

In der Hauptstadt über den im Stadtbezirk...

Die Morgen-Ausgabe erscheint am 1/7 Uhr...

Redaktion und Expedition: Johannisgasse 8.

Filialen: Alfred Schön vorm. D. Klemm's Sortiment...

Der Reichskanzler Graf von Bülow und der südafrikanische Krieg.

Nach der Haager Konferenz schrieb der meiste französische Vertreter...

Graf Bülow will dem Volk den Feuerzettel erst dann zugeteilt...

Was ist die Zukunft des Reiches? In die Zukunft unerschütterlich...

Die verstrichenen 50 Jahre haben gewiß nicht dazu beigetragen...

Morgen-Ausgabe. Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Amtsblatt des Königl. Land- und Amtsgerichtes Leipzig, des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Freitag den 11. Januar 1901.

die 6spaltige Zeitzeile 25 A. Rechts oben unter dem Redaktionsstempel...

Erste-Beilage (gratis) nur mit der Morgen-Ausgabe...

Annahmefrist für Anzeigen: Abend-Ausgabe: Vormittags 10 Uhr.

Die Expedition ist Wochenrings ununterbrochen geöffnet...

Der Eindruck, den die Worte des Reichskanzlers gemacht haben...

Es ist keine angenehme Aufgabe, dem neuen Reichskanzler...

Die Wirren in China.

Die „Deutsch-Asiatische Warte“ schreibt unterm 25. November 1900...

Wir wissen, daß die Erpressungen, die Kong-Hi im vorigen Jahre...

London, 10. Januar. („Reuter's Bureau“) Nach einem Telegramm...

Washington, 10. Januar. („Reuter's Bureau“) Es wird behauptet...

Der Krieg in Südafrika.

London, 9. Januar. Eine Patrouille von fünf Mann wurde heute von den Boeren gefangen...

Richmond, 9. Januar. Eine Patrouille von fünf Mann wurde heute von den Boeren gefangen...

London, 9. Januar. In der Ebene, die sich vor dem Cap...

London, 9. Januar. Oberst Greenfell verfolgt die Boeren...

London, 10. Januar. (Tel.) Eine Depesche des Lord...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Ein deutscher Vorkämpfer.

Ein kürzlich aus Transvaal, wo er auf Seite der Boeren...

Das Vorkämpfer — so heißt er bei der „Wolff. Ztg.“ mit...

Ein Hauptverbrechen der letzten Begegnung der Boeren...

Ich war zehn Monate im Feldzuge, meist unter Delarech...

London, 10. Januar. („Reuter's Bureau“) Nach einem Telegramm...

London, 10. Januar. („Reuter's Bureau“) Nach einem Telegramm...

London, 10. Januar. („Reuter's Bureau“) Nach einem Telegramm...

von 14—16 Jahren von allergrößtem Werthe...

Jeder Ausländer, besonders wir Deutschen, werden von den Boeren...

Die englischen Soldaten sind über die Art der Kriegsführung...

Der verstorbenen General Joubert wird von den Boeren...

Die Boeren sind reichlich mit Munition und Waffen versehen...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

Die Verluste waren also auf beiden Seiten erhebliche...

ling mittel seines Gedichtes einleitet. Wenn der griechische und der deutsche Philosoph aber wenn der englische und der deutsche Historiker ihre Zeit oder ihrer nationalen Eigenart gemäß zu verschiedenen Denkweisen gelangen, so unterliegen sie einer natürlichen, ihnen unbewussten, jedenfalls nicht gemachten Beschränkung. Sie können, wie ein Volksausdruck lautet, nicht aus ihrer Haut heraus. Der Mann der „ethischen Wissenschaft“ aber muß, sobald er für wahr erkannt, was die Kirche nicht sehen will, in eine fremde Haut schlüpfen. Das Beispiel Professor Schell's beweist die Nothwendigkeit für die allerjüngste Zeit und — Fritz v. Hertling beschäftigt für eben wieder, indem er sagt: „Wo die Erklärung und Deutung ihren Anfang nimmt und dem Menschengeiste den weitesten Spielraum läßt, sollte da nicht der katholische Forscher den Vorrang haben, der ihm der Glaube an die Hand giebt? Das ist nicht bloß ein gutes Recht, sondern auch seine heilige Pflicht.“ Diese Pflicht ist eben die Schranke für die wissenschaftliche Forschung, eine um so höher, als der Glaube der katholischen Kirche von ihrem Feind in weltlichen Formen beherrschten Oberhaupt unerschütterlich „erfüllt und gebietet wird.“

Vertin, 10. Januar. (Sage mir, mit wem Du umgehst.) Bei dem Festmahle der schwäbischen Volkspartei in Stuttgart übte der bekannte Parteiführer Conrad Hasemann unter förmlichem Beifall das alte Sprichwort: „Sage mir, mit wem Du umgehst, und ich werde Dir sagen, wer Du bist.“ Er bezog dieses Wort auf die Regierung, aber er hätte besser gesagt, es auf die eigene Partei zu beziehen. Denn bei der dem Parteiführer vorgegangenen Versammlung hatte sein Bruder Friedrich Hasemann die Parteigenossen über die schweren Verluste an Stimmen bei der Landtagswahl mit dem Hinweis hingewiesen, daß man hauptsächlich nach links hin, also an die Sozialdemokratie, Stimmen abgeben habe und daß man diese Stimmen demnach wiederzugewinnen müsse; jeden falls aber seien ja wieder Stimmen nicht der Freiheit verloren gegangen. Damit ist nicht Andres gesagt, als daß es schieflich nicht die Freiheit ist, die die Stimmen für die Volkspartei über die Sozialdemokratie abgeben würden, denn in beiden Fällen trüben die Wähler für die Freiheit ein. Entschieden kann man die nahe Verwandtschaft zwischen den beiden Parteien kaum bezweifeln. Herr Friedrich Hasemann hätte aber auch bei der Volkspartei noch ihre geistlichen Wähler gegenüber kaum verschweigen können, als mit der Aufstellung eines Gesetzes, mit dem er den Rest seiner Vertrauen nur ermannern kann, ebenso für Sozialdemokratie abzugeben, wie es schon jetzt die Wahl von Volkspartei bei der Reichstagswahl von 1893 und bei den vorigen Reichstagswahlen Landtagswahlen geschehen haben. Denn wenn die Sozialdemokratie ebenso wie die Volkspartei die Sache der Freiheit vertritt — aber aus dem Hasemann'schen Munde in allgemein-verständliches Deutsch überlegt, wenn sie ebenso wie die Volkspartei an allen politischen Fortschritten der nationalen Liberalität der Revolutionäre teilhaftig ist, so läßt sich nicht schwer sagen, was die Wählerkraft noch bei der Volkspartei festhalten könnte. In der Richtung der Freiheit ist die Sozialdemokratie jedenfalls durch eine positive Tätigkeit der Volkspartei überlegen; nicht man kann Volkspartei bezeichnen, daß sie in politischer Hinsicht ebenfalls sei, so verdient sie zweifellos bei dem nun einmal radikal gefühlten Theile der Wählerkraft den Vorzug. Schon aus diesem Grunde dürfte die Hoffnung des Herrn Friedrich Hasemann, daß man das noch nicht verloren Terrain wieder zurückerobern werde, eine vergebliche sein. Aber auch ein Blick auf die letzten Landtagswahlen und insbesondere auf die Reichstagswahlen von 1893 zeigt die Vergeblichkeit dieser Hoffnung, denn es ist höchst charakteristisch, daß die Sozialdemokratie fast genau so viel gewonnen haben, wie die Volkspartei verloren hat, und daß sie fast überall da am meisten gewonnen haben, wo die Volkspartei am meisten verloren. Bei den Landtagswahlen hat die Sozialdemokratie 24 000 Stimmen gewonnen, die Volkspartei 21 000 Stimmen verloren, der Gewinn der einen Partei kommt also dem Verluste der anderen fast aufs Haar gleich. Ebenso charakteristisch ist das Ergebnis der Reichstagswahlen von 1893, wenn man es mit denen von 1893 vergleicht. Von den 17 vordem Reichstagsmitgliedern gehören 4 wiedergebend dem Centrum, in allen anderen aber hat die vordem Reichstags Volkspartei eine Stelle eingenommen. In diesen (sämmlichen 13 Wählkreisen hat die Volkspartei eine Einigung gegenüber den Sozialisten von 1893 erlitten, ebenso aber hat in sämmlichen 13 Kreisen die Sozialdemokratie Fortschritte gegenüber 1893 gemacht. Fast überall da, wo die Volkspartei Parteiverluste zu verzeichnen gehabt hat, hat die Sozialdemokratie diese Gewinne aufzuweisen. Wie nennen in dieser Beziehung besonders Cannstatt, Göttingen, Reutlingen, Weilingen und Hall. Aus diesen Beispielen ergibt sich, daß die Sozialdemokratie ihre außerordentlichen Fortschritte in Württemberg so gut wie ausschließlich der Volkspartei zu verdanken hat. Daraus ergibt sich aber auch, daß ein Theil der Wählerkraft der Volkspartei in Folge der vorerwähnten Verluste der Parteigenossen erheblich zum Nachtheil der Sozialdemokratie übergegangen ist und gar nicht daran denkt, jemals wieder zu der alten Partei zurückzukehren.

Vertin, 10. Januar. (Tel.) Zur Abendstunde am Dienstag bei dem Kaiserpaar waren Freiherr von Lindner geladen, zum gefälligen Gedächtnisse der Fürst von Schwarzenberg-Rudolstadt mit einem Adjutanten, ferner Graf v. Helldorf, Graf v. Kray und Oberst von Pleitenberg mit Gemahlin. Zur gefälligen Abendstunde waren geladen Prinz und Prinzessin Heinrich. — Heute Vormittag liest der Kaiser die Vorzüge des Kriegsministeriums von Götter, des Chefs des Ingenieurcorps, Generals Freiherr von der Goltz und des Chefs des Militärministeriums General von Dabak. Morgen Nachmittag werden der Kaiser und die Kaiserin vom Neuen Palais nach dem kaiserlichen Schloß überfahren.

Vertin, 10. Januar. (Tel.) Im Bundesrat gab heute vor dem Eintritt in die Tagesordnung der Vorsitzende, Graf Polatowski, der Trauer der Bundesräthe über das Scheitern des Großherzog von Sachsen-Weimar-Kulmburg. — Der Bundesrat überweist den Antrag auf den Auslieferungvertrag zwischen Deutschland und Belgien vom 24. December 1874, den Entwurf eines Schaumweinsteuergesetzes, den Entwurf eines Gesetzes wegen Verlegung der Leinwand an der ost-östlichen Expedition und ihrer Unterbrechung, sowie den Entwurf eines Gesetzes wegen Bekämpfung des Bundesausbaubestrebens für Eisen-Verbindungen pro 1901 den zuständigen Ausschüssen und stimmt den mündlichen Berichten des 3. und 9. Ausschusses über die für Eisen-Verbindungen bestimmten Entwürfe eines Gesetzes, betreffend die Capitalsteuer, eines Gesetzes, betreffend die Lohn- und Befehlungsverordnung, eines Gesetzes, betreffend die Verwendung der Erträge der Capital-, Lohn- und Befehlungsverordnung, sowie die Erhebung von Beschlüssen zu.

Vertin, 10. Januar. (Tel.) Ein Artikel der „Berliner Correspondenz“ über die Bundesverträge betont, daß die erweiterte Vorlage ein Versehen enthält, das im Zusammenhang mit den Eisenbahnen unserer wirtschaftspolitischen Entwicklung bequemer Hade und neue Antriebe, unserer Wehrmacht festigung darbringt. „Die neuen Wasserwerke jenseits vom Weichsel bis zur äußersten Oden, durchsichtigen Bergwerks- und Industriegebiete, verbinden Großstädte, Produktions- und Consumcentren, gliedern bisher dem Verkehr unzureichend erschlossene Gebiete den Hauptstrahlen des Eisenverkehrs an, fördern die Verkehrskultur und bieten der Industrieerzeugung unerschöpflichen Reizen. Nachdem der Reichsanwalt gegen Augen und Kettendruck des Ausbaues der Wasserwerke überhaupt wohl erliegend und namentlich durch die Erweiterung des Programms die Befürchtung einer Schädigung des Oden wohl bei einem Theile der früheren Gegner vermindert ist, wird sicher die Überzeugung durchdringen, daß die Vorlage nicht einzelnen Gewerksgruppen und Einzelstellen-Sonderinteressen jenseits, vielmehr den Warenverkehr und Gütertransport in allen Richtungen fördert und hebt. Die Vorlage wird also die Gegenseite ermöglichen, im Sinne der gefälligen Rede des

Grafen Salow, die einzelnen Theile der Gesamtheit fürchten und zum Wohle des Vaterlandes enger zusammenhängen.“

Berlin, 10. Januar. (Tel.) Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ schreibt: Dem Bundesrat nach beauftragte der Reichsminister der deutschen Reichsminister in Petersburg, dem Grafen Lambdort die ausführlichsten Glückwünsche dazu auszusprechen, daß er durch das Vertrauen des Kaisers Nicolas zur Leitung der auswärtigen Politik des russischen Reiches berufen worden ist.

Berlin, 10. Januar. (Tel.) Der „Reichsanzeiger“ veröffentlicht eine Bekanntmachung des kaiserlichen Commissars und Militärspectors der freiwilligen Krankenpflege, in der dieser mittheilt, daß das Hauptmagazin für die Ausgabe freiwilliger Gedenken Ende October in Tientsin angelegt worden ist. Außerdem sei in Tientsin ein Lager für die Depots errichtet worden. Die mit besonderer Aufmerksamkeit von ihrem Standorten aus gesandten Truppenbewegungen werden mit Befriedigung und Verfolgungsgenossen, auch warmen Winterwachen versehen. Insbesondere für die Weihnachtszeit war eine Vertheilung der Geschenke in Aussicht genommen. Zur bei der Hauptmagazin in Bremen lagernde Bestand an freiwilligen Kriegsgenossen gelangt voraussichtlich Ende Januar zur Verfügung. Da die letzten zur Vertheilung kommenden Güter erst nach Beendigung der letzten Jahreszeit bei den Truppen eintreffen können, so ist es erwünscht, in nächster Zeit von der Zulieferung von Bedarfsgegenständen für die letzte Jahreszeit absehen. In erster Linie ist auf die Vertheilung von Weihnachtsgütern, die nach wie vor erwünscht sind, besonders auf den Erfolg der kaiserlichen Bekleidungsarbeiten, Schokolade spricht der Commissar allen Gebern seinen warmen Dank aus.

Der Gesandtschaft, betreffend die Einleitung eines Oberpräsidiums Berlin, soll, wie verlautet, dem Landtage bereits in nächster Zeit gegeben. Die „Deutsche Tageszeitung“ weist, daß an der Aussendung des Entwurfs nicht zu zweifeln ist und glaubt, daß als erster Oberpräsident der bisherige Landesdirector der Provinz Brandenburg, Herr von Wanteuffel, berufen werden wird. — Der hochbegabte englische Viceadmiral C. W. Bassittard schreibt mit Bezug auf die Erhebung C. W. Bassittard „Gruß“ an den Herzog von Coburg.

Als alter German diese in die der deutschen Theilnahme, die jeder — und speziell jeder Engländer — bei dem schweren Kampf empfindet, das der Deutschen Kaiser und die deutsche Nation durch den Verlust der „Gruß“ erlitten hat, Ausdruck zu geben. Die Erhebung der „Gruß“ rufe mit ein solches Ereignis, das in auf der Höhe von Weltsache erziehe, in des Weltbürgers, das seine Aufregungen darüber lesen:

Am 1. Januar 1897, 5 h. 30 pm, traf H. R. S. „Crest“ vor dem Herzog an. Der Tag eine feine Fregate H. R. S. „Tara“ und die „Tara“ zu Anker. In der Nacht vom 1. zum 2. begann es sehr hart von Osten zu wehen. Bei Tagesanbruch sah ich den „Crest“, der getrieben war, in der Höhe der Erhebung, sehr hart arbeitend, Stegen und Intercom gestrichen. 8 h. am „Tara“ Anker ließen nicht, sie ließ auf und verlor ihr Anker. 8 h. 30 am. Sturm wuchs zu 9 h. Noch härterer Wind wehte, daß „Crest“ die Räder lapp. „Tara“ trieb, trotz seiner drei Anker, am Anker vorbei, ließ sich auf und magte Windige über Bord werfen. Schließlich wurden alle drei Schiffe mit Inoper nach greulich. Sieben andere Schiffe gingen unter an die Höhe gezogen und gingen verloren.“

Riel, 10. Januar. (Tel.) Vom Kaiser ist bestimmt, daß der 20-jährige Oberbefehl der Erhebung Preußens zum Königtum auch bei der kaiserlichen Marine mit Rücksicht darauf, daß sie an der preussischen Marine unmittelbar teilnehmen soll, festlich begangen werde. Eine Verlegung der zur Feier des Geburtstages des Kaisers abgehaltenen Festlichkeiten auf den 18. Januar hat in der Marine nicht stattgefunden.

Thorn, 9. Januar. Hausbesuchen bei polnischen Gumnastien haben sich gestern fortgesetzt. Die Hausbesuchen fanden nicht in Gegenwart der Lehrer statt, sondern wurden, während die Schüler in Gumnastien versammelt waren, durch den Unterrichtsdirector, Polizeicommissar, den Stadtmagister und eine Reihe Polizisten vorgenommen. Der Unterrichtsdirector theilte den Eltern, resp. den Besuchsbesuchern mit, daß die Schüler verständig seien, einem politischen polnischen Geheimbunde anzugehören. Bei mehreren Gelegenheiten wurden Werke von Wlodek, Prokaski, mehrere Gedichtbücher und katholische Radikale in polnischer Sprache beschlagnahmt. Außerdem suchte die Polizei festzustellen, ob und welche politischen Zeitungen von den Gumnastien gehalten wurden.

Grossberg, 10. Januar. (Tel.) Die Kaiserin Friedrich befindet sich fortwährend wohl und macht täglich während der Mittagzeit Ausfahrten im Park und in dessen nächster Umgebung.

Oesterreich-Ungarn. Grubenarbeiterstreik. Zug, 10. Januar. (Tel.) Die Vertrauensmänner-Verammlung der Bergarbeiter hat beschlossen, den Ausstand aufzugeben.

Frankreich. Die Unterferde. Paris, 10. Januar. (Tel.) Die Zeitung „Le Petit Parisien“ erklärt: Die in Clerbourg mit den neuen Unterferde „Korke“ und „Narval“ vorgenommenen Versuche haben gezeigt, daß Frankreich namentlich ein Mittel besitzt, um die Küsten gegen jeden Angriff zu sichern.

Italien. Ein Eisenbahn. Rom, 10. Januar. (Tel.) Die Nachrichten, die der Herzog von Norfolk geben bei dem Empfang der englischen Botschafter durch den Bischof über die Wiederherstellung der weltlichen Macht des Papstes geben, haben in den heutigen Abendblätter lebhaften Widerstand. Die „Italia“ sagt: „Der Herzog hat vergessen, daß er die Schranken nicht ohne England besorgenen Landes gerührt, und hat die religiöse Freiheit, daß der doch er ihnen katholischen Glauben in England bekennen darf, und die Engländer ihrerseits in Italien als Protestanten auftreten dürfen, angegriffen.“ Das Blatt fragt, mit welchem Rechte der Herzog nach Italien kommt, um sich in die Angelegenheiten der Papstkurie einzumischen und ihren Willen zu erzwingen. — Die „Tribuna“ nennt die Rede des Herzogs eine Verleumdung Italiens. — Die „Patria“ erklärt in der Frage einen Beweis dafür, daß sich der Papst in Rom aber der Freiheit erheben, deren Vorgesandener der Herzog lautet. — „Popolo Romano“ weist darauf hin, daß, als die vom Papst inspicirte kaiserliche Presse den Worten der Spanische nachhört, daß der Herzog gegen die Haltung der betreffenden Presse belagerte Einspruch erhoben habe, da sie die Gefühle eines Vorkämpfers verleihe. Bei seiner Ankunft in Rom habe namentlich der Herzog die Gefühle der italienischen Nation verletzt.

Marien. Vertin, 10. Januar. (Tel.) Der Admiral „Darmstadt“ mit dem Abfertigungsdienst für S. M. S. „Blau“, Transportführer Oberleutnant zur See Herr, H. v. S. Januar in Colombo angekommen und am 10. Januar nach Pernambuco in See gegangen.

In den Leben bereits bekannten Schiffstafeln ist wenigstens eine neue, von der Stadt von Kiel gegründete Zeit den Reichstage übergeben worden. Diese geht den Stand der deutschen Schiffsflotte im Jahre 1896. Danach hat Deutschland 27 Schiffsflotte, unter diesen befinden sich 107 Segelschiffe und 107 Kanonenboote, die Brandenburgische Meeresflotte und die Ostsee-Flotte. Zur Kaiserliche Flotte gehören Mitteldeutsch (11,800 Tonnen), Kaiser Kiel der Große (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen Gewässern. Zur Ostsee-Flotte gehören Mitteldeutsch (11,100 Tonnen), Kaiser Wilhelm II. (11,100 Tonnen), Kaiser Friedrich III. (11,100 Tonnen), zu vieres kommen noch die vier im Bau befindlichen Mitteldeutsch I, E, F und J mit je 11,800 Tonnen. Der Brandenburgische Flotte gehören an Mitteldeutsch (10,000 Tonnen), Brandenburg (10,000 Tonnen), Mitteldeutsch II (10,000 Tonnen) und Brandenburg (10,000 Tonnen), die bilden die 2 Mitteldeutsch-Flotte und befinden sich zur Zeit in den ostpreussischen





Ämtlicher Theil.

Bekanntmachung.

Seit dem 1. Januar dieses Jahres ist ein Nachtrag zu dem im Jahre 1899 herausgegebenen Realitätskataster...

Bekanntmachung.

Was Anlaß weiterer Zusammenfassungen stellen wir hiermit bekannt, daß nach dem Regulatorium vom 29. September 1880...

Bekanntmachung.

Die Ergebnisse unserer Zusammenfassung usw. sind möglich, auch für Revisionen nachträglich gemacht werden...

Bekanntmachung.

Der größte Theil der vermessenen Flächen sind auch geodätisch gemessen im Maßstabe 1:25,000...

Musikholz-Auktion.

Am Freitag, den 16. Januar d. J. abends 8 Uhr...

Musik- und Brennholz-Auktion.

Am Freitag, den 17. Januar d. J. abends 8 Uhr...

Realgymnasium.

Die Anmeldungen zur Osterferien werden Freitag, Sonntag und Montag, den 11., 12. und 13. Januar...

Konkurrenzverfahren.

Das Konkurrenzverfahren über den Nachlaß des Schiffschiffers Albert Bernhard Richard Widemann...

Versteigerung.

Am Samstag, den 12. Januar 1901, vorm. 10 Uhr...

Konkurrenz-Auktion.

Am Freitag, den 11. Januar, vorm. 10 Uhr...

Realgymnasium.

Die Anmeldungen zur Osterferien werden Freitag, Sonntag und Montag, den 11., 12. und 13. Januar...

Realgymnasium.

Die Anmeldungen zur Osterferien werden Freitag, Sonntag und Montag, den 11., 12. und 13. Januar...

Auf Blatt 10907 des Grundbuchs ist heute die Firma Hermann Engel Jr. in Leipzig...

Auf Blatt 10908 des Grundbuchs sind heute die Firma Worch & Winkler in Leipzig...

Auf Blatt 10951 des Grundbuchs ist heute eingetragen worden, daß der Inhaber der Firma...

Auf Blatt 10744 des Grundbuchs ist heute eingetragen worden, daß der Grundbesitzer...

Auf Blatt 10857 des Grundbuchs ist heute eingetragen worden, daß Herr Ernst Robert...

Das Konkurrenzverfahren über den Nachlaß des Schiffschiffers Albert Bernhard Richard Widemann...

Am Samstag, den 12. Januar 1901, vorm. 10 Uhr...

Am Freitag, den 11. Januar, vorm. 10 Uhr...

Die Anmeldungen zur Osterferien werden Freitag, Sonntag und Montag, den 11., 12. und 13. Januar...

Die Anmeldungen zur Osterferien werden Freitag, Sonntag und Montag, den 11., 12. und 13. Januar...

Deutscher Reichstag.

Berlin, 10. Januar. Zur Verhandlung kam heute der Etat des Reichsanzeigers...

Der Reichsanzeiger ist ein wichtiges Organ für die Öffentlichkeit...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

22. Sitzung vom 10. Januar.

Am Bundesratssitzung: Reichsanzeiger Graf Bülow...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Die Verhandlung über den Etat des Reichsanzeigers...

Feuilleton.

Die Krönungstadt Königsberg.

Von Ludwig Pietzsch (Berlin).

II.

In diesem nordwestlichen Bezirk, der allen Ausgängen...

Kauf der Offiziere geht die Altstadt in der Reuecke...

Feuilleton.

Die Krönungstadt Königsberg.

Von Ludwig Pietzsch (Berlin).

II.

Kauf der Offiziere geht die Altstadt in der Reuecke...

Kauf der Offiziere geht die Altstadt in der Reuecke...

Feuilleton.

Die Krönungstadt Königsberg.

Von Ludwig Pietzsch (Berlin).

II.

Kauf der Offiziere geht die Altstadt in der Reuecke...

Kauf der Offiziere geht die Altstadt in der Reuecke...

Feuilleton.

Die Krönungstadt Königsberg.

Von Ludwig Pietzsch (Berlin).

II.

Kauf der Offiziere geht die Altstadt in der Reuecke...

Kauf der Offiziere geht die Altstadt in der Reuecke...



Bergnügungen.

Was dem Bureau des Stadttheaters. In dem Theater wird am heutigen Freitag „Richard III.“ als Erster...

Kunst und Wissenschaft.

Vertrag. 10. Januar. In dem Theater „Richard III.“, die trotz ihrer häufigen Wiederholungen über alle Jugkraft...

Clavier-Abend von Florenz Pratt.

Vertrag. 10. Januar. Nach Berthold, Schumann, Chopin und Liszt waren die Namen, welche das Programm des Klavier-Abends...

Eugen Segni.

Der in Berlin lebende Pianist Edmund Segni, der sich bereits in der vergangenen Saison durch seine Vorträge...

In dem Refect des am 8. Januar von Heineke geleitete...

Die Weihnachtsnummer der „Wochenschrift“ enthält einen Abriss des...

Literatur und Theater.

Was Referenten Seite wird mitgeteilt, daß die Anzahl der...

Entscheidungen des Reichsgerichts.

L. Erbschaft. 10. Januar. Wegen Unterredung, begangen gegen...

Vermischtes.

Die größten Dampfer der deutschen Handelsmarine.

Table with columns: Name, Schrauben, Brutto, Länge, Breite, Tief, Leistung. Lists various ships like Victoria, Belgica, Ostfriesland, etc.

Die Norddeutsche Lloyd.

Victoria, 3 Schrauben, 10,720, 160,45, 18,30, 10,56, 8,53

Bremen, 2 Schrauben, 10,220, 160,06, 18,53, 10,61, 8,53

Preussische, 2 Schrauben, 10,581, 160,41, 18,32, 10,60, 8,53

Preussische, 2 Schrauben, 10,581, 160,41, 18,32, 10,60, 8,53

Preussische, 2 Schrauben, 10,581, 160,41, 18,32, 10,60, 8,53

Preussische, 2 Schrauben, 10,581, 160,41, 18,32, 10,60, 8,53

Preussische, 2 Schrauben, 10,581, 160,41, 18,32, 10,60, 8,53

Preussische, 2 Schrauben, 10,581, 160,41, 18,32, 10,60, 8,53

Die Witterung fließt mit Bedauern fest, daß das...

London, 10. Januar. (Tel.) Nach einer Nachricht von...

London, 10. Januar. (Tel.) Daily Telegraph berichtet aus...

Petersburg, 10. Januar. (Tel.) In der Umgebung von...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

„Alles besetzt!“ Ein Berliner Straßenbahn...

bringen, daß General v. S. Planig und der Reichs...

C. Guburg, 10. Januar. (Privattelegramm.) In dem...

Stuttgart, 10. Januar. (Tel.) Der König von...

Wien, 10. Januar. (Tel.) Reichsrathswahlen...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Der Senat wählt...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Kommer. Deschanel...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Paris, 10. Januar. (Tel.) Im weiteren Verlauf ihrer...

Aus dem Geschäftsverkehr.

1. Erbkamer. Bettendor, Hermann und Adolph-Under...

2. Erbkamer. Bettendor, Hermann und Adolph-Under...

3. Erbkamer. Bettendor, Hermann und Adolph-Under...

4. Erbkamer. Bettendor, Hermann und Adolph-Under...

5. Erbkamer. Bettendor, Hermann und Adolph-Under...

6. Erbkamer. Bettendor, Hermann und Adolph-Under...

Nach Schluß der Redaktion eingegangen.

Die in dieser Nummer enthaltenen Nachrichten...

Die in dieser Nummer enthaltenen Nachrichten...

Die in dieser Nummer enthaltenen Nachrichten...

Die in dieser Nummer enthaltenen Nachrichten...

Die in dieser Nummer enthaltenen Nachrichten...

Die in dieser Nummer enthaltenen Nachrichten...





Georg und Apollonia von Wiedebach.

Zwei neu entdeckte Granadische Bildnisse in Leipzig.

Vor fünf Jahren das Bildnis Gerhard Volke von 1515 (junger Mann mit Helm), das die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

zwei Hälften geteilt werden sollte. Zu den Hauptpersonen seines Lebens gehörte seine beiden Väter Georg und Joachim ein — auch sein Bruder Veit war inzwischen gestorben. In seiner Verwandtschaft und sein Geschlecht, sowie die Ämter, Ämter und Hofmeister der Stadt bedachte er mit kleinen Vermächtnissen. Ein reiches Legat — 5000 Gulden — legte er seinem Landesherrn, dem Herzog Georg, aus, was er mit folgenden Worten begründete: „So ist denn von Jugend an mehr denn vierzig Jahre bei meinem geliebten alten Herrn Herzog Albrechten von Sachsen und hernachmals bei dem bei meinem geliebten Herrn Herzog Georgen von Sachsen zu Diensten gewesen, um ihren fürstlichen Gnaden pflichtig zu sein und zu ihren Gnaden Ämtern, fernerhin auch als Lehnherr und Kreimeister in mancherlei Einnahmen und Ausgaben gebraucht worden, um welche Dienste ich auch rechtliche Verbindungen und Pflichten gehabt, auch an dem Silberhof, den ich bei ihren fürstlichen Gnaden gehabt und mir verjüngt ist, etwas rechtliches gemessen und erobert (erhalten), so erlaube ich mich schließlich, um seine Wohlthat, gütige Haltung und rechtliche Verbindung gegen die Gemelten meinen angetanen Herrn Herzog Georgen von Sachsen, welcher sein fürstlich Regiment sein Ausgang seines Herrn und Vaters in großer Besonnenung und mannigfaltiger Beschäftigung zu führen und unterhalten müssen und noch ihm noch, billig dankbar zu sein; darum so schenke ich befohle ich seinen fürstlichen Gnaden zu einer Verehrung, unterwürfigen Ehrerbietung und Dankbarkeit fünf Tausend Gulden, die sein fürstliche Gnade von meinen erworbenen und erworbenen Gütern haben soll, mit demütiger, unterwürfiger Bitte, die gütiglich annehmen.“

Georg, Apollonia, Speisekammer und Tafelstube. In der Kammer stand ein eiserner Kasten und fünf hölzerne Kästen. Darin befand sich das bare Geld, die „Schuldbriefe“ und viele andere Urkunden, Schriftstücke und Bücher. In der eisernen Kasse lagen u. a. über 2000 Gulden bar in 14 Stücken und viele Schuldscheine, darunter vier vom Herzog Georg, eine über 14000, zwei über je 3000 und eine über 2000 Gulden, vier von den Städten Dorn, Weitz, Töbels und Chemnitz, zusammen über 6000 Gulden. Weiter zählt das Inventar den gesamten Hausrat auf, Möbel, Betten, Wäsche, Kleider, Schmuck, Tafel- und Küchengeräte. Dies alles war reichlich da, wesentlich von Jünglingszeit, aber auch späterer Schüffeln, Wäffel und Wäffel. Wäffel und Wäffel gehörten damals auch nicht zum Tischgerät des Hauses, jeder führte sie selbst bei sich. In dem ganzen Nachlaß der reichen Frau Apollonia wird nicht ein einziges Messer erwähnt, nur ein Messer verzeichnet, das in einem Kasten an einer Schloßschloß war. Die Frauen tragen sich ein Kissen aus Samt, wie etwa heute die Schöne. Auf dem Saal wurden verschiedene Gegenstände mit aufgeführt, die wohl nach dem Nachlaß des ...

Beide d. J. während seiner Baumeisterzeit dem Rathe übergeben worden sein. Dieser jüngere Johann Beude hatte lebhaften Sinn für Statistisches, war selbst eine Art lebendiger Statistikon, hat mancherlei zur Geschichte Leipzigs aufgeschrieben und warf immer aus, wenn es etwas aus der Vergangenheit der Stadt feststellen gab. Es wäre also möglich, daß ihm sein geschätzter Ehemann ausgetrieben hätte, die Bilder aus Rathhaus zu führen. Aber möchte dann bloß sein Name auf der Rückseite stehen und nicht vielmehr eine Widmung? In hundert Hälften bezeichnet ein solcher Name den Darstellten, aber nie den Stifter. Die Inschrift steht also ein Rätsel, am besten Lösung sich zu bemühen vielleicht Mandem recht überflüssig erdienen wird. Aber was möchte doch sein, da die Bilder nun einmal unerwartet solche Bedeutung erlangt haben, auch auf Anfragen eine Antwort finden. Vielleicht trifft man das Richtige, wenn man annimmt, daß Apollonia die beiden Bilder schon bei Beude'scher Zeit aus Rathhaus gegeben, und daß dann selbige bis achtzig Jahre später Baumeister Beude, um nicht in Vergessenheit geraten zu lassen, wenn sie darstellten, ihre Namen und zugleich seinen Namen darauf habe anbringen lassen. Ist nicht, daß die Bilder in selbigen Jahrhundert auf dem Rathhause hingen, denn Beude erobert sie 1675 in seinen Inscriptions-Lipzinsens. Unter Kaiserlicher Genehmigung verordnet übertragene unter dem „Georg- und Apollonia-Bildnis“ mit dem Wiedebach'schen Wapen. Auch von diesem ist unbekannt, wo er in den Besitz der Stadt gekommen ist.

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Georg und Apollonia von Wiedebach. Die Wiedebach'schen Grabdenkmäler auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen, und das ich wegen seines hohen künstlerischen Wertes auf dem Friedhof bei der Kirche St. Nikolai in Leipzig zeigen...

Kaffee feinerer Geschmacksrichtung: à 2.20, 2.00, 1.80, 1.60 Mk. pro 1/2 kg. sehr gut im Geschmack: à 1.40, 1.20, 1.10, 1.00 Mk. pro 1/2 kg. C. G. Lehmann, Blücherplatz, Johannisplatz, Süßplatz.











Volkswirtschaftlicher Theil des Leipziger Tageblattes.

(Morgen-Ausgabe.) Nr. 19.

Alle für diesen Theil bestimmten Sendungen sind zu richten an dessen verantwortlichen Redacteur C. G. Vauer in Leipzig. — Erscheint: nur von 10-11 Uhr Vorm. und von 4-5 Uhr Nachm.

Telegramme.

Wien, 10. Januar. Die Vereinigung der Rheinisch-Westfälischen Handelskammern hat...
Wien, 10. Januar. Der Rechnungabschluss der Oesterreichisch-ungarischen Wank für 1900...
Wien, 10. Januar. Die heutige, außerordentlich beschleunigte Versammlung der Aktionäre der Wilhelm-Luxemburg-Wank...

Wird auch Rücksicht zu nehmen sein. Sollte auch die Funktion des Kreditwesens zu erweitern...
Wien, 10. Januar. Das Jahr 1901 bringt für den Reichsbau Eisenbahnbau das 60-jährige Jubiläum...
Wien, 10. Januar. Die deutsche Spiegelglas-Industrie hat...

Vermischtes.

Wien, 10. Januar. Das Jahr 1901 bringt für den Reichsbau Eisenbahnbau das 60-jährige Jubiläum...
Wien, 10. Januar. Die deutsche Spiegelglas-Industrie hat...

001265 A blieb der Reingehinn aus. Es ergab sich im Gegenstand ein Verlustkonto von 508,87 A. Dabei hat die Verwaltung...
Wien, 10. Januar. Die auf dem Rittergute Pennerdorf bei Stolpen...
Wien, 10. Januar. Die auf dem Rittergute Pennerdorf bei Stolpen...

General-Versammlung. Leipzig-Worburger Bau-Gesellschaft...
Landwirthschaftliches.
Wien, 10. Januar. Die auf dem Rittergute Pennerdorf bei Stolpen...

Revision des Hypothekbank-Gesetzes.

Ein leistungsfähiges Eigentumsrecht des deutschen Rechtslebens ist es, daß bei dem kaum in Kraft getretenen Gesetz die Revision des Hypothekbank-Gesetzes...
Die erste praktische Probe, welche auf seine Tragfähigkeit und Ausdehnung im Einzelnen die Parteienlebensfähigkeit und die Weisheit zur inneren engeren Grenzen eine Rolle spielen konnte...

Das Eisenbahnwesen in der Baumollwarenbranche.

Das Eisenbahnwesen in der Baumollwarenbranche hat sich seit einigen Jahren in einem ständigen Aufschwung...
Die Eisenbahnverwaltung hat sich seit einigen Jahren in einem ständigen Aufschwung...

Landwirthschaftliches.

Wien, 10. Januar. Die auf dem Rittergute Pennerdorf bei Stolpen...
Wien, 10. Januar. Die auf dem Rittergute Pennerdorf bei Stolpen...

Post- und Telegraphenwesen.

Post- und Telegraphenwesen.
Wien, 10. Januar. Die auf dem Rittergute Pennerdorf bei Stolpen...

Königreich Sachsen.

Königreich Sachsen.
Wien, 10. Januar. Die auf dem Rittergute Pennerdorf bei Stolpen...

Zahlungs-Einstellungen etc.

Table with columns: Name, Betrag, Zahlungs-Einstellungen etc.

Verbindungen im Januar.

21. Hamburg, Finanz-Deputation, Altonaer Arbeit;
22. Dux a. S., Altonaer-Deputation, Altona a. Arbeit;
23. Altona, Altonaer-Deputation, Altona a. Arbeit;

Leipziger Börse am 10. Januar.

So abgemessen gegen alle äußeren Einbrüche, auch die guten, hat sich die Börse seit langem nicht mehr gezeigt.
Die Leipziger Börse am 10. Januar. So abgemessen gegen alle äußeren Einbrüche, auch die guten, hat sich die Börse seit langem nicht mehr gezeigt.

Das Eisenbahnwesen in der Baumollwarenbranche hat sich seit einigen Jahren in einem ständigen Aufschwung...
Die Eisenbahnverwaltung hat sich seit einigen Jahren in einem ständigen Aufschwung...

Das Eisenbahnwesen in der Baumollwarenbranche hat sich seit einigen Jahren in einem ständigen Aufschwung...
Die Eisenbahnverwaltung hat sich seit einigen Jahren in einem ständigen Aufschwung...

Das Eisenbahnwesen in der Baumollwarenbranche hat sich seit einigen Jahren in einem ständigen Aufschwung...
Die Eisenbahnverwaltung hat sich seit einigen Jahren in einem ständigen Aufschwung...

Wichtig im Gefolge der, gemachten und dröcklich auch in der Lage sein dürfte, mit dem augenblicklichen Stande zusammen...

Die in den letzten Tagen 15 Pct. höher gehend, die in den letzten Tagen 15 Pct. höher gehend, die in den letzten Tagen 15 Pct. höher gehend...

Table with 2 columns: Item Name and Price/Value. Includes various commodities like flour, oil, and other goods.

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ... London, 10. Januar. (Privat-Telegramm) ...

Table with 2 columns: Item Name and Price/Value. Includes various commodities like flour, oil, and other goods.

Table with 2 columns: Item Name and Price/Value. Includes various commodities like flour, oil, and other goods.

Table with 2 columns: Item Name and Price/Value. Includes various commodities like flour, oil, and other goods.

Table with 2 columns: Item Name and Price/Value. Includes various commodities like flour, oil, and other goods.

Table with 2 columns: Item Name and Price/Value. Includes various commodities like flour, oil, and other goods.

Table with 2 columns: Item Name and Price/Value. Includes various commodities like flour, oil, and other goods.

SLUB Wir führen Wissen. Advertisement for SLUB (Schlesische Landesbibliothek) with logo and text.