

Öste u. **U**br. **U**lrich's Genehmigung der geistlichen Behörde darf und soll der alte deutsche Reichstag in den bestehenden Pfarrreien nicht verringert werden. Und diese Genehmigung ist in einem einzigen Falle ertheilt worden. Dagegen ist die Ausführung der Vermehrung deutscher Predigten eine offenkundige Thatſache, als eine notwendige Folge der Pflicht der geistlichen Behörde, welche berechtigte Wünsche und thalößliche wie religiöse Interessen der deutschen Katholiken als Kinder einer und derselben Mutter, der katholischen Kirche, nach Erfüllung der einfältigen Verhältnisse mit gleicher Liebe und gleichem Wohlwollen nach Möglichkeit zu berichtigungen bestrebt sein möch. Alle, welche unsere geistliche Behörde kennen, wissen, daß sie sich in der Erfüllung dieser Pflicht durch nichts zurückzulassen.

Lutzenb.

Geheim-Tekstil Seiner Exz. Grauden.
Das genannte Blatt hält demgegenüber an der Auflösung fest, daß zahlreiche deutsche Katholiken in der Provinz Polen lediglich durch die Maßnahmen der katholischen Kirche polonisiert werden sind. Gist Plaza wäre wieder in der Parochie Klein-Raciszau über die Verminderung der Zahl deutscher Predigten gestoßen. Es müßte nach der Erklärung des Herren Lutzenb. angenommen werden, daß der Orthodoxe eigenmächtig vorgegangen sei.

* Aus Polen geht der "Mot.-Ztg." folgende Meldung zu: Der Präsident der königlichen Anstalt für Landwirtschaft, Dr. v. Wittenburg, hat französischer einen mehrmonatigen Urlaub nach dem Süden angetreten. Herr v. Wittenburg, dessen Geschäftsbetrieb seit längerem Zeit bereit zu wünschen übrig ließ, diente auf seinen von ihm 15 Jahre veralteten Posten kaum zurückzuführen. Ferner geht dem Blatte aus der Provinz Polen eine Kurzmitteilung zu, die an die Meldung anknüpft, dem Major a. D. Endell sei anlässlich seines Rücktritts von dem Amt des Vorsitzenden der Posen Landwirtschaftskammer ein Ehrenabzeichen, bestehend aus silbernem Tafelzettel, von einer Deputation überreicht worden, die aus den Vorsitzenden der landwirtschaftlichen Kreis- und Volksvereine gebildet war. Eine gleichzeitig überreichte Urkunde habe großes gelungen. Darstellungen des Rittergutes Endell gezeigt. Bei der Feier wurde, wie es in dem Bericht heißt, die "rathlose und fehlende Arbeit des Herren Endell für die Bewahrung der Interessen der bissigen Landwirtschaftsstadt warm gepreist" und der Hoffnung auf eine langefahrene Wirtschaftsleistung Ausdruck gegeben. In der Aufschrift wird dann daran erinnert, daß das Rittergut Rietz von Herrn Endell nicht gehalten werden konnte und ihm seitens der Anstellungskommission zu einem hohen Preis abgekauft worden ist. Die Preise habe sich ebenfalls wiederholt mit den Verhältnissen beschäftigt, welche bei der Gassenführung der Landwirtschaftskammer ausfielen, während Herr Endell Vorsitzender derselben war. Man habe diese Dinge dann doch auf sich berufen lassen, in der Annahme, daß Herr Endell nach dem Verkauf von Rietz die Provinz verlassen und daß somit das Hindernis verhindert würde, welches er auf politischen und persönlichen Gründen für das Zusammenhalten des Deutschen bildete. Angesichts der Herausforderung aber, welche die Überreichung des Ehrenabzeichens an Herrn Endell für einen großen Theil der Deutschen in der Provinz enthalte, und im Hinblick auf die Ausbildung weiterer Wirksamkeit des Herrn Endell in der bisherigen Art innerhalb der Provinz Polen, werde dies nicht möglich sein. Man nehme an, daß sowohl der Aufbau des Gutes Rietz, als die Gassenführung der Landwirtschaftskammer im Abgeordnetenhaus zur Sprache gebracht werden werde.

In Meiningen, 26. October. Im Landtag zogen heute die sozialdemokratischen Abgeordneten ihren aussichtsreichen Antrag zurück, die Regierung zu ermahnen, gegen Erhöhung der Lebensmittelzölle zu stimmen, ebenso wurde ein Gegenantrag des Abg. Zetz zurückgeworfen. Dasselbe wurde der Landtag gestellt.

+ Altenburg, 26. October. Die Bereinigung der Comitaten aus dem Herzogtum Altenburg und aus dem Fürstentum Reuß j. L. hat die Gründung einer Zwangseinigung beschlossen.

○ Dresden, 26. October. (Telegramm.) Der Kronprinz traf heute Nachmittag 2 Uhr zur Einlösung des Kaiser Friedrich-Denkmal's hier ein. Er wurde von dem Stadtkommandanten, dem Oberpräsidenten und dem Polizeipräsidium empfangen. Oberst von einer Schwadron des Leib-Kürassier-Regiments führte der Kronprinz mit dem Stadtkommandanten unter dem Jubel der Menschenmenge nach dem Denkmalspiale am Museum. Die dort aufgestellte Kavalleriekompanie prästatierte und der Kronprinz schritt ihre Freut ab. Darauf begab sich der Kronprinz in das gegenüber dem Denkmal errichtete Kaiserpalais, wo der Herzog von Ratibor, Cardinal Kopp und Generalsuperintendent Rehnius ihn begrüßten. Nach einer Feier des Herzogs fiel die Hölle unter einem Hoch auf den Kaiser, der Ehrenbezeugung der Infanterie und dem Salut der Artillerie. Sabrende Kanonen wurden am Denkmal niedergelegt, der erste durch den Kronprinzen im Namen des Kaisers. Um 1/2 Uhr reiste der Kronprinz wieder ab.

Oesterreich-Ungarn.

Reichstag.

* Pest, 26. October. (Telegramm.) Heute hielten beide Häuser des Reichstages ihre erste Sitzung ab. In beiden Sitzungen wurde ein Schreiben des Ministerpräsidenten v. Szell verlesen, nach welchem der König der Reichstag Montag Mittag in der österre. Königskrone feierlich erscheinen wird. Im Abgeordnetenhaus führte der Alterspräsident, der ehemalige Justizminister Fabinyi, den Vorsitz.

Orient.

* Konstantinopel, 26. October. (Meldung des Wiener R. Teleg. Corresp. Bureau.) Wie verlautet, ist der Großvezier an Urumie erkannt. — Als Nachfolger des verstorbenen Unterstaatssekretärs im Außenminister Amt, Arsin Baldu Dadian, wird der bisherige Botschafter in Paris, Münir Bey, genannt.

Adress.

* Belgrad, 26. October. (Telegramm.) Der Adressentwurf der unabhängigen Radikalisten hebt hervor, daß die neue Verfassung einer Revision bedürfe, begnügt mit Bekämpfung, daß die auf die Thronfolge bezüglichen Gerüchte sich als unbegründet erwiesen hätten und bezeichnet das zwischen gewissen radikalen und fortschritten Politikern bestehende Einvernehmen als einen unnatürlichen Zustand.

Kreta.

* London, 26. October. (Telegramm.) Der Pariser Correspondent des "Standard" erfaßt, daß, soweit die französische Regierung in Betracht komme, keine diplomatischen Schritte gethan werden seien, weder mit Rücksicht auf die Angliederung Kretas an Griechenland, noch mit Rücksicht auf das Einkommen der Mächte die Kriege zu beginnen, die Festungen des Berliner Vertrags aufzuhören.

Marocco.

* Tangier, 26. October. (Agence Havas.) Die Angelegenheit mit Spanien ist vollständig geregelt. Der Sultan hat eine Truppenabteilung zur Ausführung der Gefangen entstellt.

Central-Amerika.

* New York, 26. October. (Telegramm.) Dem New York Herald wird aus Port of Spain telegraphiert: Präsiident Castro benachrichtigte den Präsidenten von

Bolivar, es seien Umstände eingetreten, die es notwendig machten, ein Dekret zu erlassen, wonach Bewilligungen für Ausgaben an die Staaten, einschließlich die Bereitstellungen für Ausgaben betreffend den öffentlichen Unterricht und die Geistlichkeit, einzustellen eingestellt werden. — Nach den letzten Nachrichten hat die Revolution in Columbia einen schweren Schlag erlitten. General Rojas, der die Aufständischen anführte, ist in der Nähe der Grenze von Ecuador gefallen sei.

Colonial-Nachrichten.

Aus Deutsch-Südwestafrika.

Man schreibt uns: Seit Anfang dieses Jahres hat in Südwestafrika die Firma Seidel & Volk aus Reckmannsberg eine Filiale neu eröffnet, welche Handelsgeschäfte betreibt. Das Geschäft ist im Innern, nördlich von Gobabis, in Deutschland, um die Bewohner im Innern, nördlich von Gobabis, zu betreuen. Die wichtigsten Durchgangsgegenstände sind Kaufmannsgüter, Nahrungsmittele und Getränke. Die Ausfuhr beschränkt sich auf Felle, Strauhörnchen, Kaurischalen, Fleisch, in letzter Zeit auch auf etwas Guano und Angewolle. Ja, es zu tun hat die Colonialgesellschaft einen Versuch mit Angreifungen gemacht und 200 Angreifungen vom Cap eingeführt. Seit dem 1. Mai 1900 wird in der Redfort-Bucht von zwei Privatleuten ein lohnendes Fischereigeschäft betrieben. Die Fische werden häufig nach dem Cap verschifft, wo sie zunächst noch keinen Fisch unterliegen. Im vergangenen Jahr gelangten 2040 Kilogramm gefangen und 12200 Kilogramm gehobene Fische im Wert von über 6000 Mark zur Verwendung. Der Fischereibetrieb ist entschieden noch sehr erwerbsfähig und ich hoffe, so lange das Absatzgebiet, Capstadt, offen bleibt. Die Eisenbahnen in der Bucht sind jetzt bis 200 Kilometer vorwärtsreichten und noch etwa 30 Kilometer im Innern weitergeführt. Es sind 43 Lokomotiven vorhanden; dieser Betrieb soll auf 56 erhöht werden. Die Lokomotiven sind nur 100 PS stark. Die Geschwindigkeit, zur Zeit 20 Kilometer, kann von später auf 30 Kilometer erhöht zu können. Zur größeren Leistungsfähigkeit werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek werden immer zwei Lokomotiven mit dem Führerstand zusammengekuppelt, welche zu verbinden, nur einfaches Bedienungspersonal gesucht. Die Lokomotiven sind so klein gemacht, damit der Unterbau gespart und die oft sehr scharfen Kurven und beträchtlichen Steigerungen (bis zu 1 : 30) leichter überwunden werden. Bei Windstille hat die Bahn eine Geschwindigkeit von 2637 Metern zu überwinden. In Klein-Windhoek