

Gegang.-Preis

In der Hauptgeschäftsstelle oder den im Stadtgebiet und den Vororten errichteten Filialen abgekauft: zweitähnlich A 4,50, bei zweimaliger wöchentlicher Ausstellung bis Hund. A 5,50. Durch die Post bezogen für Deutschland u. Osteuropa: zweitähnlich A 6. Man erkennt freier mit entsprechenden Voraussetzungen bei den Poststellen in den Schwer. Italien, Belgien, Holland, Augsburg, Dänemark, Schweden, Norwegen, Spanien, den Vereinigten, der Europäischen Union, England, für alle übrigen Staaten ist der Preis nur unter Einschränkung durch die Verordnung dieses Blattes möglich.

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 7 Uhr, die Abend-Ausgabe: Sonntags um 6 Uhr.

Redaction und Expedition:
Johanniskirche 8.

Filialen:
Alfred Hahn vorne, D. Klemm's Sohn,
Universitätsstraße 8 (Vororten),
Kons. Höhne,
Katharinenstr. 14, post. und Königplatz 7.

Morgen-Ausgabe.

Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Amtsblatt des Königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig,
des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Dienstag den 25. Juni 1901.

Nr. 318.

95. Jahrgang.

Russlands Fortschritte in Mittelasien.

v. 8. Jun. Russland willt in Mittelasien ein bereichsames Kulturreich aufzubauen. Der Amur-Darja hat bei Tschardjoui eine feste eiserne Brücke erhalten, die den Verkehr der centralasiatischen Eisenbahn über den gewaltigen Strom umsetzt zu einem regelmäßigen, durch keine Naturereignisse behinderten gestaltet. Die bisherige vom General Kunikow errichtete Brücke hat den Bedürfnissen nicht entsprochen. Sie war nicht im Stande, dem Fließende Widerstand zu leisten, wenn er aus seinem Bett trat und rings um sich verbreitung vertrieb. Dadurch erhielt der Brücke wiederum die größten Verhängnisse, die politisch und wirtschaftlich geradezu verhängnisvoll wirkten würden. Die Überländer blieben in Petersburg nicht verborgen und bewogen schließlich die Regierung, den Ingassat-Olschewski, der bereits bei den Britischen Bahnen sich ausgezeichnet hatte, im Jahre 1898 mit der Herstellung einer festen eisernen Brücke bei Tschardjoui zu beauftragen. Die Arbeiten waren mit großer Schwierigkeit verknüpft und nicht selten kam es vor, daß der Strom die Ausfertigungen von Monaten in wenigen Stunden vernichtete. Seit dem Beginn des Brückenbaues bis zur Vollendung waren etwas über 2½ Jahre vergangen, als am 9. Juni endlich die Eröffnung mit großer Feierlichkeit unter Teilnahme des Verkehrsministers Fürstens Gillow, des Generalgouverneurs des Turkestan Iwanow und des Emirs von Buchara stattfanden konnte.

Rugland hat durch den Brückenbau zunächst die Möglichkeit gewonnen, seine Truppen ungehindert ins Herz von Asien zu befrieden. Die Bedeutung dieser Errungenschaft verartet in die Augen fallend, daß ein näheres Einsehen kaum erforderlich ist. Schon der moralische Einfluß auf den Emir von Afghanistan muß die russische Position in Centralasien erheblich festigen. Die Herstellung der Verkehrsfähigkeit auf dem Amur-Darja ist ein Schritt weiter auf der Bahn nach Indien.

Die militärischen Interessen sind es indes nicht allein gewesen, welche das Zarenreich zur Anlage des sicheren Vertrages über den Strom veranlaßt haben. Der Handel und die Industrie Centralasiens spielen hierbei eine ebenso große, ja in gewissem Sinne eine größere Rolle. Der wirtschaftliche Aufschwung in diesen ausgedehnten Gebieten war in den letzten Jahren so groß, daß er direkt geheimt und zielgerichtet werden mußte, während man sich nicht rechtzeitig entschlossen, die 4 Millionen 800 000 Rubel zum Bau einer festen Brücke zu verwenden. Beobachten wir die einzelnen wirtschaftlichen Zweige, so sehen wir vor Alem ein mächtiges Aufblühen der Baumwollculture. Von 400 Hektar im Jahre 1884 in die Höhe der Baumwollplantagen auf 145 650 im Jahre 1893 gestiegen. Die Erträge machen 36 102 Tonnen mit einem Wert von 14 646 000 Rubeln aus. Ann Theil ist dieses Wachsthum allerdings darauf zurückzuführen, daß der Getreidehandel zurückgegangen ist, den man im Interesse der Baumwollculture eingeschalten hat, obwohl fast. Aber in Centralasien hat sich der Getreidehandel niemals als sehr lohnend erwiesen und man betrachtet ihn überaupt nur so viel, um die Verhältnisse der Bodenförderung zu befriedigen. Sollte sich, wie manche befürchten, Getreideexport später fühlbar machen, so bedarfthis die Regierung Korn aus Siberien und dem europäischen Russland einzufordern und zu diesem Zwecke einige neue Bahnen, in der Richtung von Taschkent nach Tomi, beziehungsweise Semipalatinsk, wie von Taschkent nach Orenburg zu bauen.

Die Baumwollculture wurde von der russischen Regierung vorzugsweise deshalb begünstigt, um den einheimischen Fabrikanten die Beschaffung ihres Materials zu erleichtern. Vor dem Besuch des centralasiatischen Eisenbahnen waren die Spinnereien des Zarenreiches, die man in großer Zahl ins Leben gerufen hatte, vollständig abhängig von Amerika und England gewesen. Das änderte sich natürlich, als die einheimische Baumwollculture gebildet und immer reicher wurde. Das Material wurde nun aus Alem, aus den eigenen Besitzungen, bezogen, die Ware wurde billiger und die Industrie braucht nicht mehr die kolossalen Summen dem Auslande zu zahlen. Dabei hat die große centralasiatische Seite gute Dienste geleistet. Sie beförtert jährlich immer größere Mengen Baumwolle ins europäische Russland, die bereits im Jahre 1893 eine solche Höhe erreicht hatten, daß etwa ¼ des Gesammtbedarfs der Spinnereien gedeckt werden konnte. Im vergangenen Jahre jedoch betrug die Ausfuhr 8 402 567 Rub., ein Ergebnis, welches früher niemals erzielt worden war.

Schon hieraus sieht man, wie groß der wirtschaftliche Nutzen ist, den die centralasiatische Eisenbahn dem Zarenreich bringt. Es läßt sich aber weiter eine beachtenswerte Auswirkung der Ost- und Gemüseculture, des Tabak- und des Weinbaues, sowie endlich der Seidenzucht feststellen. Die Tabakculture Centralasiens hat in den letzten 15 Jahren jedenfalls sehr bemerkenswerte Fortschritte aufzuweisen.

Wir beobachten dann noch, daß auch die Buchsucht

der Nomadenstäler einen nicht geringen Aufschwung

gewonnen hat, seitdem die Eisenbahn Centralasiens durchschneidet. Als Beispiel wollen wir nur anführen, daß der Umsatz auf dem im Jahre 1890 in Kulieata eröffneten

Wiederaufbau von 549 000 auf 997 000 Rubel gestiegen ist,

sowie daß die Ausfuhr des Scha- und Sammelholzes von

1888–1893 eine Steigerung von 129 Prozent durch-

gemacht hat.

Die Fabrikindustrie hat sich in Centralasien wegen Mangels an Capital, an Ingenieuren und Arbeitern bisher nur wenig entwickelt, aber auf manchen Gebieten, namentlich sonst die Baumwollverarbeitung, die Textilfabrikation und der Braunkohlebrand in Frage kommen, sind immerhin Erfolge festgestellt.

Die Zeit wird hierin den Russen jedenfalls noch

dieses bringen, sobald erst die weiteren Eisenbahnpläne ver-

wirklicht sind und die direkte Verbindung mit Siberien und dem europäischen Russland hergestellt ist.

Besonders die bemerkenswerteste Errungenschaft der eng-

länden in den letzten Jahren höchst zurückgegangen ist. Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Der Krieg in Südafrika.

Unschlagbarkeit von Steyn und De Wet.

In Südafrika wird von Boerenseite vertheidigt, daß Präsident Olschewski, der bereits bei den Britischen Bahnen sich ausgezeichnet hatte, im Jahre 1898 mit der Herstellung einer festen eisernen Brücke bei Tschardjoui zu beauftragen. Die Arbeiten waren mit großer Schwierigkeit verknüpft und nicht selten kam es vor, daß der Strom die Ausfertigungen von Monaten in wenigen Stunden vernichtete. Seit dem Beginn des Brückenbaues bis zur Vollendung waren etwas über 2½ Jahre vergangen, als am 9. Juni endlich die Eröffnung mit großer Feierlichkeit unter Teilnahme des Verkehrsministers Fürstens Gillow, des Generalgouverneurs des Turkestan Iwanow und des Emirs von Buchara stattfanden konnte.

Rugland hat durch den Brückenbau zunächst die Möglichkeit gewonnen, seine Truppen ungehindert ins Herz von Asien zu befrieden. Die Bedeutung dieser Errungenschaft verartet in die Augen fallend, daß ein näheres Einsehen kaum erforderlich ist. Schon der moralische Einfluß auf den Emir von Afghanistan muß die russische Position in Centralasien erheblich festigen. Die Herstellung der Verkehrsfähigkeit auf dem Amur-Darja ist ein Schritt weiter auf der Bahn nach Indien.

Die militärischen Interessen sind es indes nicht allein gewesen, welche das Zarenreich zur Anlage des sicheren Vertrages über den Strom veranlaßt haben. Der Handel und die Industrie Centralasiens spielen hierbei eine ebenso große, ja in gewissem Sinne eine größere Rolle. Der wirtschaftliche Aufschwung in diesen ausgedehnten Gebieten war in den letzten Jahren so groß, daß er direkt geheimt und zielgerichtet werden mußte, während man sich nicht rechtzeitig entschlossen, die 4 Millionen 800 000 Rubel zum Bau einer festen Brücke zu verwenden. Beobachten wir die einzelnen wirtschaftlichen Zweige, so sehen wir vor Alem ein mächtiges Aufblühen der Baumwollculture. Von 400 Hektar im Jahre 1884 in die Höhe der Baumwollplantagen auf 145 650 im Jahre 1893 gestiegen. Die Erträge machen 36 102 Tonnen mit einem Wert von 14 646 000 Rubeln aus. Ann Theil ist dieses Wachsthum allerdings darauf zurückzuführen, daß der Getreidehandel zurückgegangen ist, den man im Interesse der Baumwollculture eingeschalten hat, obwohl fast. Aber in Centralasien hat sich der Getreidehandel niemals als sehr lohnend erwiesen und man betrachtet ihn überaupt nur so viel, um die Verhältnisse der Bodenförderung zu befriedigen. Sollte sich, wie manche befürchten, Getreideexport später fühlbar machen, so bedarfthis die Regierung Korn aus Siberien und dem europäischen Russland einzufordern und zu diesem Zwecke einige neue Bahnen, in der Richtung von Taschkent nach Tomi, beziehungsweise Semipalatinsk, wie von Taschkent nach Orenburg zu bauen.

Die Baumwollculture wurde von der russischen Regierung vorzugsweise deshalb begünstigt, um den einheimischen Fabrikanten die Beschaffung ihres Materials zu erleichtern. Vor dem Besuch des centralasiatischen Eisenbahnen waren die Spinnereien des Zarenreiches, die man in großer Zahl ins Leben gerufen hatte, vollständig abhängig von Amerika und England gewesen. Das änderte sich natürlich, als die einheimische Baumwollculture gebildet und immer reicher wurde. Das Material wurde nun aus Alem, aus den eigenen Besitzungen, bezogen, die Ware wurde billiger und die Industrie braucht nicht mehr die kolossalen Summen dem Auslande zu zahlen. Dabei hat die große centralasiatische Seite gute Dienste geleistet. Sie beförtert jährlich immer größere Mengen Baumwolle ins europäische Russland, die bereits im Jahre 1893 eine solche Höhe erreicht hatten, daß etwa ¼ des Gesammtbedarfs der Spinnereien gedeckt werden konnte. Im vergangenen Jahre jedoch betrug die Ausfuhr 8 402 567 Rub., ein Ergebnis, welches früher niemals erzielt worden war.

Schon hieraus sieht man, wie groß der wirtschaftliche Nutzen ist, den die centralasiatische Eisenbahn dem Zarenreich bringt. Es läßt sich aber weiter eine beachtenswerte Auswirkung der Ost- und Gemüseculture, des Tabak- und des Weinbaues, sowie endlich der Seidenzucht feststellen. Die Tabakculture Centralasiens hat in den letzten 15 Jahren jedenfalls sehr bemerkenswerte Fortschritte aufzuweisen.

Wir beobachten dann noch, daß auch die Buchsucht

der Nomadenstäler einen nicht geringen Aufschwung

gewonnen hat, seitdem die Eisenbahn Centralasiens durch-

schneidet. Als Beispiel wollen wir nur anführen, daß der Umsatz auf dem im Jahre 1890 in Kulieata eröffneten

Wiederaufbau von 549 000 auf 997 000 Rubel gestiegen ist,

sowie daß die Ausfuhr des Scha- und Sammelholzes von

1888–1893 eine Steigerung von 129 Prozent durch-

gemacht hat.

Die Fabrikindustrie hat sich in Centralasien wegen Mangels an Capital, an Ingenieuren und Arbeitern bisher nur wenig entwickelt, aber auf manchen Gebieten, namentlich sonst die

Baumwollverarbeitung, die Textilfabrikation und der Braunkohlebrand in Frage kommen, sind immerhin Erfolge festgestellt.

Die Zeit wird hierin den Russen jedenfalls noch

dieses bringen, sobald erst die weiteren Eisenbahnpläne ver-

wirklicht sind und die direkte Verbindung mit Siberien und dem europäischen Russland hergestellt ist.

Besonders die bemerkenswerteste Errungenschaft der eng-

länden in den letzten Jahren höchst zurückgegangen ist. Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und Metallwaren, Petroleum, Zucker, Thee und Holz werden vom Zarenreich eingeführt und haben die Konkurrenz erfolgreich mit den Engländern aufgenommen, die Einfüsse der letzteren aus Indien und Afghanistan ist fast ganz verdrängt. Darin liegt die Stärke für die Zukunft Russlands in Mittelasien. Die Engländer können sich darüber nicht täuschen, sie werden es schwerer empfinden, als manche empfindliche Niederlage auf politischem Gebiete, aber sie stehen dem völlig machlos gegenüber.

Die Deutlichkeit des russischen Handels ist auschließlich den centralasiatischen Markt, Manufaktur- und