmann Arnold, Dresden. Suche d. J. einen oder mehrere Herren für meine Colonialwaren- und Koffer-Special-Handlung...

Volontär. Junger Mann aus guter Familie findet auf dem Continent dieses Umkreises...

Commis-Gesuch. Ein tüchtiger, junger, flotter Verkäufer wird für ein Colonialwaren-Geſchäft...

Magazinverwalter für größere Anzahl von Auswärtigen...

Rehere tüchtige Lithographen für Schrift und Zeichnung werden gesucht...

Tüchtiger Schleifer für Holzmaschinen-Werkzeug gesucht...

Ein Accidenzſetzer ſpeziell zum Setzen geländereicher Inserate...

3 tüchtige Einweismacher und 1 Tüchtler bei hohen Lohn u. besonderer Stelle...

Tüchtige Bauſchloſſer ſucht A. Schmidt, Rathhausſtraße 33. Tüchtige, mittelgroße Schlosser...

I Rohrleger, ſelbſtſtändige Arbeiter für guß- und ſchweißbare Röhren...

Tüchtiger Küſchner, vorzügliche Arbeit, als 1. bei beſonderen Aufträgen...

Volontär. Ein junger, tüchtiger Buchbinder, zur Kauffähigkeit bereit...

Über. 4 Köche, 6 j. Kellner. Kuchenteller und Zupfer ſucht Herr Neupert...

Überkellner für mittlere Hotel 1. Rang mit großem Schankbetrieb...

Alarkthelfer, welcher in Colonialwaren schon gearbeitet hat, ſucht...

O. G. Lohmann, Stillerbach. 1 jung. Mann für Techn. u. Summi-Engl....

I Eſterzſeher für beſtelltes Waſſer in dauernder Stellung...

Emil Schneider, Leipzig-Randitz, Joſephinenſtraße 11b. Suche einen tüchtigen Arbeiter...

Koſtenfrei. Ich habe Buche und Birken für Landwirthſchaft...

Stallburſche, nicht unter 16 Jahren, mit guten Kenntniſſen...

Gew. Arbeitsburſche für Tapezierarbeiten und Colorat ſucht Franz Schneider...

Burſche, welcher die Fortbildungsſchule nicht mehr beſucht...

Laufburſche. Ein Laufburſche von 15 bis 16 Jahren, welcher bei leichten Erennen...

Laufburſche. Einem jungen fleißigen Laufburſchen ſucht Herr Franz Hagenhoff...

Kräftiger Laufburſche. Einem jungen fleißigen Laufburſchen ſucht Herr Ledermann...

Laufburſche. Einem jungen fleißigen Laufburſchen ſucht Herr Ledermann...

Stütze. Einem jungen fleißigen Laufburſchen ſucht Herr Ledermann...

Buchhalterin, welche der einfachen Buchführung ſelbſtändig mächtig ſein muß...

Perfekte Buchhalterin, circa Mitte der 30er Jahre, repräsentationstüchtige...

Perfekte Buchhalterin, circa Mitte der 30er Jahre, repräsentationstüchtige...

10 außerſt tüchtige Verkäuferinnen aus der Manufaktur, Kurzwaren, Schuh-, Strumpf- und Wollwaren-Branche...

Verkäuferin, gewandt und ſprachkundig in Herren- und Damen-Moden...

Modes. Tüchtige zweite Handarbeiterin ſucht Herr Hagenhoff...

Modes. Eine erste Putzarbeiterin, die ſelbſt garnirt, wird per 1. Sept. in dauernde Stellung ſucht...

Tailenarbeiterin, erſte, ſelbſtändig arbeitende, welche gründlich die Beaufſichtigung der Arbeiterinnen...

Tüchtige Falzerinnen. J. F. Rosenbergs, Buchbinder, ſucht tüchtige Falzerinnen...

Wädchen als Stütze der Frau. Tüchtige Wädchen ſucht Herr Rosenbergs...

erfahrenes Fräulein, erſte, zur Unterſtützung der Haushaltung, perfect im Kochen...

Köchin, die in einfacher häuslicher Küche beſonders tüchtig und ſelbſtändig...

erfahrene, tüchtige Verkäuferin. Für ein Wollwaren-Geſchäft ſucht Herr Rosenbergs...

Verkäufersfrau, welche die Fortbildungsſchule nicht mehr beſucht...

Lebensſtellung ſucht tüchtige, ſelbſtändig arbeitende erſter Buchhalter und Caſſier...

Überaus tüchtiger u. zuverlässiger Kaufmann mit prima Waaren...

Etzel, gen. f. Comptoir od. Lager. Ein tüchtiger, junger, flotter Verkäufer...

Junger Contorift, welcher Mitte September d. J. vom Militär entlassen...

Junger Kaufmann, 23 J. alt, militärisch erzogen...

Junger Contorift, welcher Mitte September d. J. vom Militär entlassen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

Lebensſtellung ſucht tüchtige, ſelbſtändig arbeitende erſter Buchhalter und Caſſier...

Überaus tüchtiger u. zuverlässiger Kaufmann mit prima Waaren...

Etzel, gen. f. Comptoir od. Lager. Ein tüchtiger, junger, flotter Verkäufer...

Junger Contorift, welcher Mitte September d. J. vom Militär entlassen...

Junger Kaufmann, 23 J. alt, militärisch erzogen...

Junger Contorift, welcher Mitte September d. J. vom Militär entlassen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

Vertrauenspoſten. Junger ſchlichter Mann, welcher im Stande ist, hohe Contos zu legen...

bernehmen die der Versicherungsgesellschaft nur mit Hilfe von ...

einem merkwürdigen Prodigium und dadurch natürlich einen Gewinn ...

Die italienische Seidenindustrie des Jahres 1890. Aus dem Bericht ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

Die Vereinigten Staaten von Amerika. Der Verbrauch von ...

