

Die Chinesen hatten bessere Gelegenheit, sich mehr mit ihr zu politischen Nachfrage austauschen, zu verstehen und das Vorgehen bestimmen. In einem Dorfe hatte die Expedition eine ganze Nacht lang eine starke Beschäftigung ausgetragen, man erwartete jedoch das Heuer nicht, um den Wissenswert anzutreten. Da die Chinesen das offenbar als Freiheit ansahen, verliefen sie am nächsten Morgen, die aus zwei Mann bestehende Radtour zu erscheinen, die plötzlich aus einer Art von Drillingenwaffen Feuer lebten. Die Radtour stürmte den Dorfwall hinunter und schlug mit dem Rutenstein ein. Die Chinesen verachteten sich damit auszutauschen, doch sie nur zum Vergnügen geschossen hätten, in Wirklichkeit war von einem Begegnungsrecht nichts zu sehen. Aus einem anderen Dorfe, 25 St. südlich von Kunming, erhielt die Vorhut Feuer, nachdem sie das Dorf schon passiert hatte. Man erfuhr sofort das inzwischen geschlossene Thor und erfasste den Wall, worauf die Chinesen weiter entflohen ins freie Feld davor flohen. Auch auf dem weiteren Marche hatte die Expedition noch kleine Schermüthen zu bestehen, aber keiner hatte sie nicht, und sie konnte auch selbst Blutvergeltungen vermeiden. In Autschau angekommen, handelt sie die Missionare und Bergverträge bereits vor. Die Bergverträge sollen durch chinesisches Militär bewacht werden, aber man wird eines Tages die Schäden erlösen, die Waldschäden verursachen und alle, was nicht nötig ist, geflossen sind.

Das Government von Kuangtchou ist von Deutschland aus aufgefordert worden, zur Bespannung und Berittenmachung für die nach China unterwegs befindlichen deutschen Truppen. Geschw. u. J. w. 250 Reitknechte und 150 Pferde zu kaufen, aber unter den gegenwärtigen Zuständen wird deren Beschaffung schwer, wenn nicht unmöglich sein. Die ausgesandten chinesischen Commissionen werden im Innern wohl Thiere genug entdecken können, es fragt sich aber sehr, ob es ihnen gelingen wird, dieselben noch Tsingtau zu schaffen.

Die tausend Täler des Chinischen Reichs.

Durch die Pläne geht eine Verordnung, wie viel maltausand Taler Kaiser Wilhelm jetzt zu bezahlen habe, nachdem ein Theil der verbündeten Truppen die Bündnis in Peking eingesetzt hat. „Wer hätte gedacht“, heißt es da, „dass die Delegation zur Auszahlung kommen würde. Nun ist die Delegation zur Auszahlung geworden; da hat 800 Europäer in Peking befinden. 1 Taler gleich 641, so erzielt ich einen Betrag von etwa 500 000 R. Nun fragt es sich noch, wie diese Summe zur Auszahlung kommen soll. Badeabschaffung werden doch alle an dem Tage bei begleitenden Soldaten als Verteiler gegeben haben. Es kann nun 25 000 Mann an die direkt durch den Einzug in Peking oder indirekt durch Sicherung des Belegs mitschickenden Truppen an der Befreiung der Kaiserstadt beteiligt waren, so kommt auf jeden Soldaten etwa 20 R. Eine andere Lösung der Ausgabe der Befreiung des Kaiserstiftes wäre wohl nicht zu finden.“ Tager auf Zeit nicht den hier angegebenen Werten, sondern höchstens den von 275 R., die Summe würde sich also auf die Hälfte verringern. Dann aber befinden sich in Peking nur 550 Europäer, oder aber 1000, wenn man die Bedienungsbeamten mit in das Aufgebot des Kaiserstiftes hinzugesetzt. Dieses Aufgebot gelte vom 6. Juli damit. Damals telegraphierte der Kaiser an den Chef des Kreisgerichts, dem Government von Kwantung, den Government von Schantung und der Befreiung von Kanton und Wuchow, er verpflichte sich auf sein lasterliches Wort, für jeden zur Zeit in Peking eingekerkerten Fremden jeder Nationalität, die lediglich einen Besitz oder jüngster fremden Schuld übergehen werde, Demjanica, der die Auslieferung herbeiführt, lautend Täle auszuzahlen. Auch übernahme des Kaiser aller Kosten, die jedem Befreiungsträger seiner Zustage nach Peking verantwortlich. Der Kaiser ergibt damals vor anderthalb Monaten dieses Mittel eben bestätigt, weil damals an eine Befreiung durch fremde Truppen nicht zu denken war; dem Sinne nach ergibt sein Verschreiben an Chingfien im Gegenzug an den fremden Truppen. Es kam dem Kaiser eine sofortige Befreiung an, so dass die fremden Truppen höchstens höchstens erhoffen, und deshalb rätselt er einen Tropfen an die Chinesen, königlich an die chinesischen Beamten, deren Erreichbarkeit in der Tat einige Ausicht auf Erfüllung des lasterhaften Wunsches gewährt.

Die Chinesen und die Eisenbahnen.

In einer vom Archiv für Eisenbahnen erstlangt gebrauchten, sehr bemerkenswerten Abhandlung über Eisenbahnen und Eisenbahnpläne in China vertheidigt sich der Generalrat. Dr. Hermann Sauerbier geht davon aus, dass die Eisenbahnen in China verhindern werden, dass die Chinesen mit denen ihrer Nachbarn und die feindlichen Verbündeten gegen die Kolonie von Eisenbahnen zu bestreiten versuchen. Als beständig bezeichnete er den Anhalt eines Denkmals mit, die einst der Sekretär des chinesischen Gesandtschafts zu London, im Gegentrage zu seinem ehemaligen Freunde und Vorgesetzten, verschafft habe. In dieser, fahrlässig und leichtsinnig, Blasius und Thüringen großes mißlungenes Zusammenstoss in ihrer eigenartigen, etwas exzentrischen Form bestätigt. 1) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 2) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 3) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 4) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 5) Es gibt acht Gründe, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 6) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 7) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 8) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 9) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 10) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 11) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 12) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 13) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 14) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 15) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 16) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 17) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 18) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 19) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 20) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 21) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 22) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 23) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 24) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 25) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 26) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 27) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 28) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 29) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 30) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 31) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 32) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 33) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 34) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 35) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 36) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 37) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 38) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 39) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 40) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 41) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 42) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 43) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 44) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 45) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 46) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 47) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 48) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 49) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 50) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 51) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 52) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 53) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 54) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 55) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 56) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 57) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 58) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 59) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur die Vorgesetzten, deshalb gibt es keine Garantie für freie Ausbildung. Das Ausland lässt man es nicht zu, dass arme Leute sterben, also über die Wissens-Eisenbahn von den Chinesen angekauft werden, da waren dann Monatskosten die Kosten von Wasserdamme gehoben. Dünne Eisenbahn erfordert mehr Platz als zehn Landmeter, weil sie die Höhe des Landes nicht unterstehen kann. 60) Es gibt acht Gründe, die gegen den Bau von Eisenbahnen sprechen. 61) Es gibt acht Gründe, die mit dem Bau von Eisenbahnen verhindert werden. 62) Es gibt neun Gründen, die aus dem Verluste von Eisenbahnen entstehen. Unter den acht Gründen, die gegen den Bau von Eisenbahnen in China sprechen, figura: a. i. Die Chinesen wissen nicht, dass der Sohn vieler Sohnheiten in den Bergen und Thälern ist. Wenn diese Sohn nicht den Bau von Tunneln befehligen werden, wie viele Dörfer, welche mit den Dörfern von Eisenbahnen verhindert werden? In den Weltländern kann jeder Leben, der seine Pflicht in öffentlichen Angelegenheiten verfügt hat. In China können das nur