

Bezugpreis

In der Hauptredaktion oder bei den Subskribenten... Preis 4.50...

Die Morgen-Ausgabe erscheint um 1/7 Uhr, die Abend-Ausgabe um 5 Uhr.

Redaktion und Expedition: Johannisgasse 6.

Filialen: Alstedt, Gohlis, Leipzig, etc.

Abend-Ausgabe.

Leipziger Tageblatt

und Anzeiger.

Amtsblatt des königlichen Land- und Amtsgerichtes Leipzig, des Rathes und Polizei-Amtes der Stadt Leipzig.

Nr. 620.

Donnerstag den 5. December 1901.

95. Jahrgang.

Einzelnen-Preis

die 60spaltige Zeitspalte 25 A. Reclamen unter dem Redaktionsstrich...

Ordnungs-Beilagen (gratis), nur mit der Morgen-Ausgabe, ohne Postlieferung...

Annahmestunde für Anzeigen: Abend-Ausgabe: Sonntags 10 Uhr.

Bei den Filialen und Anzeigengestellen je eine halbe Stunde früher.

Anzeigen sind stets an die Expedition zu richten.

Die Expedition ist Wochenlang ununterbrochen geöffnet von früh 8 bis Abends 7 Uhr.

Druck und Verlag von G. Volz in Leipzig.

Der Krieg in Südafrika.

Die militärische Lage.

In einem letzten Wochenspiegel führt Lord Roberts, wie gewöhnlich, auf, wie viel Boreas verurteilt, geißelt und gefangen wurden...

Der Meilen erzählt Roberts, daß General Buller in einem westlichen Transvaal, mit ganz geringem Widerstand besetzt ist...

Am 3. d. M. ist ein Bericht erschienen, der besagt, daß die Briten in der Gegend von Mafeking, die von General Buller besetzt ist...

Am 3. d. M. ist ein Bericht erschienen, der besagt, daß die Briten in der Gegend von Mafeking, die von General Buller besetzt ist...

In der Capetown-Expedition sind die Befehle der britischen Kommandanten...

müssen, wie Roberts zugesagt, daß der geschickte und erfolgreiche Kommandant Roberts...

* London, 5. December. (Telegramm.) Die Reichsstände der Reichshausen haben dem Kriegsminister...

* London, 4. December. Die Verhandlung gegen Dr. Krause wurde, nachdem die Zeugenaussagen...

Politische Tageschau.

Leipzig, 5. December.

Zum Jollitaril haben sich nunmehr sämtliche Fraktionen des Reichstages durch einen Redner...

Die freisinnige Bewegung vertritt die Angelegenheit der Sozialen, der in der parlamentarischen Bewegung...

Die politische Fraktion wird, wie ihr Redner, der Abg. v. Rommel, ihre „schlüssige“ Stellungnahme...

Zum „Rolle Span“ hatte bekanntlich das liberale „Regerungsblatt“...

Der Gedanke an die hohe Möglichkeit, daß die Reichstags-Regierung durch die Vorentscheidungen...

Das zweite Kapitel. Als Graf Benckheim in dem gemieteten Landhause bei Marienpark...

Weber ist irgend ein amtlicher Vertreter Großbritanniens durch seine deutschen Rundreisen...

Der weiße Hahn Massabau, der in der französischen Deputiertenkammer für ein Bündnis mit Deutschland...

* Paris, 4. December. Der „Temps“ veröffentlicht eine Note, in welcher erklärt wird, daß der Deputierte Massabau...

Das England freundliche Abendblatt „La France“ greift Massabau wegen seiner Rede sehr scharf an...

nach Moskau reise. Der Herr ist demgemäß in Moskau verhört worden; er zeigte einen Haß auf den Namen v. Ober...

Feuilleton.

Die Marmorliebe.

Eine Hofgeschichte von Jean Bernard.

„Hört was sie; die Fürstin schüttelte das Haupt. Ganz richtig ist es nicht! Ich werde's schon noch erfahren; denn muß der Fürst es nicht eingestehen?“

Die alte Dame, wie Rechts hatte sie! Das Glück und die prächtige Zukunft war ja deutlich im Antlitz der Königin zu sehen...

Der Prinz war nach dem Barfußgänger gegangen, hinter sich ließ er die Ställe besenden, und sah Embder im Gespräch mit den Hülfsdienern.

„Dr. Embder“, rief er, „wie wollen losreiten.“ „Gleich werd' ich fertig,“ sagte er, „denn Graf.“

„Wie ist das, Embder, lassen Sie sich denn immer so helfen?“ „Wie helfen sich einander aus, wenn gerade eilt“, meinte Otto.

„Das ist schon recht, allein man darf sich doch nicht so bieten lassen. Da, Embder, geben Sie das Ihrem Kollegen, Sie dürfen nicht sein zu gering sein.“

Er reichte ihm ein großes Silberstück, das Embder feucht dem künftigen Kollegen überreichte, aber er war in der That etwas habgierig.

„Dann ging es fort in schlanter Trabe zum Gartenthor hinaus in die Klee, die nach Marienpark führte. Mit einem Male rief

der Prinz seinem Begleiter zu: „Hören Sie, Embder, Sie reiten heute, ich hätte Sie etwas Besonderes vor. Gehen Sie denn nicht die alte Frau vor und die wir beinahe übersehen hätten?“

„Doch ich die alte Bettlerin, die hier gewöhnlich anzukommen pflegt, wenn wir heimreiten. Die heißt sie, als ob sie schreit hört, um zum Langsamreiten zu zwingen; Leute, die schnell reiten, pflegen nichts zu geben.“

„Embder, Sie haben doch recht hübsche Eigenschaften. Warum misshandeln Sie der Alten das Almosen, das sie bisweilen von uns bekommen?“

„Doch sag' ich nicht; aber die Frau könnte Besseres thun, als sich hier auf der Straße umherzerteln.“

„Was, Embder, wir reiten langsam, ich will wissen, warum die Alte hier zu finden ist.“

„Ich werde mit ihr reden, wenn Sie es befehlen.“ „Nein, Sie verheißt Sie nicht, Sie sprechen zu leichtlich mit dieser Bettlerin“, rief der Prinz, sein Pferd anhaltend, „wie kann Sie schon wieder hier gesehen. Was trägt Sie denn in diesem Mantel?“

„Früher schon, Herr Graf, aber jetzt bin ich bloß Botenfrau und arbeite sonst Nichts, was man mir gerade aufträgt. Die Krantheiten meines Sohnes und meines Mannes haben Alles aufgefressen.“

„Sind Sie denn jetzt wieder gesund?“ „Sohn ist gestorben und Vater liegt daheim, bald hoffentlich vor Schmerzen. Der Arzt sagt, eine Operation könnte ihm noch helfen, allein da müßte man ihn gewagte Werke mit sich bringen — und der Aufenthalt im Spital kostet Geld, wenn auch für Arme nicht so viel; aber der Doctor meint oft, es sei wenig Geld, wenn es viel ist. Es ist nicht daran zu denken, etwas zusammenzufahren, wenn man jeden Tag leben soll und nicht viel verdient.“

„Embder, wieviel haben dem Rücken des Prinzen der Frau, Sie solle nicht so viel reden, so daß sie plötzlich betroffen innerlich.“

„Nun, was ist denn, Bettlerin“, nahm der Prinz das Wort, „warum schneit Ihr? Wieviel braucht Ihr denn, um einen Mann ins Spital zu bringen?“

„O, fünfzig Rubel würden nicht ganz zureichen, Herr Graf, Sie sehen, es ist sehr viel Geld und gar nicht aufzubringen. Aber ich werde's doch noch zusammenzubringen mit der Zeit, und“, sagte sie leiser hinzu, „zusammenzubringen.“

„Nun, ich werde mich erkundigen, ob Ihr die Wahrheit sagt. Wir stellen mir ich Euch glauben, hier steht das Papier und bringt den Mann ins Spital!“

„Sie nahm das Papier und die Reiter trübten davon; sie entfaltete es: „Jesus“, rief sie, „hundert Rubel, der Graf hat sich versehen...“

„Dankbarkeiten nach. Durchlaucht, es ist ein Jertum, es ist ein Hundert!“

„Nun, Herr Graf, Sie sind — und Sie mußte das Geld behalten. Werthlos, was es für reiche Menschen giebt! Gehen Sie mit einem Silberstück geschickt, und ich bin der Welt weit demogen dankbar.“

„Heute hundert Rubel, es ist gar nicht zu begreifen...“

„Wie werde ich das am besten machen, daß ich nicht in Verdacht komme? Ich gehe zum Doctor und erhalte ihm Alles; er muß ja doch meinen Namen des Sohnes ausstellen. Ja, so ist's am besten. Sonst bringt mich die Banknote noch ins Gefängnis! Nein — handelt Rubel auf einmal, so ein Glückwunsch! Und wie er dabei freundlich lächelte und wie hell sein Auge glänzte! O, der muß sehr, sehr glücklich sein!“

3. Zwölftes Kapitel. Als Graf Benckheim in dem gemieteten Landhause bei Marienpark...

„Es haben sich da in Petersburg und Moskau einige Anträge ergeben, welche Sie, Herr Graf, jedenfalls sofort aufzuheben können. Nehmen Sie gefälligst Platz. Wir kennen und ja von der Einbruchgeschichte her, und die ist auch der Ausgangspunkt der Verhandlungen.“

„Es haben sich da in Petersburg und Moskau einige Anträge ergeben, welche Sie, Herr Graf, jedenfalls sofort aufzuheben können. Nehmen Sie gefälligst Platz. Wir kennen und ja von der Einbruchgeschichte her, und die ist auch der Ausgangspunkt der Verhandlungen.“

„Es haben sich da in Petersburg und Moskau einige Anträge ergeben, welche Sie, Herr Graf, jedenfalls sofort aufzuheben können. Nehmen Sie gefälligst Platz. Wir kennen und ja von der Einbruchgeschichte her, und die ist auch der Ausgangspunkt der Verhandlungen.“

„Es haben sich da in Petersburg und Moskau einige Anträge ergeben, welche Sie, Herr Graf, jedenfalls sofort aufzuheben können. Nehmen Sie gefälligst Platz. Wir kennen und ja von der Einbruchgeschichte her, und die ist auch der Ausgangspunkt der Verhandlungen.“

„Es haben sich da in Petersburg und Moskau einige Anträge ergeben, welche Sie, Herr Graf, jedenfalls sofort aufzuheben können. Nehmen Sie gefälligst Platz. Wir kennen und ja von der Einbruchgeschichte her, und die ist auch der Ausgangspunkt der Verhandlungen.“

„Es haben sich da in Petersburg und Moskau einige Anträge ergeben, welche Sie, Herr Graf, jedenfalls sofort aufzuheben können. Nehmen Sie gefälligst Platz. Wir kennen und ja von der Einbruchgeschichte her, und die ist auch der Ausgangspunkt der Verhandlungen.“

„Es haben sich da in Petersburg und Moskau einige Anträge ergeben, welche Sie, Herr Graf, jedenfalls sofort aufzuheben können. Nehmen Sie gefälligst Platz. Wir kennen und ja von der Einbruchgeschichte her, und die ist auch der Ausgangspunkt der Verhandlungen.“

„Es haben sich da in Petersburg und Moskau einige Anträge ergeben, welche Sie, Herr Graf, jedenfalls sofort aufzuheben können. Nehmen Sie gefälligst Platz. Wir kennen und ja von der Einbruchgeschichte her, und die ist auch der Ausgangspunkt der Verhandlungen.“

„Soll ich das ins Protokoll mit aufnehmen lassen?“ „Ganz, wie es Ihnen beliebt!“

„Ich meine nur, es sei nicht wesentlich und könnte Ihnen schaden, Herr Graf...“

„O, was das betrifft, mag Graf Belfor eher Furcht haben, ich könnte ihm schaden. Er mag froh sein, wenn er aus der Affäre mit einem blauen Auge davonkommt.“

„Sie wollen sich mit ihm schlagen?“

„Nichts weniger, als das; jedoch, es gehört diese Erörterung nicht zur Sache. Was geschieht nun mit dem Baron v. Ober?“

„Er wird auf Ihre Ausreise hin jedenfalls sofort in Freiheit gesetzt, falls nicht Graf Belfor, der sich nach Moskau begeben, dagegen Einspruch erhebt.“

„Ah, der Graf ist in Moskau? Wissen Sie seine Adresse?“ „Zurück!“

„Wenn ich um Angabe bitten darf, würde ich Sie zu einem Telegramm bedürfen.“

Der Richter gab ihm die Adresse und erklärte, daß das Protokoll damit geschlossen sei. Prinz Fraxillo konnte jedoch eine Devisen an den Hofmarschall auf den Inhalt:

„Sollte binnen 24 Stunden Baron v. Ober nicht hier bei mir eintreffen, so werde ich sofort persönlich meinem Herrn Vater Bericht erstatten und Ihre Entlassung beantragen.“

Fraxillo.

Diese Devisen wirkte Wunder, denn Baron v. Ober wurde aus der Haft entlassen, da der Herr Hofmarschall sich plötzlich bekam, den Baron aus zu kennen; Baron v. Ober konnte also mit seinem Malakittschilde und dem Briefschloß abreisen. Freilich bemerkte er nicht, daß Graf Belfor im letzten Augenblick geflüchtet in den Jag einstieg. Der Hofmarschall zeigte dem Grafen telegraphisch an, daß er frei und sogleich abgereist sei.

Deutsches Reich.

Berlin, 4. Dezember. Der neue Militäretat... entwarf für 1902 hat in freilichigen und socialdemokratischen Kreisen eine eigenhändige Behandlung erfahren.

Berlin, 4. Dezember. Zur Beurteilung des Falles Michaelis contra Wittich bringt die R. N. Z. heute folgendes Material über die praktische Handhabung des Verfassungskonfliktes in der preussischen Landesverfassung.

„Reifen“ der Vormarsch nicht erpart werden, daß er sich — wenn auch, wie wir nicht bezweifeln, unvollständig — zum Träger und Verkörper unrichtiger Behauptungen gemacht hat.

Die Reichsversammlung macht heute in mehreren Geschäften Einzüge und hat die Prinzessin Friedrichin einen Besuch ab.

„Reifen“ der Vormarsch nicht erpart werden, daß er sich — wenn auch, wie wir nicht bezweifeln, unvollständig — zum Träger und Verkörper unrichtiger Behauptungen gemacht hat.

Die Reichsversammlung macht heute in mehreren Geschäften Einzüge und hat die Prinzessin Friedrichin einen Besuch ab.

Herren empfangen werden. Im Schloße wurde der Kaiser von der Gräfin Tiele-Winckler begrüßt.

Oesterreich-Ungarn.

Die deutsche Fortschrittspartei gegen den Verfall des Reiches. Wien, 4. Dezember. Ein von der Fortschrittspartei ausgegangenes Communiqué befragt die Geschichtslehre hat ein Rundschreiben bezüglich der Bildung von Bezirks- und Landesparlamenten der Fortschrittspartei erlassen.

Wien, 4. Dezember. Von den Landtagswahlen in Tirol liegen bisher 9 Resultate vor. Gemäßt wurden 6 liberale, 2 deutsch-nationale, darunter Nationalen, und 1 deutschnationale Kandidat.

Auch in diesen zwei Tagen war Graf Henlein in der Villa Gellertin gewesen, es war ihm jedoch nicht gelungen, Beronna unter die Augen zu sprechen, da die Fürstin, welche sonst nicht beunruhigt war, wie eine besorgte Wächlerin die Nähe beobachtete.

„Sie selbst werden bei dieser Gelegenheit die D... sehr belustigt anzusehen, Embder.“ „Ja, denke, wir wissen incognita...“

„Dann man denn nicht“, fragte Graf Besen, „der Maxen noch Gellertin loben?“ „Hier redet Max“, bemerkte der Prinz kurz und schiel das Bild an dem Fürsten.

„Dann man denn nicht“, fragte Graf Besen, „der Maxen noch Gellertin loben?“ „Hier redet Max“, bemerkte der Prinz kurz und schiel das Bild an dem Fürsten.

Staat

Staat ist, würde der entsprechende Antrag...
Wahlrecht...
Kaiserin...
König...
Präsident...

Asien

„Zurück“ des chinesischen Thronerben...
China...
Japan...
Siam...

Kunst und Wissenschaft

Neues Theater...
Kunst...
Wissenschaft...
Literatur...

Stellen

Stellen...
Anzeigen...
Suchen...
Bieten...

Frankreich

Frankreich...
Paris...
Verordnungen...

Belgien

Belgien...
Brüssel...
Gesetze...

Spanien

Spanien...
Madrid...
Verordnungen...

Russland

Russland...
Moskau...
Verordnungen...

Amerika

Amerika...
Washington...
Verordnungen...

Militär und Marine

Militär und Marine...
Verordnungen...
Dienststellen...

Colonial-Verordnungen

Colonial-Verordnungen...
Verordnungen...
Dienststellen...

Gerichtsverhandlungen

Gerichtsverhandlungen...
Verhandlungen...
Urteile...

Werbende Ränge

Werbende Ränge...
Verordnungen...
Dienststellen...

Dermisches

Dermisches...
Verordnungen...
Dienststellen...

Eisenbahn-Fahrplan

Table with multiple columns listing train routes, stations, and departure times. Includes sections for 'Nächste Staatsbahnen' and 'Eisenbahn-Fahrplan'.

Mädler's Pat.-Damenhut-Koffer advertisement. Features the brand name 'Mädler's Pat.-Damenhut-Koffer', 'Moritz Mädler', '8 Petersstrasse 8', and 'Höchste Auszeichnung Königl. Sächsische Staatsmedaille'.

Volkswirtschaftlicher Theil des Leipziger Tageblattes.

Wie im letzten Theil bestimmten Gesetzen hat zu richten an dessen vermittelndem Richter C. G. von Leipzig. — Sonntags: aus vom 10-11 Uhr Vorm. und von 4-5 Uhr Nach.

Telegramme.

Berlin, 5. December. Die Gesellschaft für elektrische Licht- und Untergrundbahnen in Berlin beschließt, die Strecke der Potsdamer Brücke über das Döllische Thor bis zum Potsdamer Platz im Januar 1902 in Betrieb zu nehmen. Im Laufe des ersten Betriebjahres soll der Betrieb auf der Gesamtstrecke bis zum Zoologischen Garten ausgedehnt werden.

Madrid, 4. December. Die Höhe der Zinsen der ausserordentlichen spanischen Schuld beläuft sich jährlich auf nahezu 40 Mill. Pesetas, das sind nach dem gegenwärtigen Cours 16 Mill. Reichsmark. Die Summe der Zinsen der spanischen Schuld beläuft sich auf 1000 Mill. Reichsmark. Der Anstaltler möge die Summe auf 5 Mill. Reichsmark. Der „Presido“ meint, diese Angelegenheit werde im Senate letzte Debatten hervorgerufen, da zahlreiche Senatoren dem Anstaltler feindlich gesinnt seien.

London, 4. December. In der heutigen Versammlung der Chamber of Commerce über die Verträge, der Vertrag von London, mit Cecil Rhodes habe in seinem jüngsten, langen Vortrags in Kapsstadts vor dem Parlament, das das Land vollkommen ruhig ist und würde die Wirtschaft der Welt verunsichern, wenn sich die Ozeanfracht während der nächsten Monate auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen würde. Die Ozeanfracht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen. Die Ozeanfracht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen.

an Grenznutzen pro Hektoliter durchschnittlich 0,83 A. die Wollschafzucht dagegen 4,26 A. d. h. also 5,12 A. mehr. Nimmt man diesen Betrag mit den oben bestimmten 4,66 A. zusammen, so ergibt sich, daß die Wollschafzucht bei jedem Hektoliter Spiritus, den sie verkauft, gegenüber den agrarischen Erzeugnissen um 8,82 A. den Vorzug hat. Was eine solche Denkart zu bedeuten hat, wird selbst der Laie auf den ersten Blick erkennen, wenn er sich und Bemerkungen rufft, daß der gemeinsame Reichthum für den Hektoliter Spiritus einen 10 A. Betrag. Die landwirtschaftlichen Erzeugnisse erhalten also 20,66 A. Die Wollschafzucht 22 — 10 = 12 A. also 4,66 A. weniger. Und dabei ist heute noch Bedenken auf der ganzen Linie der agrarischen Wirtschaften, und der Staat wird aufgegeben, gegen das Sinken der Spirituspreise zu Hilfe zu kommen, welches lediglich durch die Wollschafzucht der letzten Zeit künstlich bezogenen landwirtschaftlichen Erzeugnissen ersetzt wird.

Die Verträge werden, nicht eine neue Bedeutung ertheilen und ganzlich unumkehrbar sein. Die Verträge werden, nicht eine neue Bedeutung ertheilen und ganzlich unumkehrbar sein. Die Verträge werden, nicht eine neue Bedeutung ertheilen und ganzlich unumkehrbar sein.

(gegen 8 Proc. im Vorjahr) vorzuziehen zu können. Die Wollschafzucht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen. Die Wollschafzucht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen. Die Wollschafzucht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen.

Die Wollschafzucht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen. Die Wollschafzucht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen. Die Wollschafzucht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen.

Die Wollschafzucht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen. Die Wollschafzucht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen. Die Wollschafzucht würde sich auf die Höhe der letzten Monate im Januar 1902 erhöhen.

gestellt verlangt die „Chemische Eisenbahnverkehrs-Aktiengesellschaft“ 36 A. gegen 45 A. im 1900, die „Chemische Eisenbahnverkehrs-Aktiengesellschaft“ 37,50 resp. 40,55 A. gegen 44,50 resp. 47,15 A. der „Chemische Eisenbahnverkehrs-Aktiengesellschaft“ 34,50 und 35 A. gegen 44 und 45 A.

Berlin, 4. December. Die Königs- und Rautenstraße wurde mit ihren Königlichen Werken auf der „Berl. Bgl.“ durch Einräumung ihrer Notwendigkeit nach einem Hofkolen ausblieben.

München, 4. December. Der Kaiser für das „Electricitäts- und Eisenbahnen-Verkehrs-Aktiengesellschaft“ der „Continental Electric Light“ für elektrische Unternehmungen.

Berlin, 4. December. Die Höhe der Zinsen der ausserordentlichen spanischen Schuld beläuft sich jährlich auf nahezu 40 Mill. Pesetas, das sind nach dem gegenwärtigen Cours 16 Mill. Reichsmark. Die Summe der Zinsen der spanischen Schuld beläuft sich auf 1000 Mill. Reichsmark. Der Anstaltler möge die Summe auf 5 Mill. Reichsmark. Der „Presido“ meint, diese Angelegenheit werde im Senate letzte Debatten hervorgerufen, da zahlreiche Senatoren dem Anstaltler feindlich gesinnt seien.

Vermischtes.

1. Consumereiz Leipzig, Magdeburg. Die in den Verkaufsstellen ausstehenden Artikel über den Verkaufserlös im Monat November ergeben den Betrag von 915.261,00 M. Im vorigen Jahre hatte der gleiche Monat 863.288,44 M. Einnahmen. Als Schlüssel sind 254 Personen eingetragen.

2. Vereinigte Strohhalm-Fabrikanten. Dresden. Die Vereinigten Strohhalm-Fabrikanten Dresden haben sich zum Zweck der Herstellung von Strohhalm-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Strohhalm-Fabrikanten Dresden haben sich zum Zweck der Herstellung von Strohhalm-Produkten vereinigt.

3. Kaiserlicher Hoftheater. Die Kaiserlichen Hoftheater in Berlin haben sich zum Zweck der Herstellung von Hoftheater-Produkten vereinigt. Die Kaiserlichen Hoftheater in Berlin haben sich zum Zweck der Herstellung von Hoftheater-Produkten vereinigt.

4. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

5. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

6. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

7. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

8. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

9. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

10. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

11. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

12. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

13. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

14. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

15. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

16. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

17. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

18. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

19. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

20. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

21. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

22. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

23. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

24. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

25. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

26. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

27. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

28. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

29. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

30. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

31. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

32. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

33. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

34. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

35. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

36. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

37. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

38. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

39. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

40. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

41. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

42. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

43. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

44. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

45. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

46. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

47. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

48. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

49. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

50. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

51. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

52. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

53. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

54. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

55. Vereinigte Eisenbahnen-Fabrikanten. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt. Die Vereinigten Eisenbahnen-Fabrikanten haben sich zum Zweck der Herstellung von Eisenbahn-Produkten vereinigt.

Leipziger Börsen-Course am 5. December 1901.

Neueste Coursberichte.

Table with columns for 'Neueste Coursberichte', listing various stocks and their prices. Includes sub-sections for 'Neueste Coursberichte', 'Wechsel', and 'Schiffahrt'.

Table with columns for 'Wechsel', 'Ausländische Fonds', and 'Deutsche Fonds'. Lists exchange rates and foreign/german securities.

Table with columns for 'Ausländische Fonds', 'Industrie-Aktien und Kurse', and 'Eisenbahn-Stamm- u. Stamm-Prioritäts-Aktion'. Lists foreign funds, industrial stocks, and railway shares.

Table with columns for 'Eisenbahn-Stamm- u. Stamm-Prioritäts-Aktion', 'Inland-Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen', and 'Ausland-Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen'. Lists railway shares and bonds.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.

Neueste, 5. December, 11 Uhr 30 Min. ... Bericht über den Börsenstand am 5. Dezember 1901.